市営バス 70 年のあゆみ

70th ANNIVERSARY

Since1954
高槻市営バス
Takatsuki City Bus

Contents

ご 挨 拶　1

１章　市営バス７０年のあゆみ　3

２章　６０周年以降の主なできごと　２０
- ２－１　路線・系統・ダイヤ　２１
- ２－２　路線図　２９
- ２－３　案内所・滞留所・バス停上屋等　３３
- ２－４　乗車券（ＩＣカードを含む）・割引乗車制度　３６
- ２－５　システム関係　３９
- ２－６　その他　４２

３章　７０周年記念事業　４６
- ３－１　記念事業の全体概要　４７
- ３－２　各記念イベントの概要　４７

４章　資料編　６４
- ４－１　運賃改定の変遷　６５
- ４－２　運賃三角表の変遷　６６
- ４－３　経営計画（戦略）　８８
- ４－４　近畿運輸局届出　８９
- ４－５　ラッピングバス　９０
- ４－６　車外広告　１０３
- ４－７　車内広告　１０７
- ４－８　記念乗車券　１１３
- ４－９　普通券・回数券　１１５
- ４－10　定期券等　１２５

編集後記

ご 挨 拶

高槻市長
濱田　剛史

発刊によせて

昭和 29 年 2 月に産声を上げた市営バスですが、市民の皆様をはじめ多くの方々のご理解とご支援をいただき、大阪府内唯一の公営バスとして、本年 2 月で 70 周年という節目を迎えることができました。

発足当時を振り返りますと、わずか 13 台のバスと 36 人の職員という事業規模でしたが、動く市道として市勢の発展とともに成長を続け、令和 5 年 3 月現在、車両は 166 台、職員数は約 300 人と、まさに刮目すべき発展を遂げてまいりました。

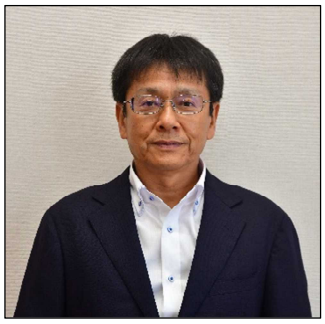
これもひとえに市民の皆様を始めとする関係各位のご理解とご協力の賜物と、深く感謝申し上げるとともに、市営バスの発足にご尽力された先人の先見の明に敬意を表する思いです。

しかしながら、少子高齢化の進展やそれに伴う人口減少社会の到来に加え、ここ数年はコロナ禍に伴う更なる利用者の減少、エネルギー価格の高騰等により、市営バス事業を取り巻く環境は厳しさを増す一方となっています。

このような中、本市では、安満遺跡公園の開園や高槻島本夜間休日応急診療所の開設、関西将棋会館の本市への移転、更には、令和 5 年 1 月に市制施行 80 周年を迎えるなど、「MY LIFE MORE LIFE」のスローガンを掲げ、これまで以上に市民の皆様にとって住みやすいまちの実現に向け、職員が一丸となって全力で取り組んでいるところです。

本市にとって市営バスは、なくてはならない都市機能であるとともに、本市の都市形成に重要な役割を果たすものであり、公営企業としてバス事業を維持することが、本市の発展に寄与するものと考えております。

今後とも、本市の未来に向けて市営バス事業があり続けるために、市民の皆様の温かく、時には厳しい目で、市営バスを見守っていただくことをお願い申し上げます。



高槻市企業管理者
西岡　博史

発刊にあたって

高槻市営バスは、昭和 29 年 2 月 25 日、当時の市長や民間のバス事業者をはじめとする様々な方の努力とご協力のおかげを持ちまして、市営バス事業を開始し、私は第 19 代の自動車運送事業管理者（令和 5 年 8 月から企業管理者）として、平成 29 年 6 月から約 6 年間、市営バス事業に携わってまいりました。

本市は、昭和 30 年代前後からのわずか 10 数年で、人口が 10 万人から 30 万人に増加するという全国でも有数の人口急増期を経験し、その中で、市営バスは通勤・通学等の需要を支えながら事業規模を拡大し、昭和 50 年代には利用者が年間 3 千万人を超えるというピークを迎えました。

しかしその後は、モータリゼーションやオイルショック等の社会構造の変化や、様々な要因により利用者が減少し、近年では人口減少も相まって、ピーク時の半分程度の利用者数に留まるとともに、ここ数年はコロナ禍で減少に拍車がかかっている状況です。

また、平成の時代に始まった規制緩和、自由競争の波は公共交通事業にも多大な影響を及ぼし、近年では 2024 年問題としてマスコミ各社でも報道されている運転士不足の問題や、諸物価高騰のあおりを受け、日本全国でバスの減便や路線の廃止に留まらず、バス事業そのものの廃業といった事象も見受けられる時代となっています。

このように大変厳しい経営環境ではありますが、一方で、高槻市営バスは公営バスとしての強みを活かし、市民のライフステージに即した市営バスサービスの提供に注力するとともに、今後はキャッシュレス化や DX 化の推進、そして次世代バスや安全装置の導入等にも取り組む必要があると考えているところです。

このように、市営バスの歩みは人の一生のように山あり谷ありですが、今後も引き続き、大阪府内唯一の公営バスとしての自負とお客様へのおもてなしの心を持って、市民を始めとする全ての利用者のくらしを支え続ける所存ですので、益々のご利用をお待ちしています。

１章　市営バス７０年のあゆみ

「市営バスのはじまりから２０周年まで」

昭和

２６年 ２月	**市営乗合自動車経営の件について議決**
２８年 １月	元・日乃出バス㈱の営業権及び財産を阪急バス㈱から譲受する件について、議決
２９年 ２月	**一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業の事業開始**
３０年 ４月	国鉄北（現：JR高槻駅北）駅横営業所を第一営業所として、桃園車庫内に第二営業所を新設
３１年 ５月	桃園車庫に位置する第二営業所を国鉄高槻南（現：JR高槻駅南）駅前に移転
７月	田能車庫新設認可
３２年 ４月	地方公営企業法の全面適用
６月	第一・第二営業所をそれぞれ廃止（国鉄高槻南駅（現：JR高槻駅南）に第一営業所を新設）
３７年 ５月	乗合バスの運賃改定（基準運賃を3円→4円、対キロ制を対キロ区間制に変更）
３９年 ２月	**１０周年**
４０年 ８月	乗合バスの運賃改定（基準運賃を4円→5円20銭）
４１年 ６月	運賃収受において整理券方式実施
４４年 ５月	ワンマンバスの運行開始、国鉄高槻西口バスターミナル開設
６月	乗合バスの運賃改定（基準運賃5円20銭→6円50銭、市内平坦部を
	特殊区間制に変更（1区25円、2区45円、3区60円）
４６年 １月	乗合運賃　知的障がい者に対する割引実施（普通運賃半額、定期3割5分引き）
３月	高槻市公営企業審議会答申
４月	緑が丘車庫新設、緑が丘営業所設置
４７年 ５月	緑が丘車庫拡張　収容能力を65両→80両に増強
１１月	乗合バスの運賃改定（基準運賃6円50銭→8円50銭、1区40円、2・3区50円、
	全線無料乗車証を障がい者、知的障がい者、高齢者（70歳以上）に交付）
４８年 ７月	貸切バスの運賃・料金改定
１０月	循環式運賃箱（自動両替器付き）導入

「２０周年から３０周年」

４９年 ２月	２０周年
４９年 ４月	乗合バスの運賃改定（特殊区間制から均一制50円に変更、均一制地域では、
	地域制定期券制度導入）
１１月	芝生車庫を新設、桃園車庫を廃止（営業所、整備、事務所は昭和50年1月に移転）
	車庫前での乗務員交代、無担当者制実施
５０年 ７月	貸切バスの運賃・料金改定
９月	乗合バスの運賃改定（均一制70円）
１０月	尺代、柳谷線の廃止（五領～阪急山崎～柳谷）
１１月	国鉄南（現：JR高槻駅南）駅前駐車場を弁天駐車場へ移転
５１年 ３月	田能車庫廃止、亀岡線・中畑線・二料線・田能線のワンマン化（原大橋において中型車に乗り継ぎ）
１１月	乗合バスの運賃改定（均一制90円）
５２年 ６月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
７月	貸切バスの運賃・料金改定
５３年 ９月	乗合バスの運賃改定（均一制100円）
５４年 ２月	時刻表入りバス路線図発行　25周年記念乗車券発売
４月	路線貸切廃止
６月	観光貸切廃止
７月	乗合バスの運賃改定（均一制110円）
	昼間割引回数券発売
５５年 ５月	国鉄富田北口（現：JR富田駅）乗り場を第四中学校プール横に移設
	携帯用停留所別時刻表及び「たかつき行楽マップ」発行
５６年 ５月	バス優先信号設置

６月	貸切バスの運賃・料金改定
	乗合バスの運賃改定（均一制130円）
５７年 ３月	上の口滞留所開設　国鉄高槻北口（現：JR高槻駅北）滞留所廃止
４月	阪急京都線高槻市駅付近連続立体交差事業のため、線路北側路線（阪急高槻駅～医大前）休止
５月	会葬バス運行開始
６月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
１２月	高槻市公営企業審議会答申
５８年 ６月	亀岡線廃止（杉生までとする）、中畑・杉生・二料の各線を中型から大型ワンマンに切り替え（原大橋乗継廃止）

「開業３０周年から４０周年」

５９年 ２月	３０周年
４月	乗合バスの運賃改定（均一制140円）
	持参人式定期券発売開始
	貸切バスの運賃・料金改定
	停留所名変更
	「昭和湯前」→「ひかり診療所前」、「水源地前」→「昭和台2丁目」、
	「昭和台」→「昭和台1丁目」、「芥川校前」→「芥川小学校前」、
	「砕石場」→「三島の郷前」、「下村」→「山手町」
１０月	乗合バスの運賃改定（均一制150円）
	市営バスモニター発足
６０年 ５月	停留所新設　「日吉台口」
	停留所名変更　「西公園」→「日吉台西」
９月	貸切バス　大型バスによる貸切ワンマンバス運行
６１年 ４月	停留所名変更
	「東岡本」→「福祉センター前」、「氷室北」→「氷室」、
	「氷室」→「巡礼橋」、「富田口」→「四中前」、「国鉄富田北口」→「国鉄富田駅」
１０月	貸切バスの運賃・料金改定
６２年 ５月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
７月	停留所名変更
	「国鉄高槻北口」→「JR高槻駅北」、「国鉄高槻西口」→「JR高槻駅西」、
	「国鉄高槻南口」→「JR高槻駅南」、「国鉄富田駅」→「JR富田駅」

平成

元年 ７月	高槻市公営企業審議会答申
２年 １月	乗合バスの運賃改定（均一制170円）
	貸切バスの運賃・料金改定
３年 ９月	老人バス「ことぶき号」更新
１１月	交通労組と共催で、「市バスまつり」を開催（城跡公園）
４年 ３月	緑が丘営業所管理棟建て替え完成
	レトロバス「ふれあい」号運行開始
４月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
８月	高槻市公営企業審議会答申
１０月	再雇用制度発足
５年 ４月	乗合バスの運賃改定（均一制180円）
	貸切バスの運賃・料金改定
	1日乗車券発売、通勤定期を全て無記名（ファミリー定期券）に変更
８月	ミステリーバスの実施（行先：神戸フルーツフラワーパーク）
１０月	乗合バスの運賃改定（均一制190円）
	回数券車内販売開始
	阪急高槻駅前乗り入れに伴う路線延長、廃止、ダイヤ改正、停留所廃止
	南部地域路線に行先表示番号制を導入

「開業４０周年から５０周年」

６年 ２月	４０周年
４月	北部地域路線に行先表示番号制を導入
	停留所新設「西之川原橋」、「平安女学院前」、「関西大学」、「萩谷」「中畑西」
	停留所名変更
	「平安女学院前」→「平安女学院東」、「萩谷」→「中萩谷」
	「特定旅客自動車運送事業」の開始（高槻市立うの花養護幼稚園児送迎）
５月	停留所新設　「真如苑」
	停留所名変更　旧「真如苑」→「真如苑東門」
８月	ミステリーバスの実施（行先：甲賀忍術村）
７年 ５月	停留所名変更　「公団阿武山西」→「大阪薬大前」
８月	ミステリーバスの実施（行先：甲賀忍術村）
８年 ３月	高齢者福祉施策の増進のため増車された「寿2号」の移管
４月	ペインティングバスの運行開始（両営業所各1台）
８月	ミステリーバスの実施（行先：陶の郷（兵庫・立杭））
９月	高槻市自動車運送事業懇話会から提言の提出
１２月	芝生営業所管轄で、「低床式バス」の運行開始
９年 ３月	停留所新設「唐崎北」、「下田部団地（往路のみ）」、「芝生住宅南」「芝生住宅（復路のみ）」
６月	乗合バスの運賃改定（均一制200円）
	「特定近距離割引回数券」「特定近距離割引定期券」を新たに発売
７月	緑が丘営業所管轄で、「低床式バス」運行開始
８月	ミステリーバスの実施（行先：能勢の郷（大阪府）及び水分れ（兵庫県））

９月	停留所新設「富田丘町」「大和北（復路のみ）」「萩谷公民館前」
	停留所名変更「将来寺」→「萩谷総合公園」
	停留所遠隔放送システム設置
１０月	停留所移設「萩谷総合公園」を公園内に移設
	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
１２月	乗合バスの運賃改定（均一制210円）
１０年３月	停留所新設「大蔵司北」「名神町」
５月	停留所新設「消防署前」
７月	前島・番田プールシャトルバスの運行開始
	停留所新設「北郵便局前」
８月	イベントバスの実施（行先：福井県三方町）
１１年４月	定期券利用者の利便性改善（①新規発売日の繰上げ、②土日祝の発売時間の延長）
５月	停留所新設「下田部団地口」
８月	バスボディー広告採用
１１月	イベントバスの実施（行先：福井県三方町）
１２年４月	阪急電鉄㈱との「連絡定期券」の委託販売開始
５月	停留所新設「芥川小学校前」、「若松町」、「唐崎橋」
	停留所名変更、旧：芥川小学校前→「真上南」、「高槻校前」→「沢良木町」
８月	イベントバスの実施（行先：福井県三方町）
９月	芝生車庫用地の一部所管替え、移転先として車庫南側の用地を取得
１２月	貸切バスの運賃・料金改定（消費税率を3%から5%へ）（車掌が乗務しない場合の運賃5分引き）
１３年４月	貸切バスの運賃・料金改定
	富田地区定期券予約受付制度、定期券購入申込FAX受付制度の開始
	市内大学の講義日程に合わせた「学期定期券B」の発売を開始
５月	新「芝生営業所」の移転完工式

	停留所名変更「松下電子前」→「松下電器前」
	「㈱スルッとKANSAI」に対する出資として、額面普通株式2株を購入
９月	市営バスオリジナル「チョロQ」の発売
１４年５月	停留所新設「塚原口（復路）」
	停留所名変更　旧：塚原口→「日赤病院前」、「野呂橋」→「フラワーパーク前」
１０月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
１５年３月	運賃箱の更新及び企画カードの種類の拡大
６月	ホタル観賞臨時バスの運行
８月	新型音声合成放送機器への切り替え
９月	第3回スルッとKANSAIバスまつりへの参加（京都市・近畿運輸局京都運輸支局）
１２月	車両の更新とLEDデジタル行先表示器の設置

「開業５０周年から６０周年」

１６年 ２月	５０周年
	市営バス50周年記念式典の開催とラッピングバス発車式
	車内ギャラリー展、ラッピングバス、チョロQ発売、記念乗車カードの発売、
	50周年エンブレムの搭載、記念誌の発刊を実施
５月	無料乗車証を精神障がい者に交付
	高槻の文化遺産、史跡を巡るバスツアー「高槻の古代ロマンを求めて」を運行
６月	LED（発光ダイオード）デジタル行先表示器への更新
１７年 ７月	さよならレトロ調バス「ふれあい号」撮影会開催
１１月	高槻、茨木、箕面3市の観光協会との連携による観光実験事業として、
	「高槻市営バスで誘う秋の西国街道」を運行。（今城塚古墳～茨木市、椿の本陣～箕面の滝）
１８年 ２月	「高槻TMO共通駐車・駐輪・バス券事業」へ参加
４月	停留所新設「西塚原」
	停留所名変更　旧：西塚原→「塚原二丁目」
１９年 ３月	JR摂津富田駅北に市営バス富田案内所を開設、営業開始
５月	旅客に同伴する幼児の無賃化を拡大（旅客に同伴する幼児の無料運賃を1人から2人へ）
６月	停留所新設「梶原西」
１０月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
２０年 ３月	特定旅客自動車運送事業の廃止
４月	ICカードシステムの運用開始
２１年 ４月	停留所名変更「本山寺口」→「原砕石場」、「上の池滞留所前」→「上の池公園」、旧：上の池公園→「上の池公園南」
	「大阪薬大前」→「大阪薬科大学」、「松下電器前」→「パナソニック前」、「明治電々前」→「明治製菓前」

２２年 ４月	停留所名変更「古曽部中央公園」→「古曽部防災公園」、「しょうぶ園前」→「中畑口」、
	旧：中畑口→「樫船神社」、「しょうぶ園口」→「田能口」
	営業所の営業時間を変更（芝生及び緑が丘営業所の営業日を、年末年始を除く毎日に変更）
	制服のリニューアル
６月	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
２３年 ３月	市営バス経営改善計画を策定
４月	停留所新設「高槻カントリー倶楽部」
	停留所名変更「福祉センター前」→「今城塚古墳前」、「霊導教前」→「南平台三丁目西」
２４年 ４月	停留所廃止　「平安女学院大学」
１１月	市営バス改革実施計画を策定
２５年 ３月	乗合バスの全車両をバリアフリー対応車両に更新
	高槻市営バスご利用ガイドを作成
４月	停留所新設「五領公民館前」、「国道上牧南」、「阪急上牧駅」、「淀の原北」、
	「淀の原南」、「東上牧」、「上牧南」、「上牧中央」、「上牧北」
	バス停名追加「西之川原中」（西之川原の下の口系統のみ）
６月	停留所名変更「浦堂東」→「服部図書館前」
７月	市バスでぶらりキャンペーンの展開（市営バス開業60周年を記念して、大人1人につき
	同伴の小学生5人まで無料になるキャンペーンを実施）
８月	夏季限定でアイドリングストップの停止
１０月	はにたん号（ラッピングバス）の運行開始
	市営バス開業60周年記念磁気カードの発売
１２月	市営バス60周年記念「絵画展」の開催

「開業６０周年から７０周年へ」

２６年 ２月	６０周年
３月	市営バス開業60周年記念冊子の発行
４月	乗合バスの運賃改定（均一制220円）
７月	市バスでぶらりキャンペーンの継続実施
９月	「あれもこれも叶う街、高槻に住もう！どっちもたかつき」キャンペーンの展開
	大阪モノレールと基本デザインを統一したラッピングバス（4両）の運行を開始
２７年 ３月	スマートフォン用バスの発車時刻検索アプリサービス「高槻おでかけなび」の開始
４月	ネーミングライツの導入開始
	全国相互利用サービスの開始（全国の交通系ICカードの利用が可能）
７月	市バスでぶらりキャンペーンの継続実施
９月	高槻市営バスのマスコットキャラクター「たかつき　ばすお」が誕生
２８年 ３月	高槻市営バス経営計画を策定
４月	停留所廃止「高槻カントリー倶楽部」
７月	市バスでぶらりキャンペーンの継続実施
９月	第16回スルッとKANSAIバスまつりへの参加（大阪府堺市　大浜公園）
２９年 ３月	バスロケーションシステムの導入
４月	停留所新設「北大樋町」「南大樋町」「竹の内小学校前」「番田」
	「鷺打橋」「西切」「唐崎（復路）」「平安女学院大学」
７月	市バスでぶらりキャンペーンの継続実施
３０年 ４月	乗降方式の変更（ICカード2タッチ方式）
６月	大阪府北部地震の発生
	・古曽部防災公園で自衛隊の入浴支援実施（JR高槻駅南からシャトルバスを運行）
	・ボランティアセンターと拠点を結ぶボランティアバスの運行
７月	市バスでぶらりキャンペーンの継続実施

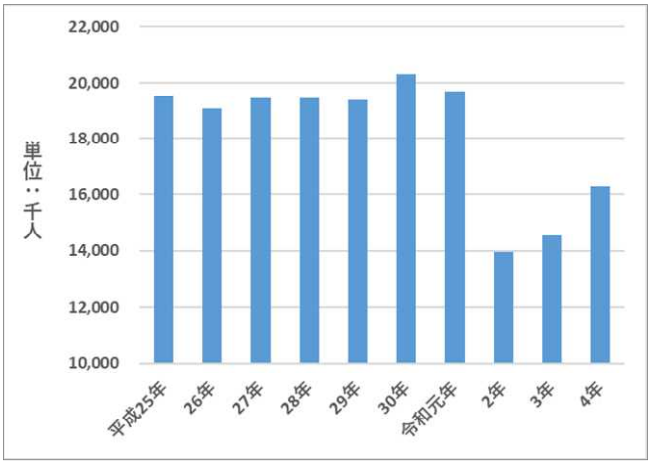
９月	台風21号及び24号の上陸に伴い、全線運休
	回数券の販売終了（令和元年9月末まで使用可）
１０月	こうのとりパスの開始（妊婦とその同伴者の運賃を1乗車につき全線100円とする特別運賃制度）
	Tsukica（ツキカ）の販売・利用開始
３１年 １月	市営バスホームページの開設
４月	昭和台線を休止　休止バス停「西の町」「西垣内」「昭和台1丁目」「昭和台2丁目」「富田校前」「ひかり診療所前」
	停留所新設「富田支所」「北柳川町」「栄町一丁目（往路）」「井尻」

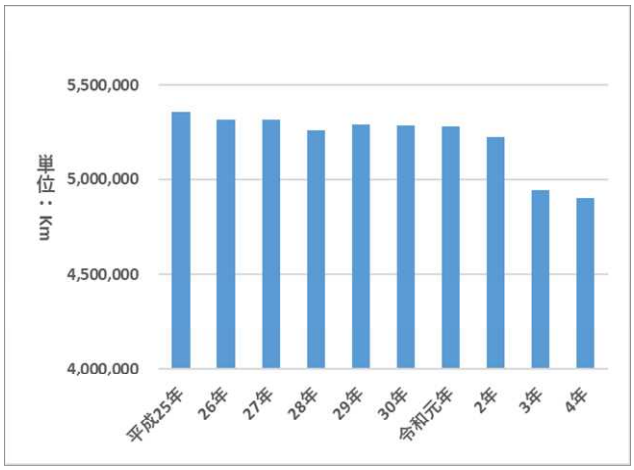
令和

元年 ６月	第19回スルッとKANSAIバスまつりへの参加（京都市左京区　平安神宮前岡崎公園）
	（市営バス開業65周年を記念して「高槻市営バスオリジナルトミカ」を先行販売）
７月	市バスでぶらりキャンペーンの継続実施
９月	65周年事業こども絵画ギャラリーバスに係る絵画選定
１０月	定期券料金及びTsukicaの昼間割引改定
２年 ７月	大雨による土砂崩れのため、翌8日から31日まで樫田線（三島の郷前以北）が運休
８月	市営バス公式Twitter（現X）を開設
１２月	「ぽけバス」の販売開始
３年 ３月	緑町滞留所の完成
４月	高齢者割引乗車券（通称：100円パス）の運用開始
５月	新型コロナワクチンの集団接種の送迎事業を開始（～7月31日まで）
６月	市バスでぶらりキャンペーンの制度を見直し、小中学生を対象におでかけパス「U-12」「U-15」を発売
１０月	市内出身の声優「福山潤」さんが車内アナウンスを担当する「イケボバス」の運行開始
１１月	Tsukicaの昼間割引適用時間帯を「10:00～15:30」から「9:30～16:00」に変更
４年 １月	高槻市観光協会が運営する「たかつき観光アプリ」内で、「高槻市営バス1dayスマート乗車券」の販売開始
３月	JR高槻駅南案内所改修工事が完了し、リニューアルオープン
	休憩所廃止「平安女学院大学東」
６月	PiTaPaの割引制度（利用額割引）の廃止
	昨年度に続き、おでかけパス「U-12」「U-15」を発売
	第22回スルッとKANSAIバスまつりへの参加（奈良市　平城宮跡歴史公園「朱雀門ひろば」）
８月	高槻将棋ライナーお披露目会への参加（市制施行80周年記念事業）
１０月	高槻やよいライナー及びたかつき観光アーティスト号の運行開始（市制施行80周年記念事業）

１１月	かるがもパスの開始（乳児とその同伴者2名の運賃を1乗車につき全線100円とする特別運賃制度）
	こうのとりパスの利用期限を出産予定月から5箇月に変更
	たかつき産業フェスタ2022（安満遺跡公園）に参加
１２月	滞留所廃止「JR高槻駅西滞留所」
	停留所新設「川西滞留所」
５年 ３月	前島・安満遺跡公園線（安満遺跡公園）の開業記念式典を開催
	市の観光大使（「高槻やよい」さん）を起用した記念乗車券の先行販売・高槻やよいライナーの車番を「841」に変更
６月	昨年度に続き、おでかけパス「U-12」「U-15」を発売
	第23回スルッとKANSAIバスまつりへの参加（神戸市　神戸市交通局西神車庫）
１１月	市営バス開業70周年記念イベントの実施（安満遺跡公園）　市制施行80周年記念フェスタと同時開催
	（市営バス開業70周年を記念して「高槻市営バスオリジナルトミカ」を先行販売）
１２月	梶原線の経路変更に伴い停留所新設「梶原中」

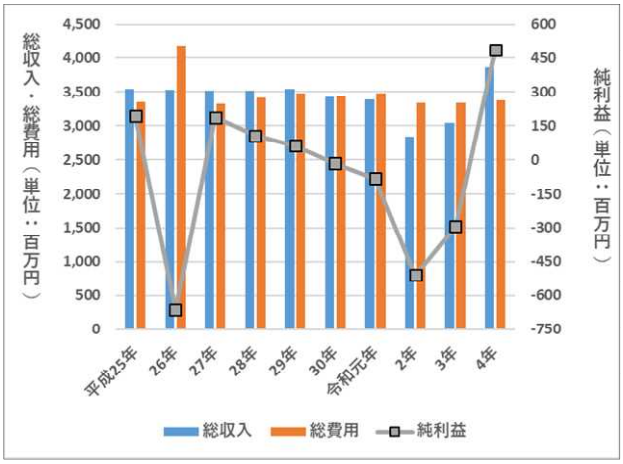
～市営バスの各指標について～

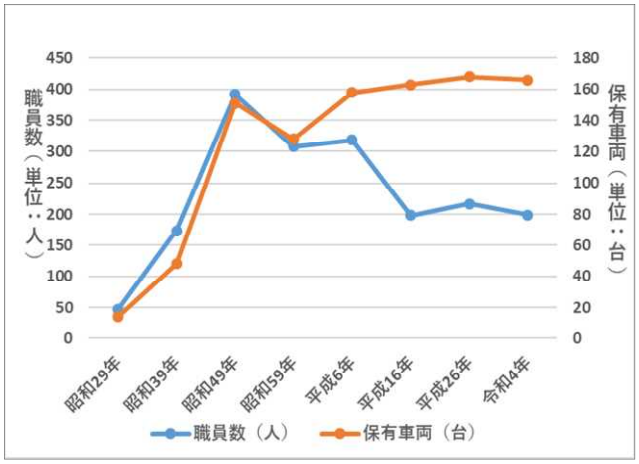




～輸送人員（乗合）の推移～
新型コロナウイルスの影響から輸送人員は大幅に減少したものの、令和4年度末時点で令和元年度対比約83%まで回復しました。

～走行キロ（乗合）の推移～
令和元年度後半からの新型コロナウイルスの影響による乗合人員の減少や、ODデータ（乗降データ）の分析結果などをふまえ、利用実態に即したダイヤの見直しを行いました。





～総収入・総費用・純利益の推移～
収支均衡の維持に努めてまいりましたが、新型コロナウイルスの影響により収入が大幅に減少となりました。この影響をふまえ、様々な事業の見直しを実施しています。

～開業から10年毎の職員数と保有車両数の推移～
＊職員数は「正規職員数」、保有車両は「乗合車両数」 車両や職員数を増加することで、輸送人員の増加に対応しました。昭和49年度以降はバスのワンマン化などの業務の見直しを行い、適切な人員配置につとめました。

令和4年度末の主な指標	
収入総額	38億5,952万4,831円
支出総額	33億7,510万5,849円
当年度純利益	4億8,441万8,982円
繰越利益剰余金	27億9,782万5,298円
総走行キロ数	497万6,977.9Km
輸送人員	1,642万6,020人

＊総走行キロ数及び輸送人員は、乗合・貸切の合計値

２章　６０周年以降の主なできごと

２－１　路線・系統・ダイヤ

【平成 29 年 4 月 1 日】下田部団地経由、玉川橋団地系統の一部経路を変更し、竹の内・番田方面への運行を開始しました。新設したバス停は「北大樋町」「南大樋町」「竹の内小学校前」「番田」「鷺打橋」「唐崎(復路)」「西切」となります。

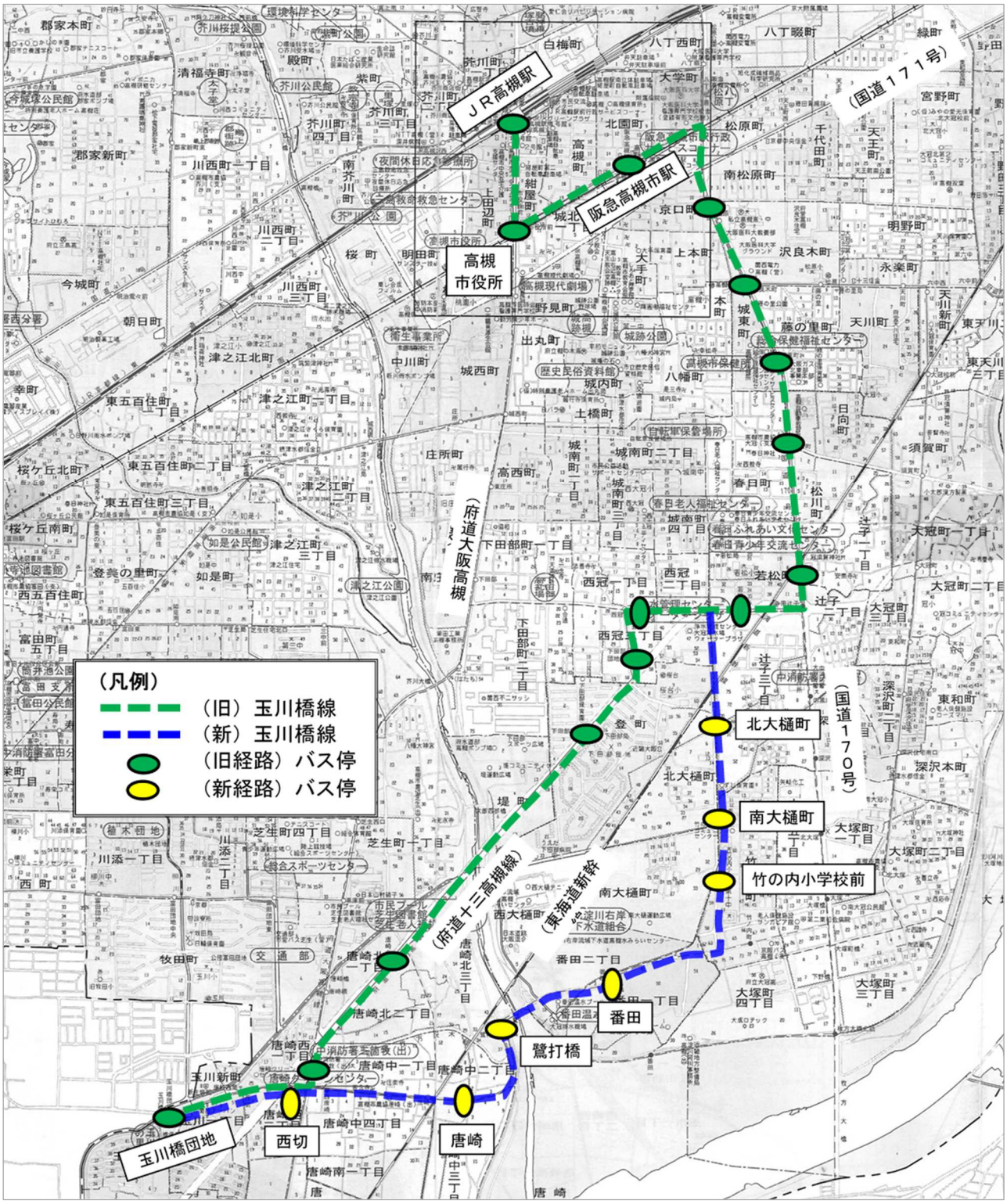


図 2-1-1 玉川橋線 運行経路変更図

図 2-1-2 玉川橋線 新設バス停写真

新しいバス停の設置は、他のバス事業者等との調整に苦心する場面もありながら、無事に完成♪
西冠から大樋町水路横にかけての通路は、数か所に渡って凹凸があったので、市の方で道路を改良してもらって、試走を重ねて安全を確認したよ♪

【平成 29 年 4 月 1 日】平安女学院大学からの要望を踏まえ、南平台東線の「西之川原橋」と「上奈佐原」バス停間に、新たに「平安女学院大学」バス停を設置しました。

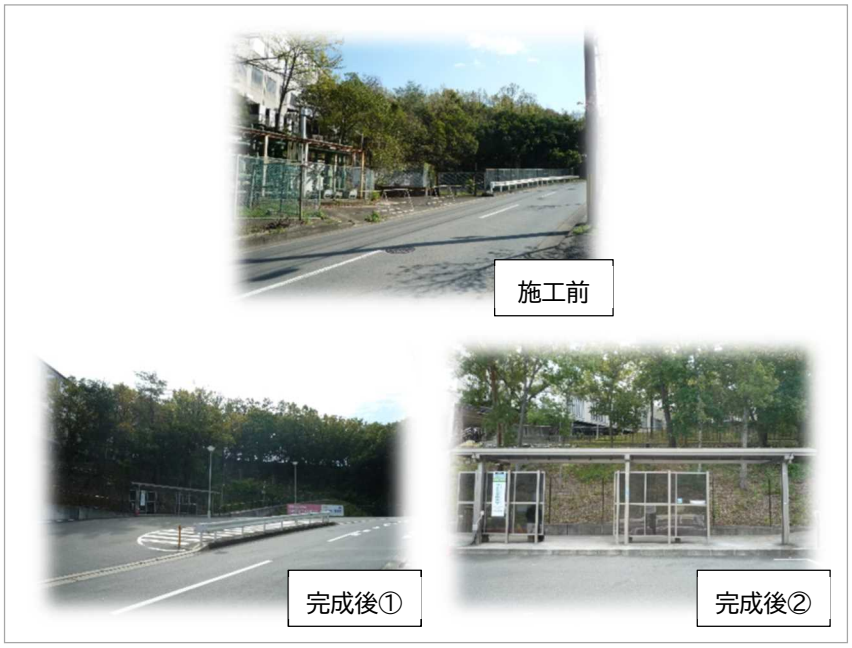
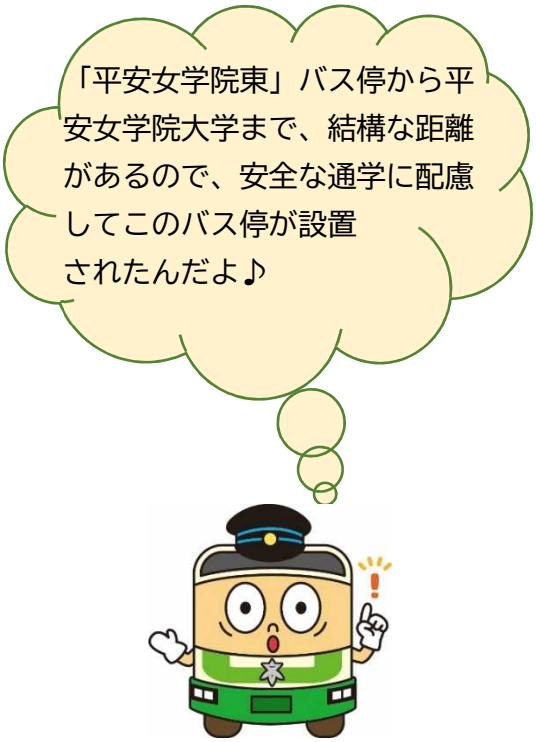


図 2-1-3 平安女学院大学バス停



【平成 31 年 4 月 1 日】ご利用が極端に少なく、市営バス全 24 路線の中で最も営業係数が厳しかった、昭和台線の運行を休止しました。休止したバス停は「西の町」「西垣内」「昭和台 1 丁目」「昭和台 2 丁目」「富田校前」「ひかり診療所前」となります。

図 2-1-4 昭和台線 休止バス停

昭和台線の「西垣内(にしがいち)～西の町」は、市営バスの中でも 1、2 を争う距離が短いバス停だったんだ♪
また、平成の初期までは、阪急富田踏切を横断するために JR 富田駅～踏切の間、添乗員を乗せていたんだ♪
平成 18 年以前は中型車両で運行、それ以降は小型車両で運行していたよ♪

【平成 31 年 4 月 1 日】昭和台線の運行休止に合わせて、新たに供用を開始した（市道）富田芝生線を通る富田芝生線の運行を開始しました。

新たに設置したバス停は「富田支所」「北柳川町」「栄町一丁目（往路のみ）」となります。

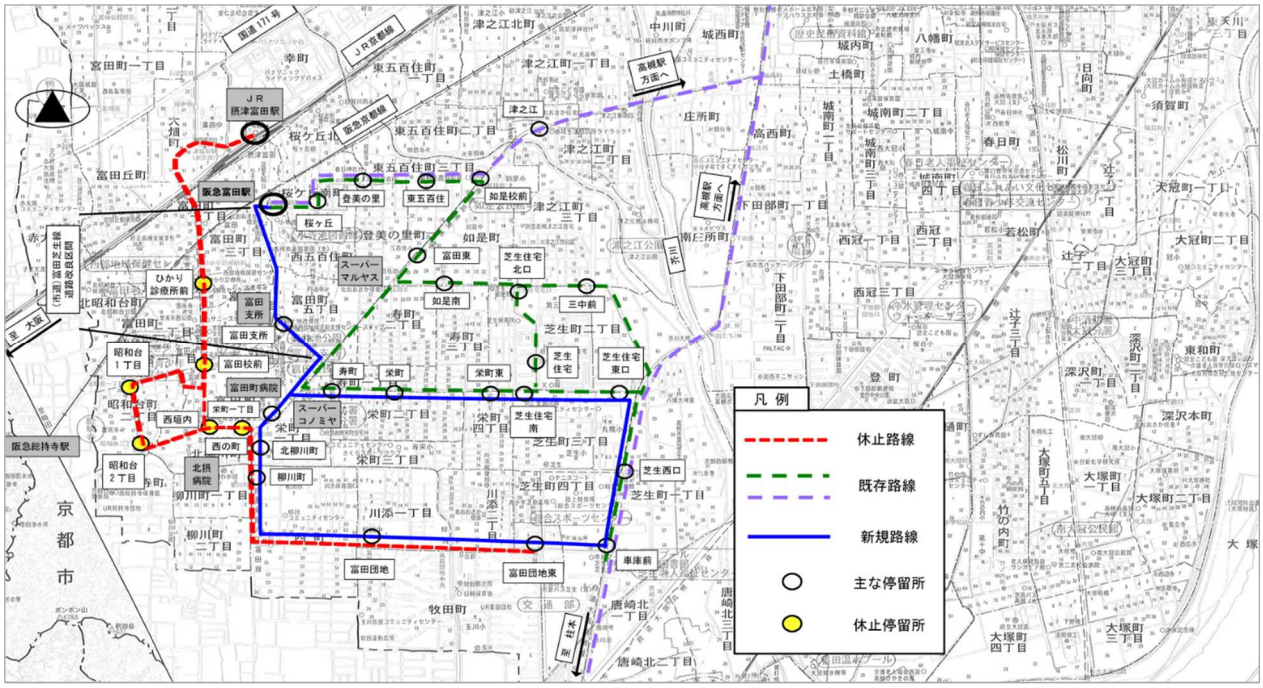


図 2-1-5 昭和台線・富田芝生線運行経路図

富田芝生線の「栄町一丁目」バス停は、道路や沿線利用など様々な事情から「往路のみ」となっているよ♪

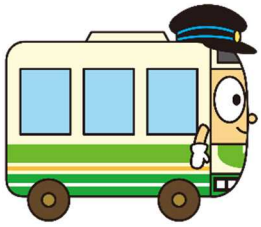
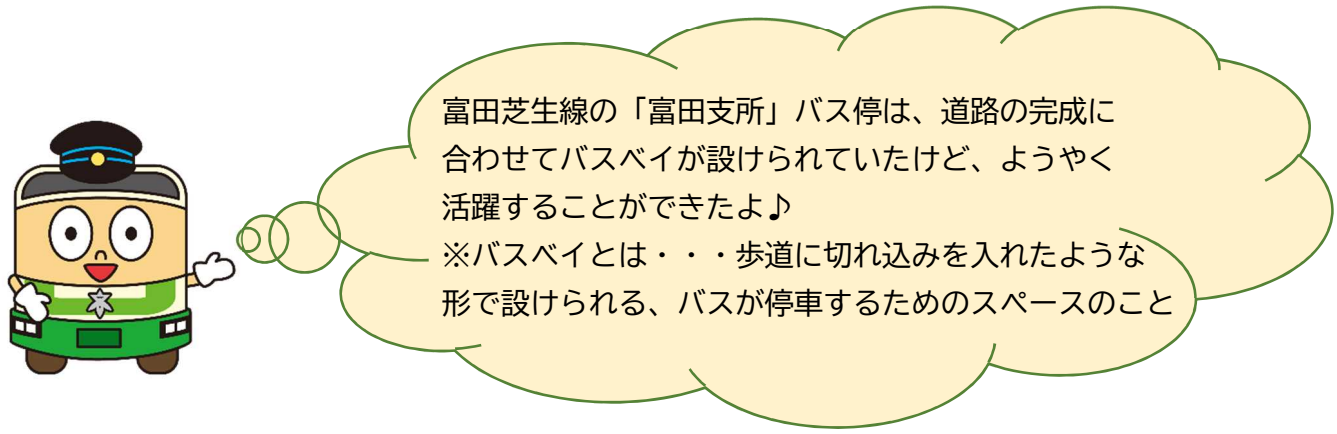


図 2-1-6 富田芝生線 新設バス停



【平成 31 年 4 月 1 日】道鵜線の「梶原南」と「道鵜町北口」バス停間に、新たに「井尻」バス停を設置しました。

図 2-1-7 井尻バス停

【令和 3 年 4 月 1 日】土曜日ダイヤと日祝日ダイヤを同一ダイヤに変更しました。

【令和 5 年 4 月 1 日】前島・六中線のうち、前島系統の一部経路を変更し、安満遺跡公園方面への運行を開始しました。新設したバス停は「高垣町」「安満遺跡公園東」「安満遺跡公園（子ども未来館）」となります。

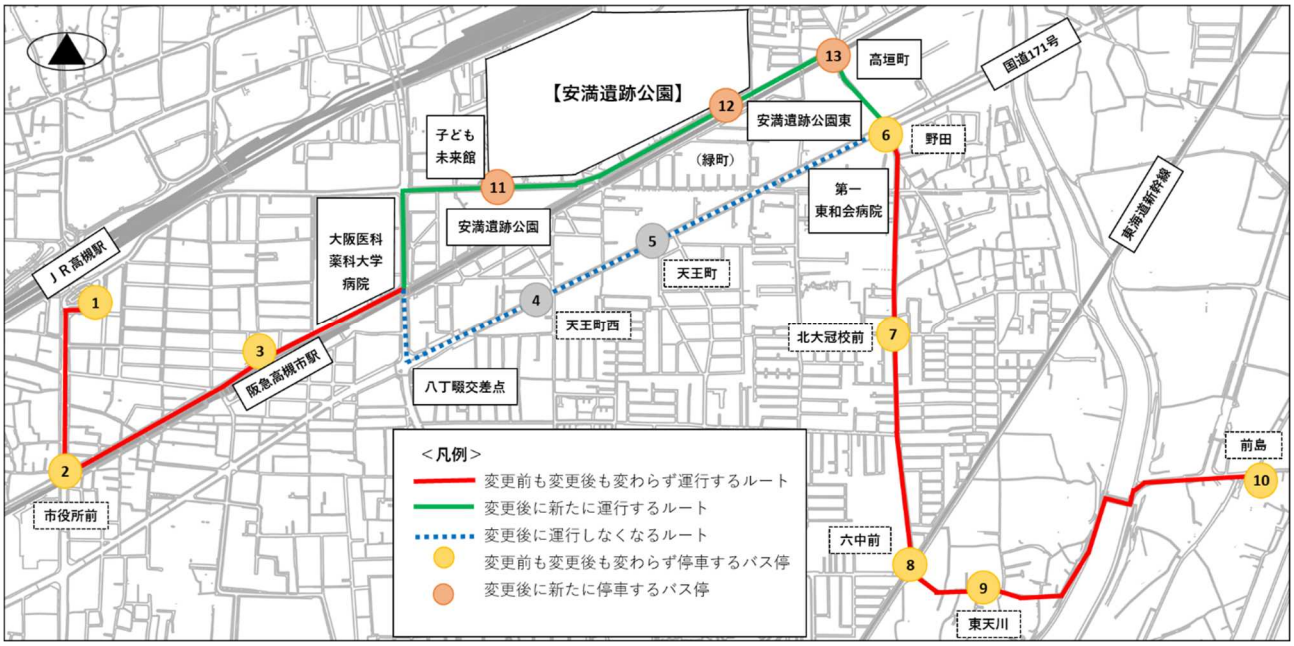


図 2-1-8 前島・安満遺跡公園線 運行経路変更図

前島・六中線は平成 10 年以前は大型車両で運行、それ以降は中型車両で運行しているよ♪
平成 14 年頃までは、「東天川」バス停～「前島」バス停の間、添乗員を乗せていたんだ♪

図 2-1-9 前島・安満遺跡公園線 新設バス停

【令和 5 年 12 月 1 日】NEXCO 西日本による新名神高速道路建設に伴い、（府道）西国街道の一部区間が通行止めとなることを踏まえ、梶原線の萩之庄バス停から梶原東バス停間の運行経路を西国街道から（府道）西京高槻バイパスを通るルートに変更しました。運行経路の変更に伴って移設したバス停は「梶原西」「梶原」「梶原東」で、「梶原西」と「梶原」バス停間に「梶原中」バス停を新設しました。

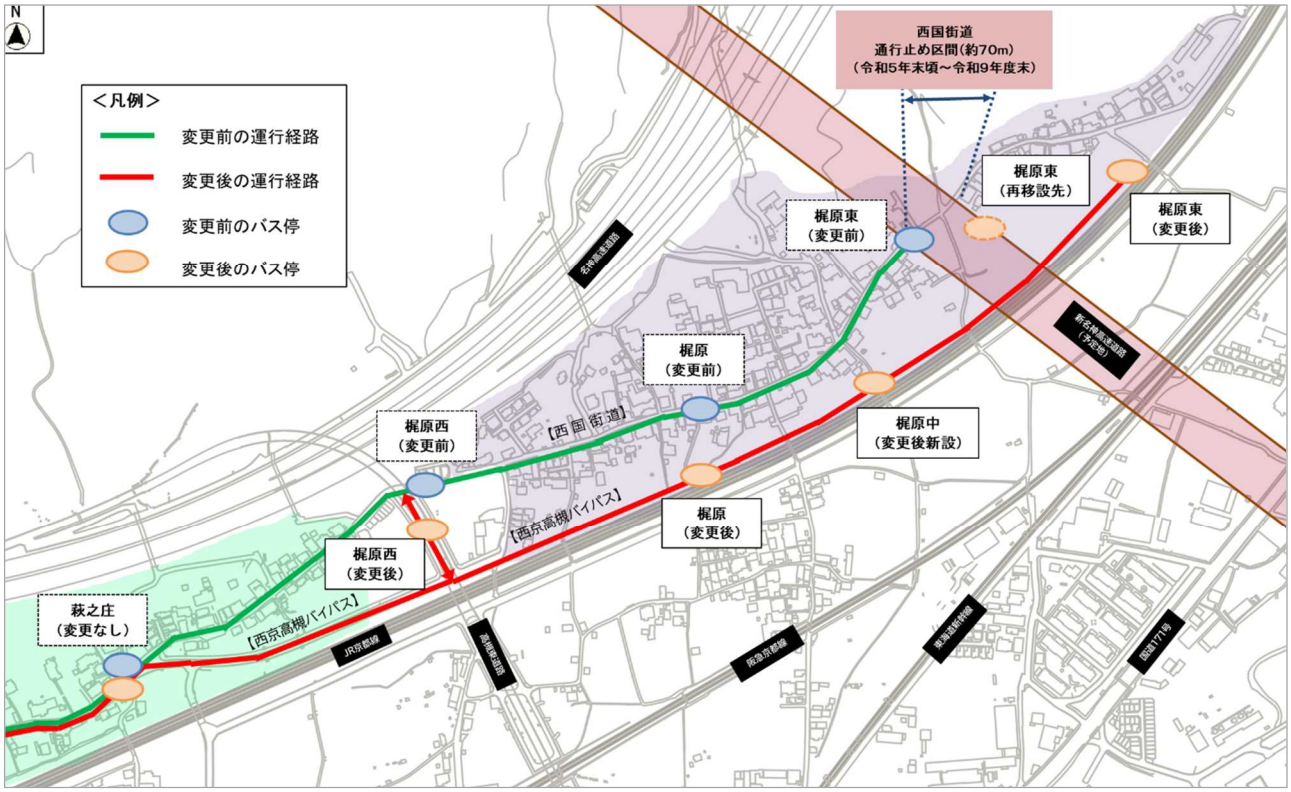


図 2-1-10 梶原線 運行経路変更図

図 2-1-11 梶原線（旧バス停）

図 2-1-12 梶原線（新設バス停）

２－２　路線図

10 年前の【平成 26 年 4 月 1 日】時点の路線図は「図 2-2-1」のとおりであり、【平成 25 年 4 月 1 日】に道鵜線を延長する形で新たな系統とした上牧線が反映されたものとなっています。

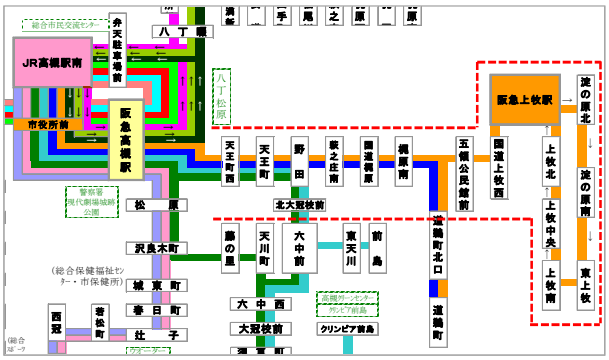


図 2-2-2 道鵜線・上牧線詳細図

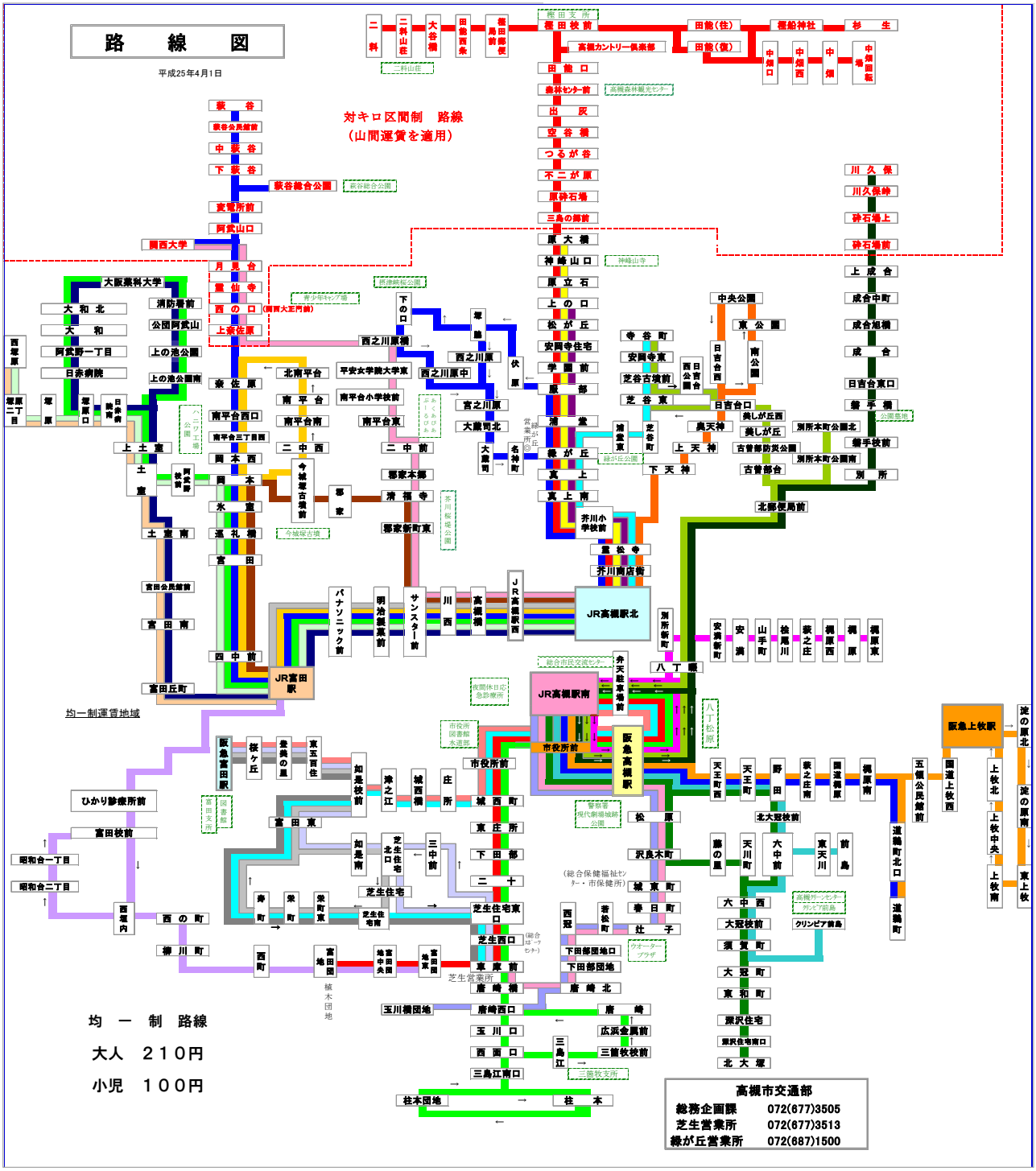


図 2-2-1 平成 26 年 4 月 1 日時点の路線図

【平成 28 年 4 月 1 日】時点の路線図では、田能線の「高槻カントリー倶楽部」バス停廃止を反映しました。

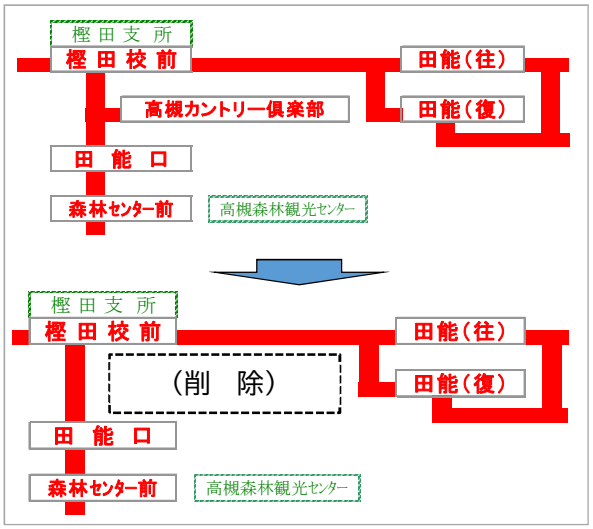


図 2-2-3 平成 28 年 4 月 1 日時点の改定箇所

【平成 29 年 4 月 1 日】時点の路線図では、「玉川橋線」の一部経路を変更し、竹の内・番田方面への運行開始を反映しました。

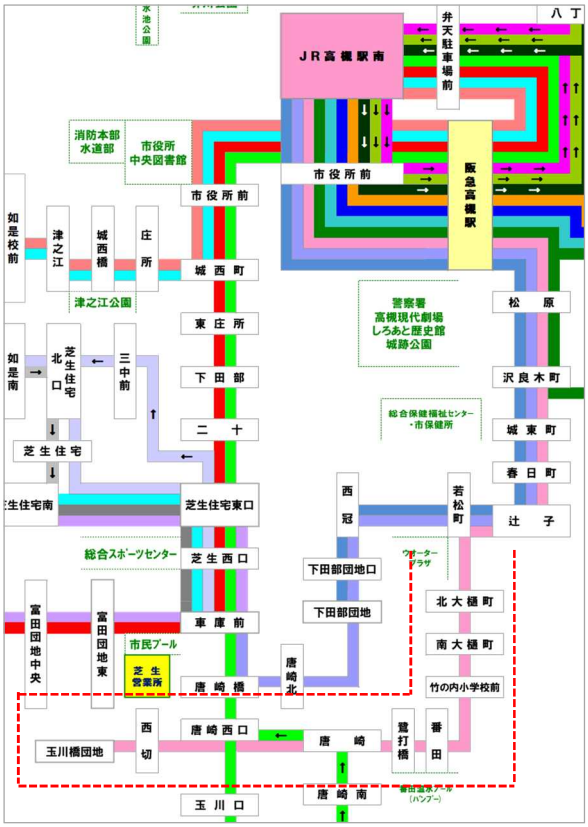


図 2-2-4 平成 29 年 4 月 1 日時点の改定箇所

【平成 31 年 4 月 1 日】時点の路線図では、「富田芝生線」の運行開始及び「昭和台線」の休止を反映しました。

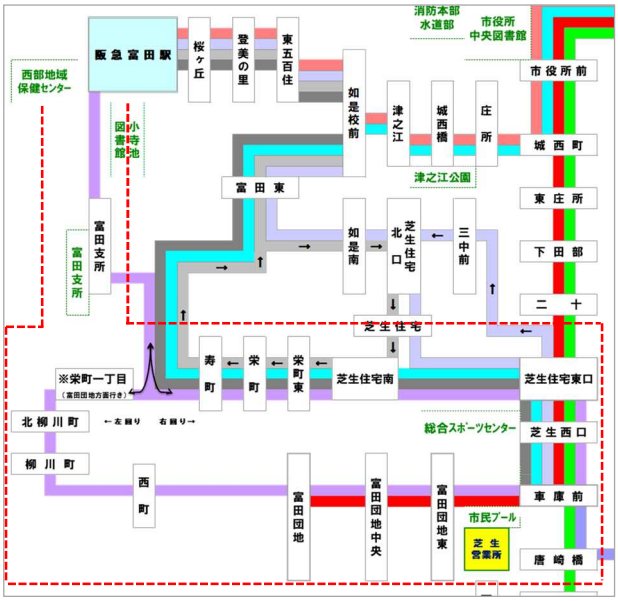
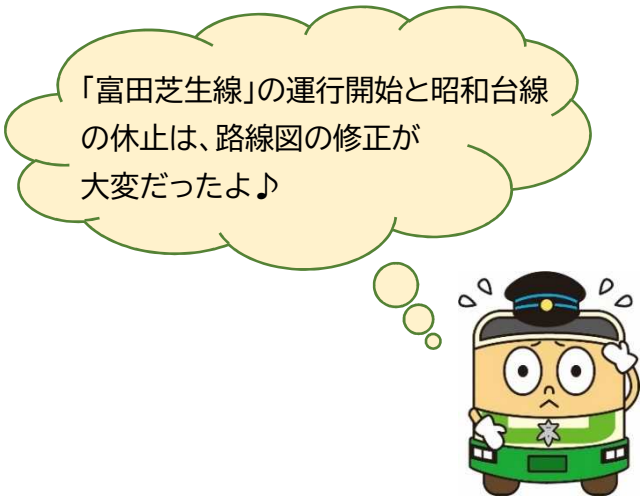


図 2-2-5 富田芝生線詳細図



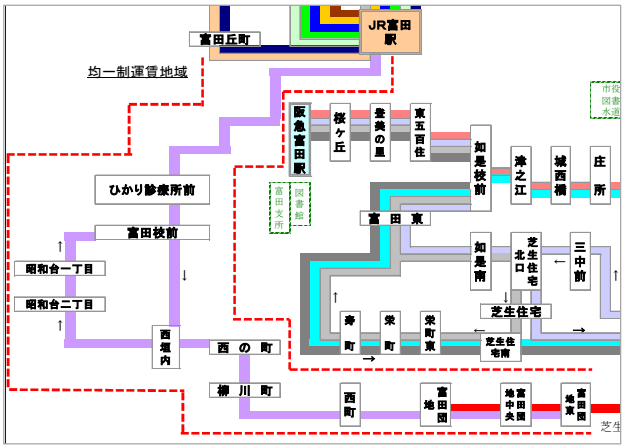


図 2-2-6 昭和台線詳細図

【令和 4 年 12 月 1 日】時点の路線図では、「川西滞留所」を開設し、同敷地内に新たなバス停を設置したことを反映しました。

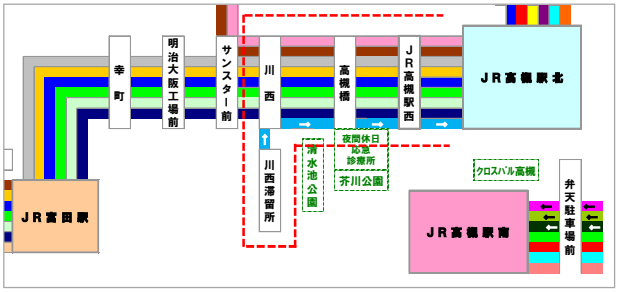


図 2-2-7 川西滞留所詳細図

【令和 5 年 12 月 1 日】時点の路線図では、「梶原線」の一部経路を変更し、「梶原中」バス停を新設したことを反映しました。

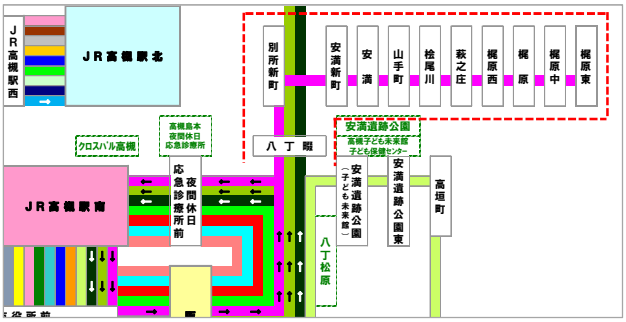


図 2-2-9 梶原線詳細図

【令和 5 年 4 月 1 日】時点の路線図では、「前島線」の一部経路を変更し、安満遺跡公園方面への運行を開始したことを反映しました。

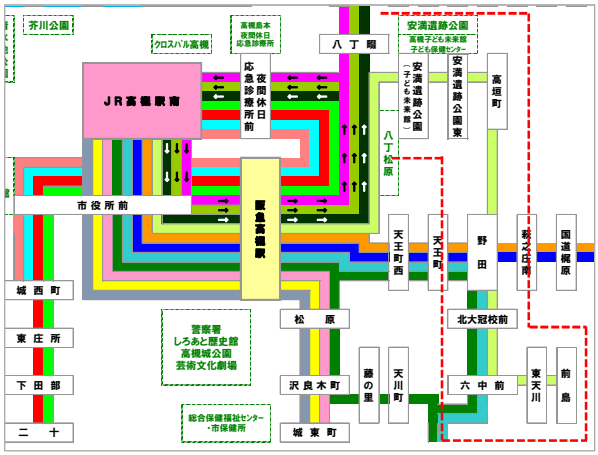
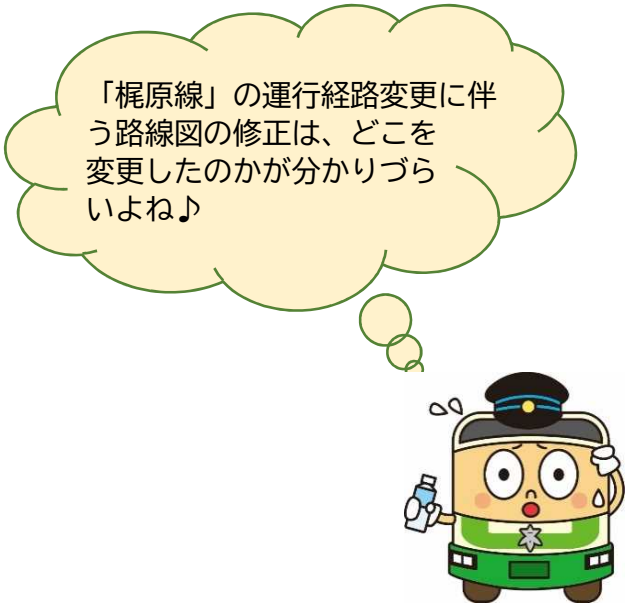


図 2-2-8 前島・安満遺跡公園線詳細図



【令和 6 年 2 月 25 日】時点の路線図は「図 2-2-10」のとおりとなっています。

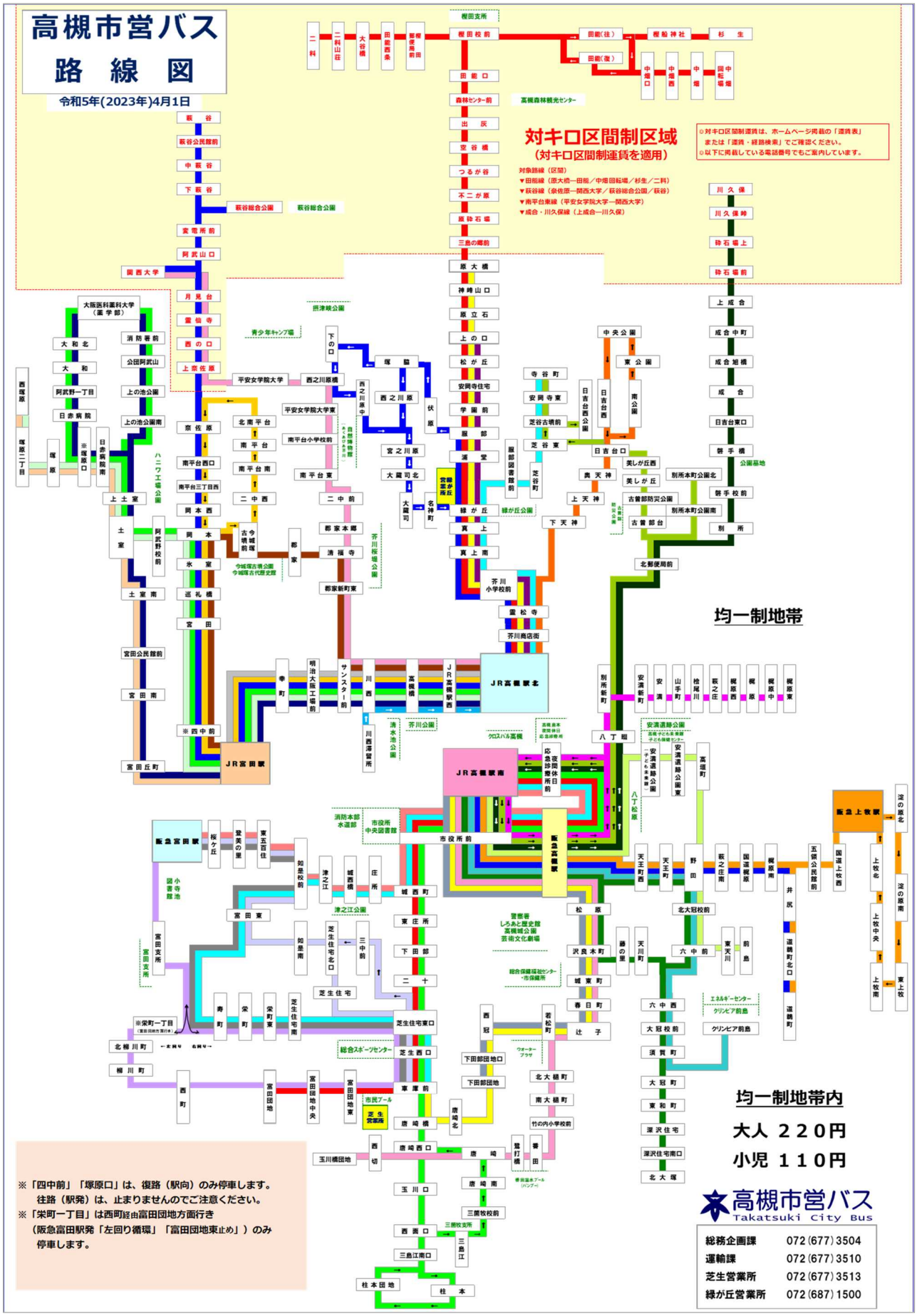


図 2-2-10 令和 6 年 2 月 25 日時点の路線図

２－３　案内所・滞留所・バス停上屋等

バス停標識柱について、既存標識柱の老朽化等を踏まえ、平成 28 年度～平成 29 年度にかけて、新たなデザインの標識柱に更新しました。

図 2-3-1 既存標識柱の事例

図 2-3-2 新型標識柱デザイン①

図 2-3-3 新型標識柱デザイン②

【令和 3 年 4 月 1 日】高槻島本夜間休日応急診療所の建設に係る、弁天駐車場バス滞留所の一部機能縮小に伴い、「緑町滞留所」を開設しました。

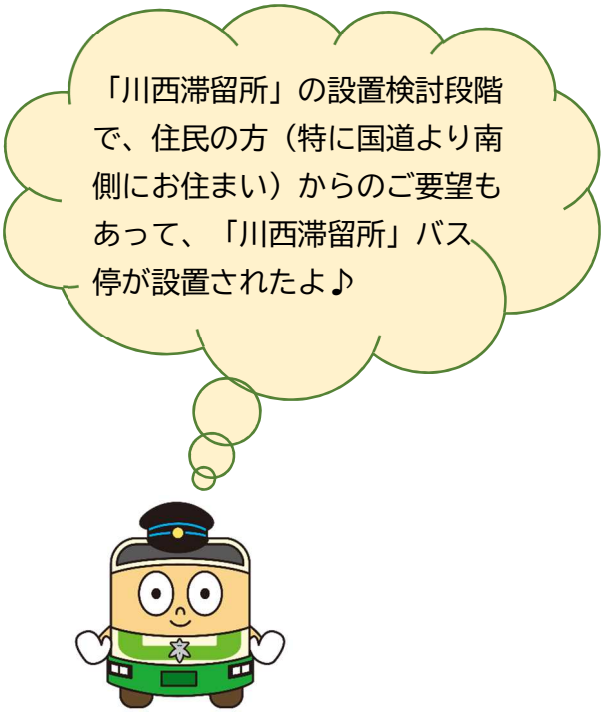
図 2-3-4 緑町滞留所

【令和 4 年 3 月 14 日】開設から約 40 年が経過し、老朽化に伴う美観性やお客様の利便性改善が課題となっていた「市営バス JR 高槻駅南案内所」をリニューアルオープンしました。また、同案内所及び「JR 摂津富田駅案内所」に防犯カメラを設置しました。

図 2-3-5 JR 高槻駅南案内所

【令和４年４月１日】（市）都市創造部で整備された「JR 摂津富田駅北側バスターミナル」の拡充に合わせ、乗務員の運行を効率化するため、「JR 摂津富田駅北休憩所」を設置しました。

図 2-3-6 JR 摂津富田駅北休憩所



【令和４年 12 月１日】（公益社団法人）日本将棋連盟による関西将棋会館の高槻市への移転に伴い、「JR 高槻駅西滞留所」を廃止し、「川西滞留所」の運用を開始しました。合わせて、国道線に「川西滞留所」バス停を設置しました。

図 2-3-7 川西滞留所

図 2-3-8 JR 高槻駅西滞留所

宝くじの助成金によるモデル・バス停留所施設設置事業として、平成 30 年度は「明治大阪工場前（復路）」、令和元年度は「成合（復路）」、令和 2 年度は「服部図書館前（復路）」、令和 3 年度は「二十（復路）」、令和 4 年度は「岡本（復路）」、令和 5 年度は「日赤病院（往路）」に上屋を設置しました。

図 2-3-9 宝くじ助成金によるバス停上屋設置

２－４　乗車券（ＩＣカードを含む）・割引乗車制度

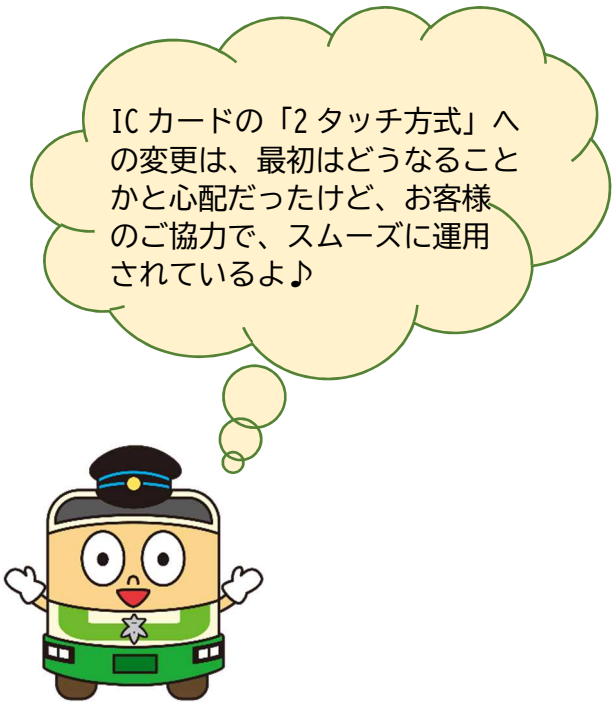
平成 20 年 4 月 1 日に運用を開始したスルっと KANSAI の PiTaPa システムによる IC カード（PiTaPa、ICOCA）に加え、平成 27 年 4 月 17 日から、その他全国で利用されている主要な交通系 IC カード 8 種（Kitaca、PASMO、Suica、manaca、TOICA、はやかけん、nimoca、SUGOCA）の運用（相互利用）を開始しました。

図 2-4-1 全国交通系 IC カード

【平成 30 年 4 月 1 日】市の健康福祉部と連携し、高齢者及び障がい者福祉乗車券を IC カード化しました。合わせて、詳細な OD データの取得等を目的として、利用可能な IC カード全てを対象に、乗降方式を「2 タッチ方式」に変更しました。

図 2-4-2 IC カード化された福祉乗車券

図 2-4-3 IC カードの 2 タッチ方式



【平成 30 年 10 月 1 日】市の子ども未来部と連携し、市内在住の妊婦とその同伴者 1 名までの運賃を 1 乗車につき全線 100 円とする「妊婦特別運賃制度（こうのとりパス）」の運用を開始しました。

図 2-4-4 こうのとりパス

【平成 30 年 10 月 1 日】乗車券類の IC カード化推進の一環として、これまで運用していた紙の回数券及び磁気カードに換えて、市営バス専用 IC カードとして「Tsukica」の運用を開始しました。

図 2-4-5 Tsukica カード

【令和 3 年 4 月 1 日】高齢者福祉乗車券の適用年齢をそれまでの 70 歳以上から 75 歳以上に、段階的に引き上げました。合わせて、市営バス全線 1 乗車につき 100 円で利用できる「高齢者割引乗車制度（100 円パス）」の運用を開始しました。

図 2-4-6 高齢者割引乗車券

【令和 3 年 6 月 1 日】小・中学生を対象に、夏・冬・春の長期休暇期間中、市営バスが全線乗り放題となる「おでかけパス」の販売及び運用を開始しました（小学生用：U-12、1,500 円）（中学生用：U-15、3,000 円）。令和 4 年度から、冬休み前に価格を 1/3 に値下げして販売しました。

図 2-4-7 おでかけパス（U-12、U-15）

【令和 4 年 1 月 20 日】市の観光協会と連携し、スマートフォン等で購入及び利用が可能となる「1day スマート乗車券」の販売及び運用を開始しました。

図 2-4-8 1day スマート乗車券

【令和 4 年 11 月 1 日】平成 30 年 10 月 1 日に運用を開始した「こうのとりパス」に引き続き、市内在住の乳児とその同伴者 2 名までの運賃を 1 乗車につき全線 100 円とする「乳児保護者等特別運賃制度（かるがもパス）」の運用を開始しました。

図 2-4-9 かるがもパス

【令和 5 年 3 月 25 日】市の観光大使である高槻やよいさんをメインキャラクターとする「安満遺跡公園運行開始記念乗車券」の販売を開始しました。

図 2-4-10 安満遺跡公園運行開始記念乗車券

高槻やよいさんの記念乗車券は、市営バスでは初めての本格的な記念乗車券になったよ♪

２－５　システム関係

【平成 27 年 3 月 27 日】JR 高槻駅（南北）及び阪急高槻市駅に、バスの発車時刻を案内する「モニター（デジタルサイネージ）」を設置しました。

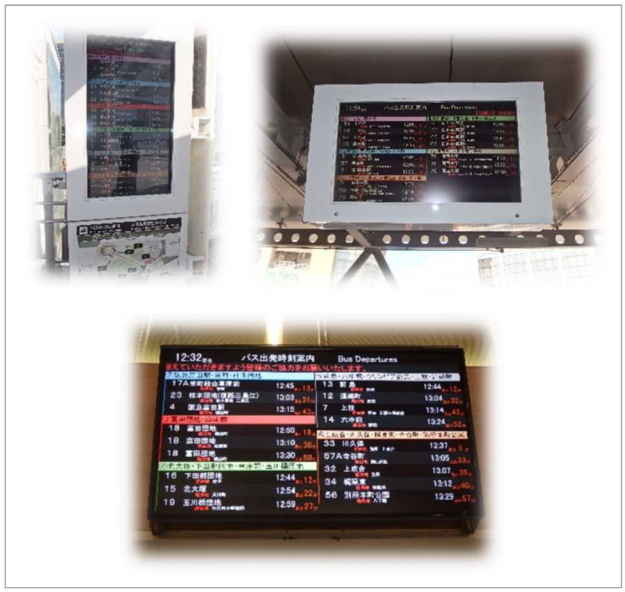


図 2-5-1 バス発車時刻案内板

【平成 29 年 4 月 1 日】バス車内前方に大型で見やすい「カラー液晶モニター」を設置しました。合わせて、駅ターミナル等の始発バス停では、バス車外の行先表示器に「発車時刻」を表示するようにしました。

図 2-5-3 バス車内カラー液晶モニター

【平成 29 年 4 月 1 日】市営バス利用者への新たな情報提供サービスとして、バスの現在位置や到着予定等がスマートフォンや携帯電話、パソコンで簡単に検索できる「バスロケーションシステム」の運用を開始しました。

図 2-5-2 バスロケーションシステム

図 2-5-4 バス車外行先表示器

【平成 30 年 5 月 23 日】レジスター連動型の「タッチパネル式窓口端末」の稼働を開始しました。

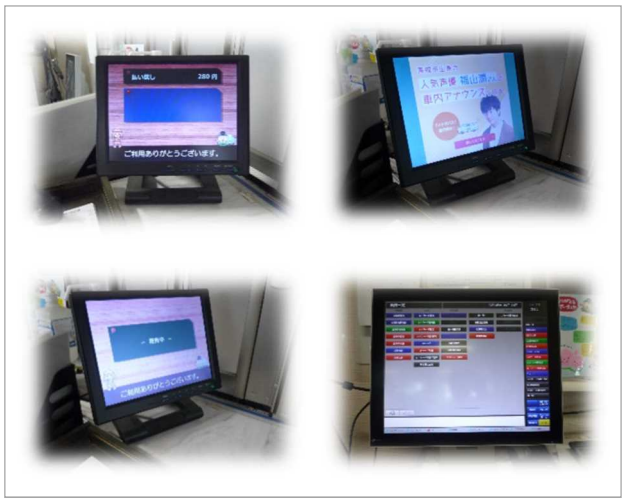


図 2-5-5 タッチパネル式窓口端末

【平成 30 年 10 月 1 日】新たな「収入管理システム」の稼働を開始しました。

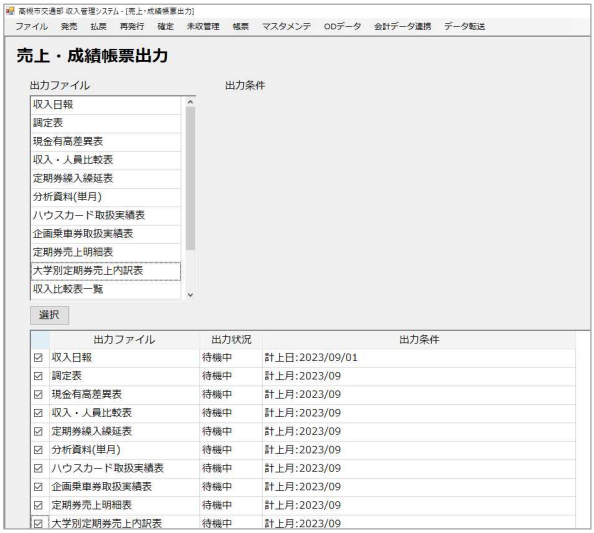


図 2-5-6 収入管理システム

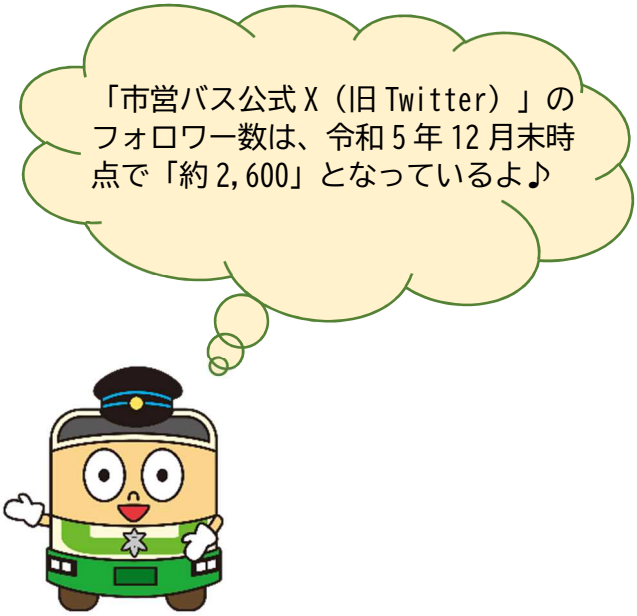
【平成 31 年 1 月 8 日】それまで市のホームページの一部として運用していたお客様への情報提供について、「市営バス専用の独立したホームページ」の運用を開始しました。

市営バスホームページの閲覧回数の累計は、令和 5 年 12 月末時点で「約 12,600,000」ビューとなっているよ♪

図 2-5-7 市営バス専用ホームページ

【令和２年８月27日】市営バス専用ホームページと連携する形で、「市営バス公式Ｘ（旧Twitter）」の運用を開始しました。

図 2-5-8 市営バス公式Ｘ（旧Twitter）



２－６　その他

【平成 27 年 3 月 31 日】「上の口」「塚脇」「神峰山口」バス停に、周辺の歴史、文化、自然、レジャー施設等の観光スポットを記した案内板を設置しました。

図 2-6-1 観光案内板

【平成 27 年 4 月 1 日】広告収入増加の一環として、「バス停ネーミングライツ制度」の運用を開始しました。令和 5 年 4 月 1 日現在のネーミングライツ制度導入バス停は計 10 箇所となっています。

図 2-6-2 ネーミングライツ制度導入バス停事例①

図 2-6-3 ネーミングライツ制度導入バス停事例②

「ネーミングライツ」とは・・・バス停の副停名に企業名や施設名を付与する権利のことだよ♪
ネーミングライツ制度を導入しているバス停を探してみてね♪

【平成 27 年 9 月 14 日】市営バスのマスコットキャラクター名を公募し、「たかつきばすお」に決定しました。

図 2-6-4 市営バスマスコットキャラクター

【平成 28 年 3 月 17 日】計 10 回開催した高槻市自動車運送事業審議会でとりまとめられた答申書を踏まえ、「高槻市営バス経営計画」を策定しました。

図 2-6-5 高槻市営バス経営計画

【平成 28 年 11 月 30 日】JR 高槻駅の南北デッキ上に、「バス乗り場等の案内板」を設置しました。

図 2-6-6 JR 高槻駅南北 乗り場等案内板

【平成 28 年 11 月 30 日】JR 高槻駅南広場再整備工事に伴い、「バス乗り場の時刻表案内板」を更新しました。

図 2-6-7 JR 高槻駅南 乗り場時刻表案内板

【令和元年 6 月 16 日】市営バス開業 65 周年を記念し、「高槻市営バスオリジナルトミカ」を販売しました。また令和 5 年 11 月 11 日、開業 70 周年を記念し、「高槻市営バスオリジナルトミカ」を販売しました。

図 2-6-8 市営バスオリジナルトミカ

【令和元年 9 月 19 日】市営バス開業 65 周年を記念し、「子ども絵画ギャラリーバス」を制作しました。

図 2-6-9 子ども絵画ギャラリーバス

【令和 3 年 2 月 26 日】市の子ども未来部と連携し、子ども達に寄り添ったデザインをあしらった車両の寄贈を踏まえ、「ステーション保育事業」を開始しました。

図 2-6-10 ステーション保育事業車両

【令和 3 年 12 月】計 8 回開催した自動車運送事業審議会でとりまとめられた答申書を踏まえ、「高槻市営バス経営戦略」を策定しました。

図 2-6-11 高槻市営バス経営戦略

３章　７０周年記念事業

３－１　記念事業の全体概要

市営バスは「動く市道」として昭和 29 年 2 月に事業を開始し、令和 6 年 2 月 25 日で開業 70 周年を迎えました。これを記念して、お客様や市民とともに 70 周年をお祝いするというコンセプトを踏まえ、様々な記念イベント等を計画実施しました。

① 記念トミカ（ミニカー）
② 記念ラッピングバス
③ 記念フロントマスク・ステッカー
④ 記念切手
⑤ 記念誌
⑥ 記念イベント
⑦ 写真・絵画公募

３－２　各記念イベントの概要

① 記念トミカ（ミニカー）

・65 周年で発売し好評を得た、タカラトミーのミニカー「トミカ」を、車種を変更して製作しました。
・後述の「⑥記念イベント」で先行販売し、開業日の 2 月 25 日から、市営バス JR 高槻南案内所で一般販売を開始しました。

図 3-2-1 トミカ（いすゞエルガ）

② 記念ラッピングバス

・市民やバス利用者、特に子どもたちに市営バスに親しみを持っていただけるようなデザインのラッピングバスを制作。車体外装のラッピング（両側面＋後面）に加え、車内内装においても座席カバーやつり革部分など各所に同じコンセプトによる装飾を施しました。
・これまで、高槻市営バスのマスコットキャラクター「たかつき ばすお」をモチーフにしたラッピングバスは存在しておらず、高槻市マスコットキャラクター「はにたん」とコラボレーションした待望のデザインとなっています。
・芝生営業所及び緑が丘営業所に各１台（計２台）配置し、後述の「⑥記念イベント」でお披露目後、同日から市内各路線で一般路線バスとして運行を開始し、高槻市内で愛嬌を振り撒いています。

図 3-2-2 ラッピングバス「たかつき ばすお号」

③ 記念フロントマスク・ステッカー

・バスの前面に掲示するフロントマスク及び車体に掲出するステッカーを製作しました。
・市営バス開業 70 周年を市民等に視覚的に訴求するため、フロントマスクは路線バス全車両の前面に設置し、令和 5 年 11 月から順次運行を開始しました。
・ステッカーも路線バス全車両に掲出し、乗車口付近のお客様が目にしやすい箇所に掲出しました。
・車体掲出用のステッカーと別に、お客様に配布する「たかつき ばすお」をモチーフにしたステッカーも製作、イベント等で配布しました。

図 3-2-3 記念フロントマスク

図 3-2-4 記念ステッカー（車両掲出用）

図 3-2-5 記念ステッカー（イベント配布用）

④ 記念切手

・本市と日本郵便株式会社との包括連携協定を踏まえ、市営バスオリジナルバージョンのフレーム切手を企画しました。高槻市営バスがモチーフになった切手シートの発売は市営バス 70 年の歴史で初めての事例となっています。
・「②記念ラッピングバス」のコンセプトと同様、市営バスに親しみを持ってもらえるようなデザインとし、市営バスのマスコットキャラクター「たかつき ばすお」と市のマスコットキャラクター「はにたん」がコラボレーション。春夏秋冬の季節感が感じられる「ばすお」のイラストを中心に構成されたシールタイプの切手が高槻市内に郵便局の協力を得て制作しました。
・販売は市営バス開業 70 周年記念日翌日の 2 月 26 日から、高槻市内の郵便局（一部、島本町内を含む）や郵便局のネットショップで開始されました。

図 3-2-6 オリジナル フレーム切手（日本郵便）

⑤ 記念誌（※本誌）

・開業から約 10 年ごとに制作している記念誌の 70 周年版を制作しました（本誌）。
・前回の記念誌（平成 26 年 1 月発行）の後に発生した事項を中心に記載することを編集方針の基本としました。

図 3-2-7 記念誌「市営バス 70 年のあゆみ」

⑥ 記念イベント

・令和 5 年 11 月 11 日（土）に安満遺跡公園で開催された「市制施行 80 周年記念フェスタ」（市主催）と連携し、「市営バス開業 70 周年記念イベント」を実施しました。
・記念イベントでは、先述の「②ラッピングバス（愛称：たかつき ばすお号）」を初お披露目すると同時に車内を一般公開しました。
・同時に高槻市制 80 周年を記念し、車体に「市制施行 80 周年記念ロゴ」を施してデザインされたラッピングバスである「高槻将棋ライナー」及び「高槻やよいライナー」並びに「たかつき観光大使アーティスト号」の 3 両も一堂に会し、合計 4 両のラッピングバスが祝典に華を添えました。
・会場内の市営バスブースでは、市営バス 70 周年を記念して制作した市営バスグッズ「①トミカ（ミニカー）」の先行販売を行いました。
・別途、お子様向けのブース「まちがいさがし」コーナーを設置、缶バッジなどオリジナルグッズのプレゼントも行い、人気を博しました。
・【参考】「市制施行 80 周年記念フェスタ」来場者数：約 13,000 人

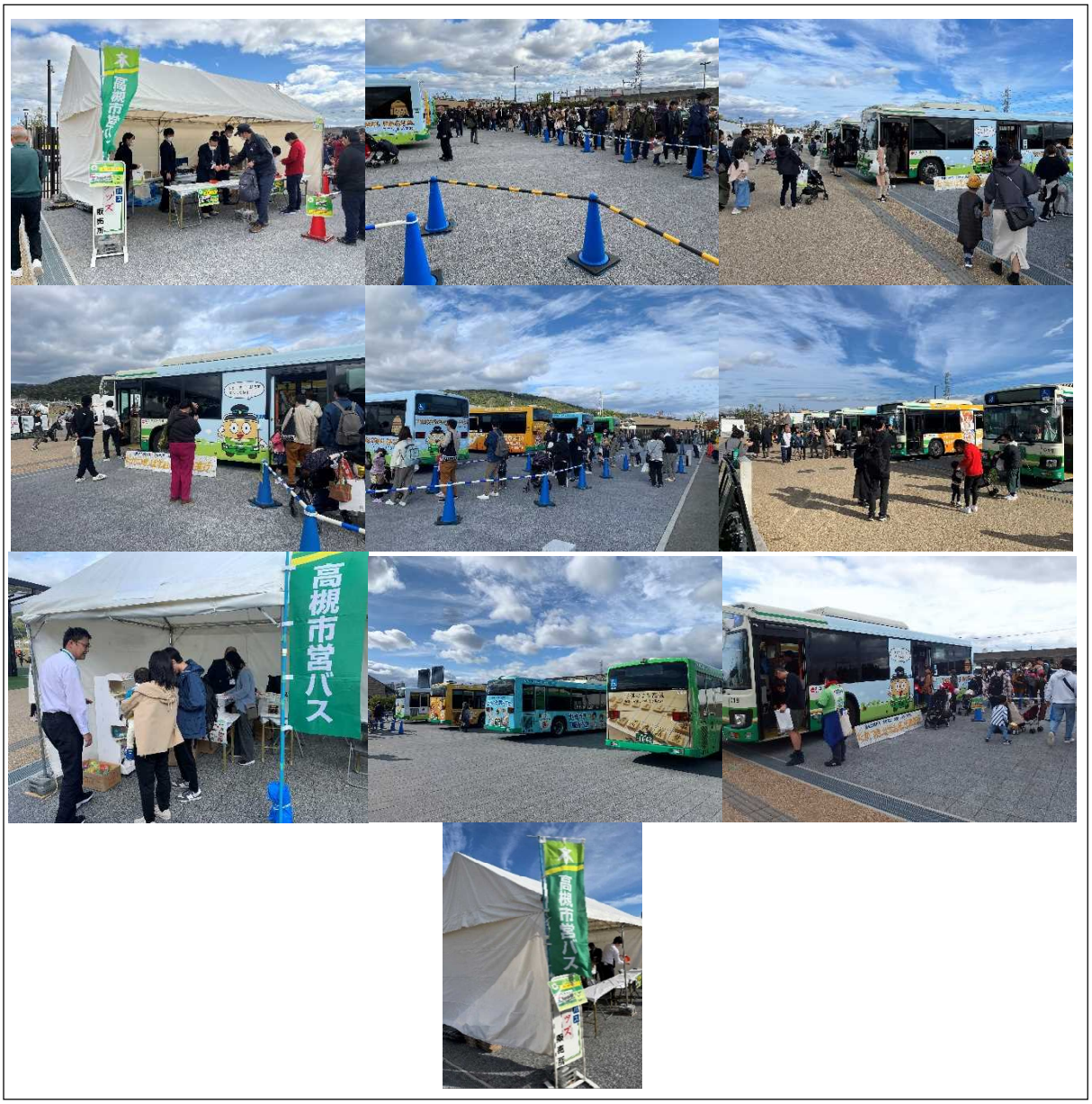


図 3-2-8 市営バス開業 70 周年記念イベント（市制施行 80 周年記念フェスタ）

⑦ 写真・絵画公募

・開業 70 周年を記念し市営バスをお客様の視点で自由に表現していただこうと、高槻市営バスを被写体とした「写真」と「絵画」を公募しました。
・年齢制限は設けず、お子さまから高齢者まで幅広い世代のお客さまからご応募いただきました。
・応募いただいた作品は、市営バス 70 周年記念で誕生したラッピングバス「たかつき ばすお号」車内のポスター枠で展示し、「走るギャラリー」として市営バス 70 周年イヤーを彩っています。

図 3-2-9 写真・絵画募集（ポスター・応募用紙）

「ｓｎｏｗ　ｄａｙ」
巴士藤

「駅前の夕暮れ帰宅の人を待つバス」
ｈｉｍｅ

「夕暮れ。駅前で帰宅を待つバス」
ｈｉｍｅ

「平日２便 48 分発」
芥カワセミ

「緑に囲まれた岡本停留所」
田上　太一

「私のお気に入りの一枚」
元榮 大地

「墓参の思い出をのせて山を下る」
しぼみどり

「懐かしの市営バスカラーのエルガ」
坂本友紀

夜の JR 高槻駅北口
池田 信道

「2023 年の年末」
ハッピー

「雪化粧の高槻市営バス」　1/3
かものはし

「雪化粧の高槻市営バス」　2/3
かものはし

「雪化粧の高槻市営バス」　3/3
かものはし

「寒い朝」
日乃出ばすお

「夕暮れ時」
日乃出ばすお

「バックオーライ」
日乃出ばすお

「魅惑の変身」
日乃出ばすお

写真・絵画応募作品(6/10)

「新緑の中走る高槻市営バス」
松久 直樹

「市バスは便利」
湊玄　惺

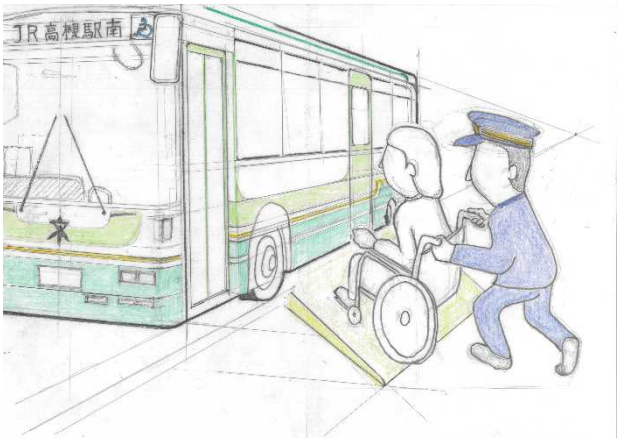
「７０周年感謝ポスター」
Ｎａｂｅｎｋｏ　Ｍａｎｓａｋｕ

「ハッピーレインボーwith ばすおくん」
高槻市立高槻認定こども園分室

「夢の 5 階建てバス」
福井　恒太朗

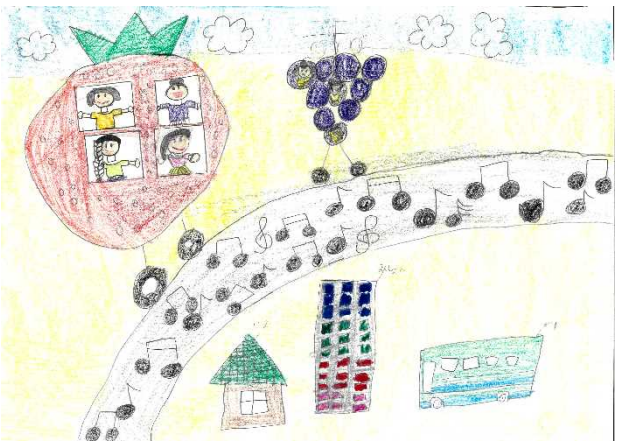
「たかつきのあおいそらとバス」
ちはる

「たかつきしバス」
あむ



「市バスと車イス」
湊玄　惺

写真・絵画応募作品(8/10)



「フルーツバス」
さゆき

「祝福の市営バス」
月曜日の社畜

「美術の授業中にペイントで描いた大好きなバス」
椎名 凛音

「高槻を走るみどりバス」
網田　優都

「将棋の街高槻市バス」
もっちゃん

「わくわくどきどき高槻市営バス」
もっちゃん

写真・絵画応募作品(9/10)

「白馬がいわっている高槻市営バス」
もっちゃん

「にじのバス」
れい

「爽快に走る市バス」
八木　昭大

「道路をはしっている高槻市営バス」
松田　日和

「森の中を走るバス」
松田　蓮二郎

「ひこうきバス」
ほのか

写真・絵画応募作品(10/10)

「(パウパトロール)スカイのそらとぶバス」
あやね

「虹を渡るバス」
雄心

「空を飛ぶバス」
真源

「お城に行くバス」
祈恵

「将棋バス」
宮﨑　悠史

「Takatsuki Citybus」
乗り物イラストレーター井上広大

※敬称略・順不同

４章　資料編

４－１　運賃改定の変遷

市内特定地域		実施年月日	対キロ区間制	
特殊区間制	均一区間制		基準運賃	最低運賃
―	―	昭和２９年２月２５日	３円００銭	１０円
―	―	昭和３７年６月１日	４円００銭	１０円
―	―	昭和４０年８月２０日	５円２０銭	１５円
１区　２５円 ２区　４０円 ３区　６０円	―	昭和４４年６月１２日	６円５０銭	２０円
１区　４０円 ２区　５０円 ３区　５０円 以後１０円加算	―	昭和４７年１１月２０日	８円５０銭	３０円
―	５０円	昭和４９年４月５日	８円５０銭	３０円
―	７０円	昭和５０年９月１日	１１円９０銭	４０円
―	９０円	昭和５１年１１月１７日	１５円３０銭	６０円
―	１００円	昭和５３年９月１日	１５円３０銭	７０円
―	１１０円	昭和５４年７月１日	１８円３０銭	７０円
―	１３０円	昭和５６年６月３日	２１円４０銭	８０円
―	１４０円	昭和５９年４月１日	２３円９０銭	１００円
―	１５０円	昭和５９年１０月１日	２３円９０銭	１００円
―	１６０円	昭和６１年１０月９日	２５円５０銭	１１０円
―	１７０円	平成２年１月８日	２７円１０銭	１２０円
―	１８０円	平成５年４月１日	２９円５０銭	１３０円
―	１９０円	平成５年１０月１日	２９円５０銭	１３０円
―	２００円	平成９年６月１日	３１円８０銭	１４０円
―	２１０円	平成９年１２月１日	３１円８０銭	１４０円
―	２２０円	平成２６年４月１日	３１円８０銭	１４０円
―	２２０円	令和元年１０月１日	３３円３０銭	１４０円

４－２　運賃三角表の変遷

① 昭和 29 年 2 月（開業当時）

＜塚脇線＞

		省線高槻
	服部	10
塚脇	10	15

＜奈佐原線＞

				省線高槻
			芥川	10
		郡家	10	15
	氷室	10	10	15
奈佐原	10	15	15	20

＜成合線＞

				省線高槻
			阪急高槻駅前	10
		八丁松原	10	10
	別所学校前	10	10	15
成合	10	10	10	15

＜柳谷線＞

						阪急山崎駅
					国鉄山崎駅	10
				東大寺	10	10
			岩谷橋	10	10	15
		尺代	10	15	25	25
	浄土谷	10	15	25	30	30
柳谷	10	20	25	35	40	40

＜山崎線＞

				省線高槻
			下村	10
		神内	10	10
	広瀬	10	10	15
山崎	10	10	10	15

＜唐崎線＞

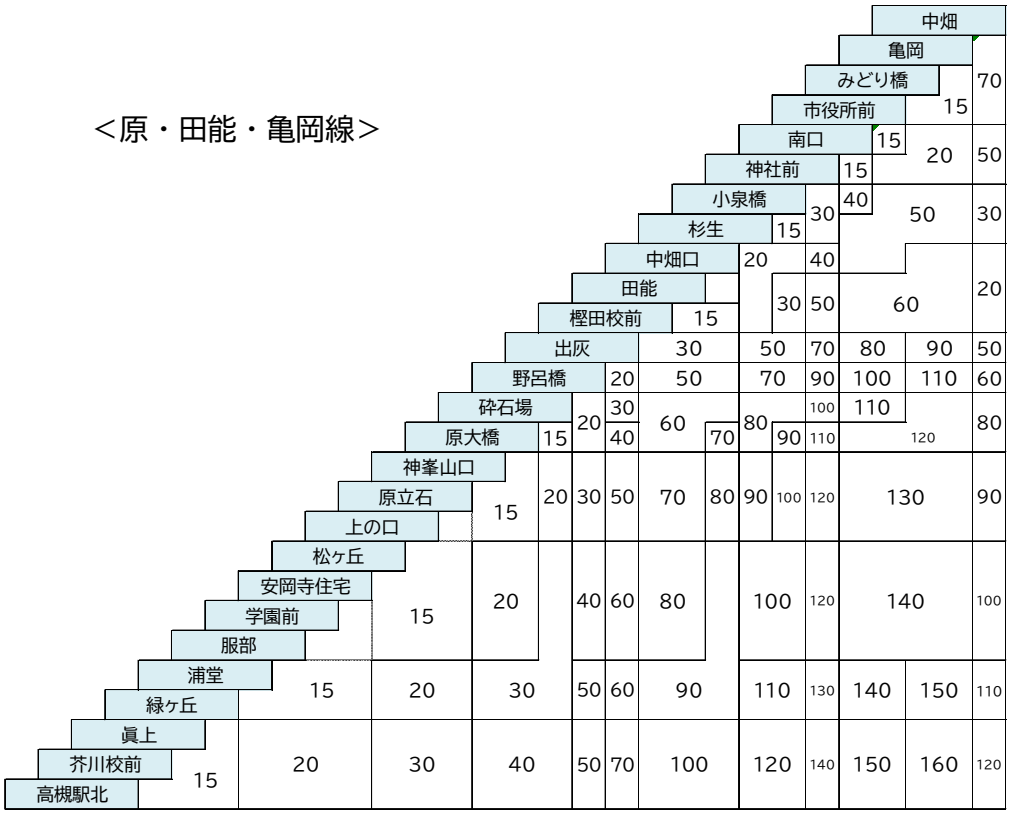
				省線高槻
			阪急高槻駅	10
		高西	10	10
	芝生	10	10	15
唐崎	10	15	15	20

＜東別院線＞

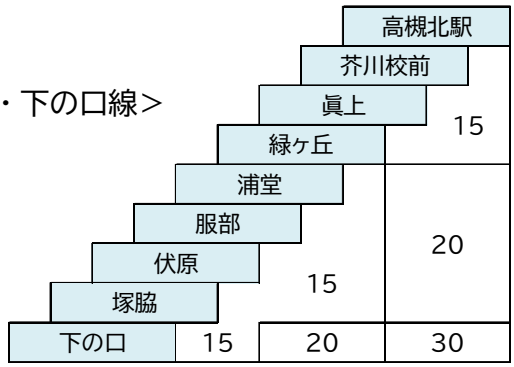
								省線高槻
							高志学園前	10
						原立石	10	25
					砕石場	10	20	30
				出灰	20	25	40	50
			田能	20	40	45	60	70
		二料	15	35	55	60	75	85
	九折	15	25	45	65	70	80	95
別院	10	25	35	50	70	80	90	100

② 昭和 40 年 8 月運賃改定（全線対キロ区間制における最後の運賃改定）

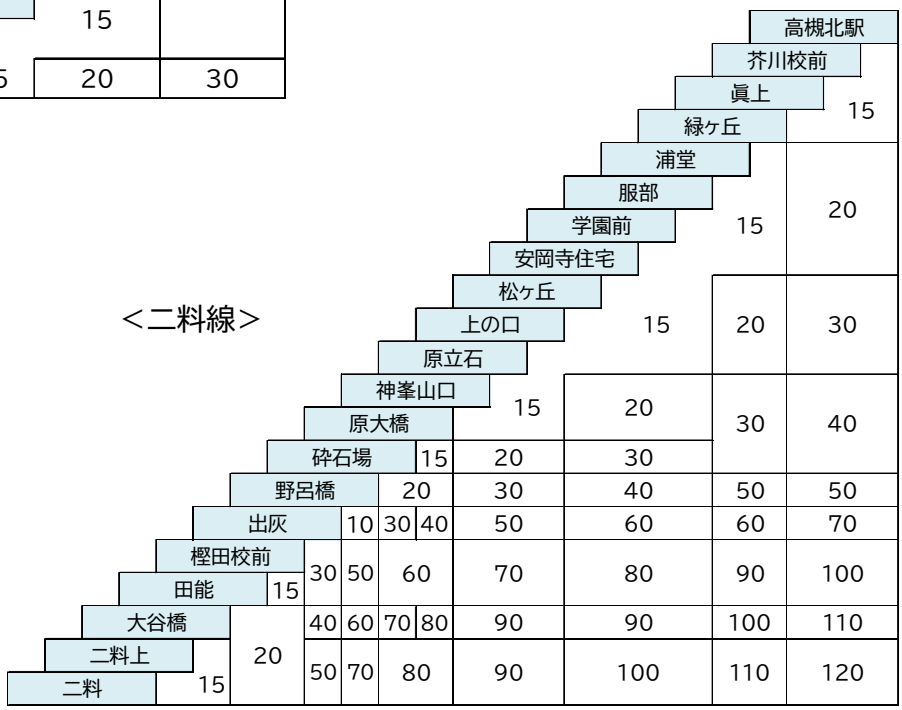
＜原・田能・亀岡線＞



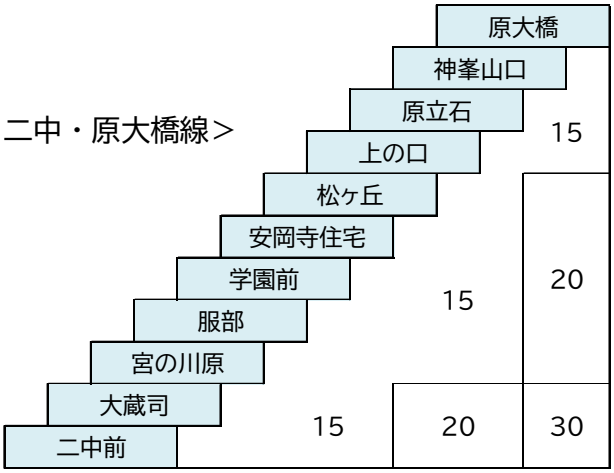
＜塚脇・下の口線＞



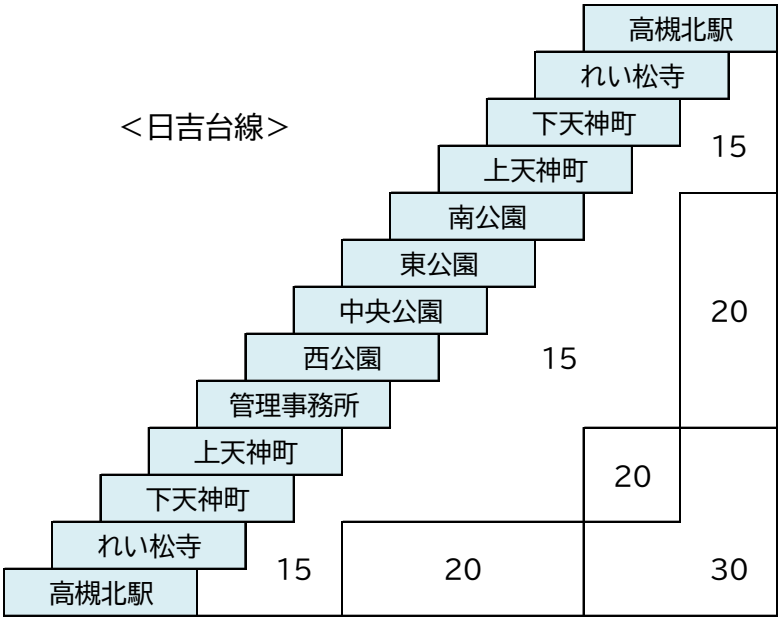
＜二料線＞



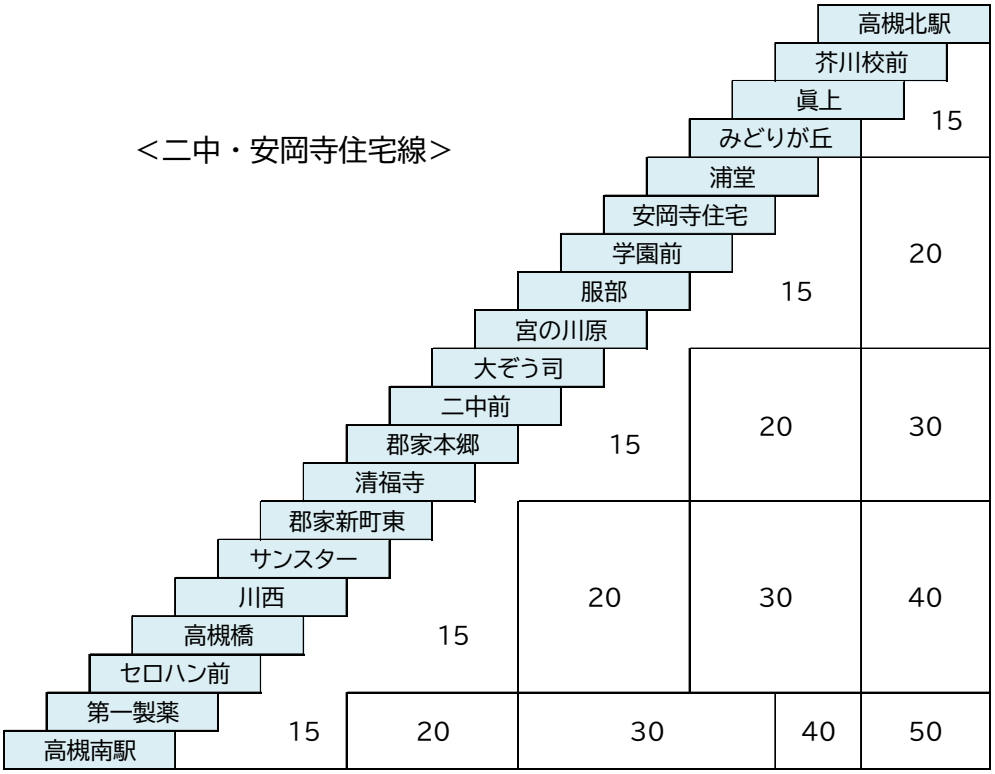
＜二中・原大橋線＞



＜日吉台線＞



＜二中・安岡寺住宅線＞



＜日赤線（国道経由）＞

	日赤病院	塚原口	上土室	土室	阿武野校前	今城塚	氷室北	氷室	宮田	富田口	富田北駅	松下電子	明治製菓	電々宿舎	サンスター	川西	高槻橋	セロハン前	第一製薬	高槻駅南
日赤病院																				
塚原口																				
上土室																				
土室																				
阿武野校前																				
今城塚					15															
氷室北																				
氷室																				
宮田																				
富田口									15											
富田北駅																				
松下電子																				
明治製菓																				
電々宿舎																				
サンスター																				
川西																				
高槻橋																				
セロハン前																				
第一製薬																				
高槻駅南																				

	日赤病院	塚原口	上土室	土室	阿武野校前	今城塚	氷室北	氷室	宮田	富田口	富田北駅	松下電子	明治製菓	電々宿舎	サンスター	川西	高槻橋	セロハン前	第一製薬	高槻駅南
日赤病院																				
塚原口																				
上土室																				
土室																				
阿武野校前																				
今城塚																				
氷室北																				
氷室																				
宮田																				
富田口																				
富田北駅																				
松下電子																				
明治製菓																				
電々宿舎																				
サンスター																				
川西																				
高槻橋																				
セロハン前																				
第一製薬																				
高槻駅南																				

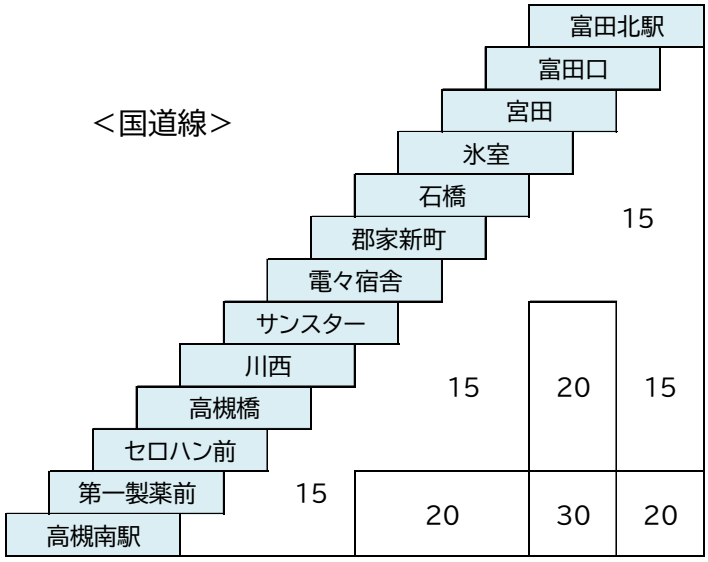
＜日赤線（郡家新町経由）＞

	富田北駅	富田口	宮田	日赤病院	塚原口	上土室	土室	阿武野校前	今城塚	氷室北	氷室	石橋	郡家新町	電々宿舎	サンスター	川西	高槻橋	セロハン前	第一製薬	高槻駅南
富田北駅																				
富田口																				
宮田																				
日赤病院																				
塚原口																				
上土室																				
土室																				
阿武野校前																				
今城塚																				
氷室北																				
氷室																				
石橋																				
郡家新町																				
電々宿舎																				
サンスター																				
川西																				
高槻橋																				
セロハン前																				
第一製薬																				
高槻駅南																				

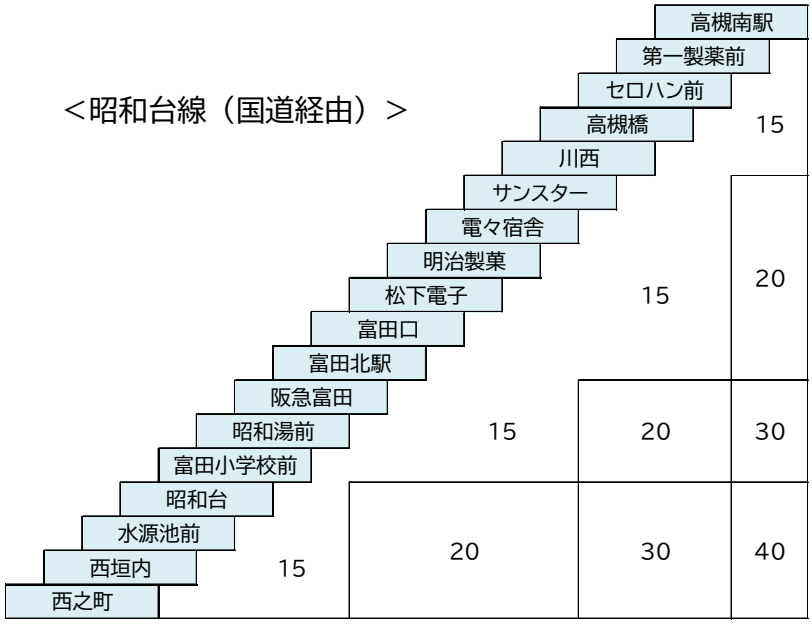
＜奈佐原・萩谷線＞

	高槻南駅	第一製薬前	セロハン前	高槻橋	川西	サンスター	電々宿舎	明治製菓	松下電子	富田口	富田北駅	宮田	氷室	氷室北	今城塚	岡本	土室口	れい堂教	下奈佐原	奈佐原	上奈佐原	西の口	霊仙寺	月見台	阿武山口	変電所前	将来寺	倉庫前	萩谷
高槻南駅																													
第一製薬前																													
セロハン前																													
高槻橋																													
川西																													
サンスター																													
電々宿舎																													
明治製菓																													
松下電子																													
富田口																													
富田北駅																													
宮田																													
氷室																													
氷室北																													
今城塚																													
岡本																													
土室口																													
れい堂教																													
下奈佐原																													
奈佐原																													
上奈佐原																													
西の口																													
霊仙寺																													
月見台																													
阿武山口																													
変電所前																													
将来寺																													
倉庫前																													
萩谷																													

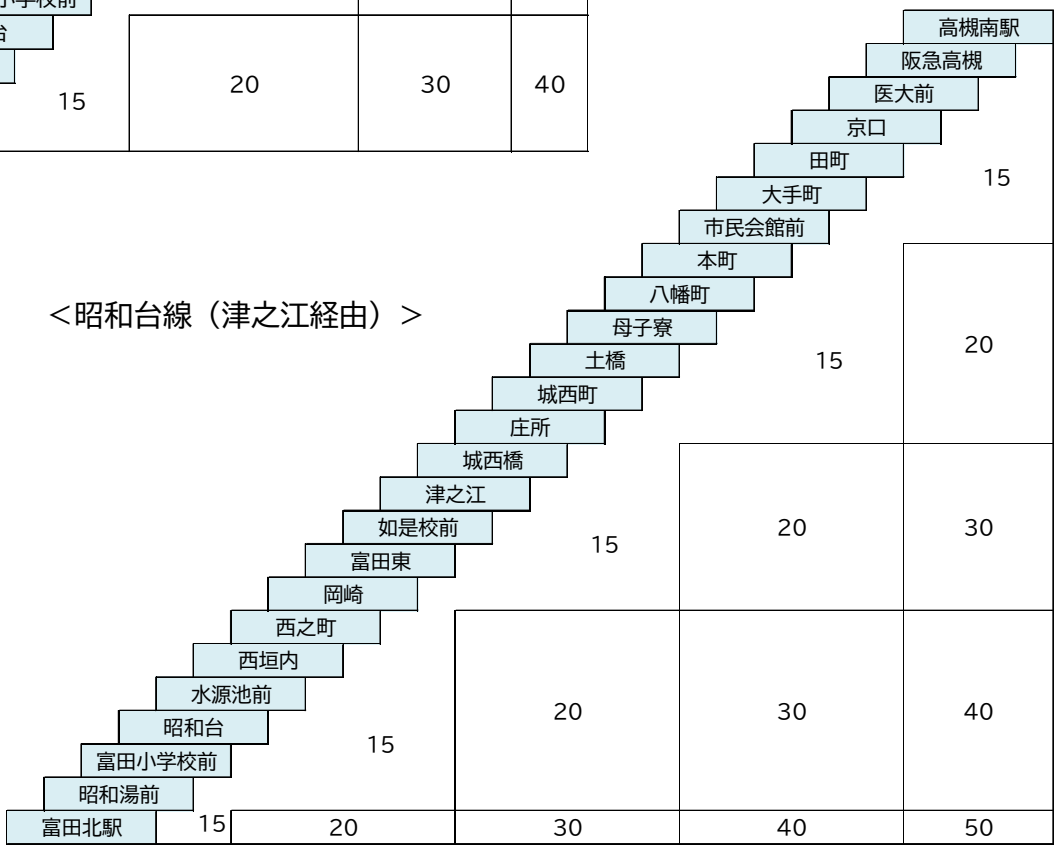
＜国道線＞



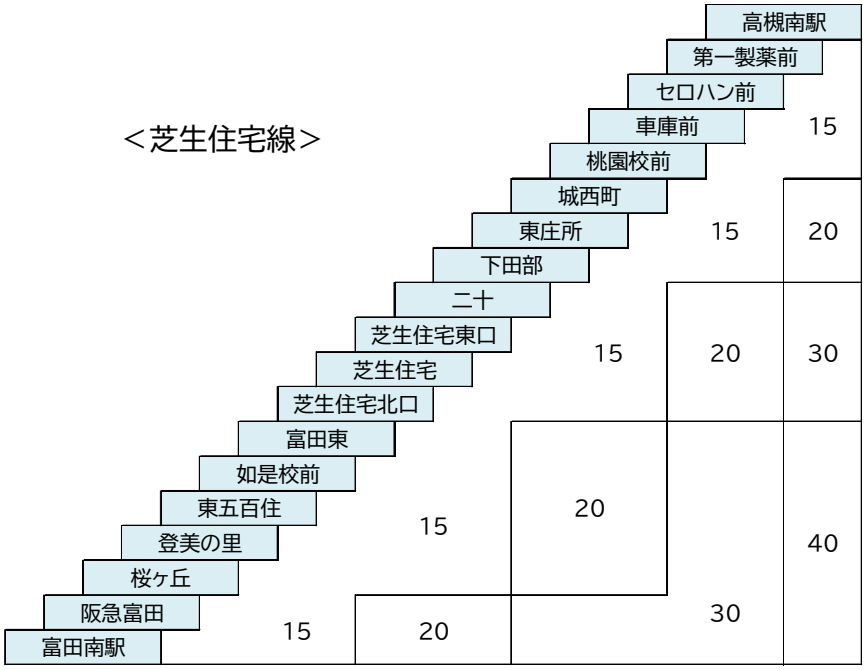
＜昭和台線（国道経由）＞



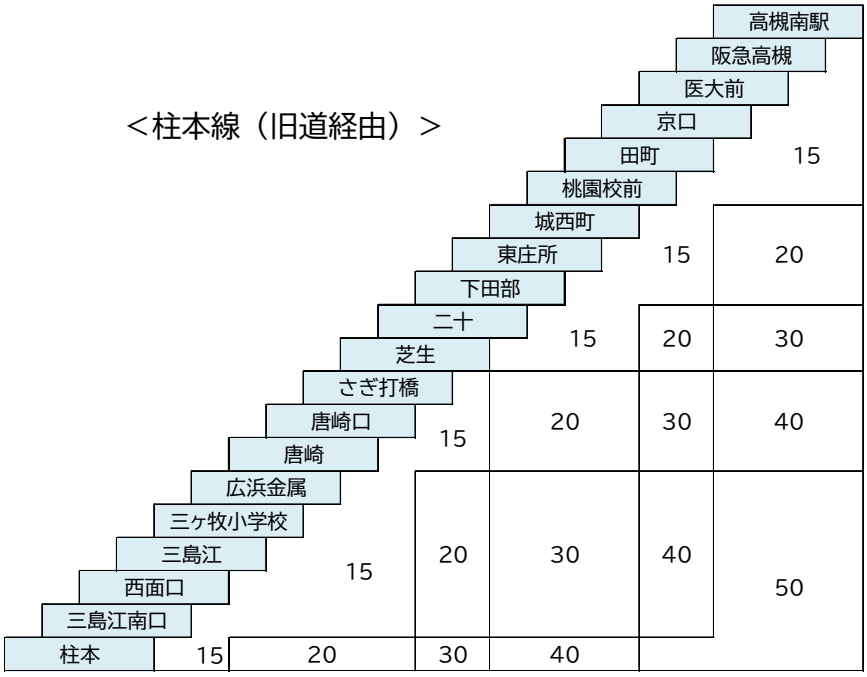
＜昭和台線（津之江経由）＞



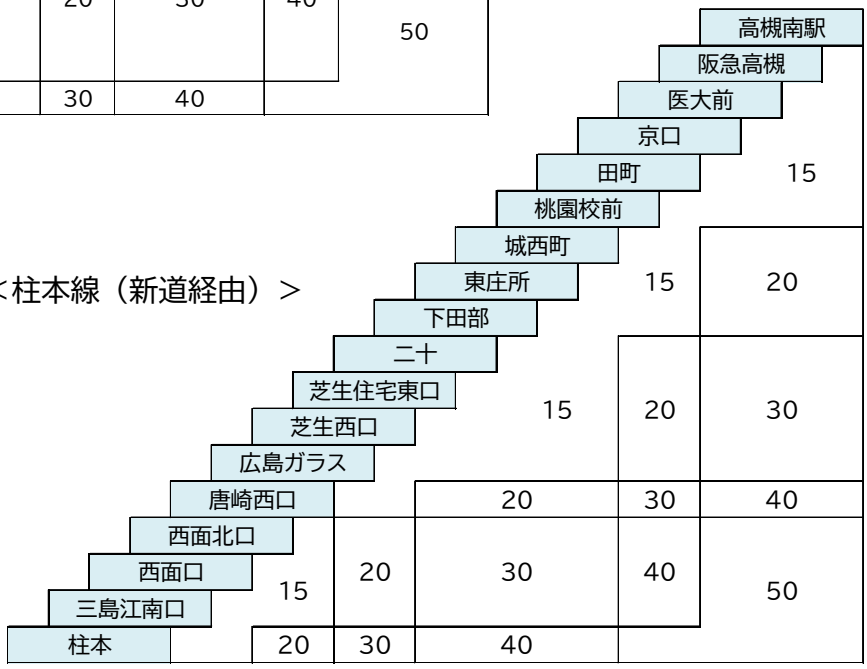
＜芝生住宅線＞



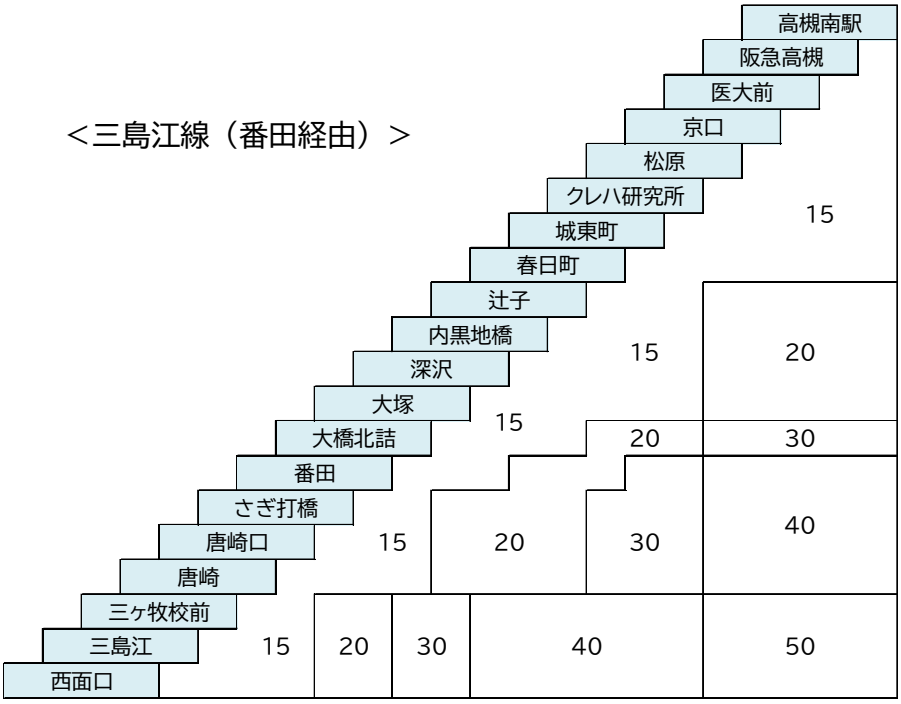
＜柱本線（旧道経由）＞



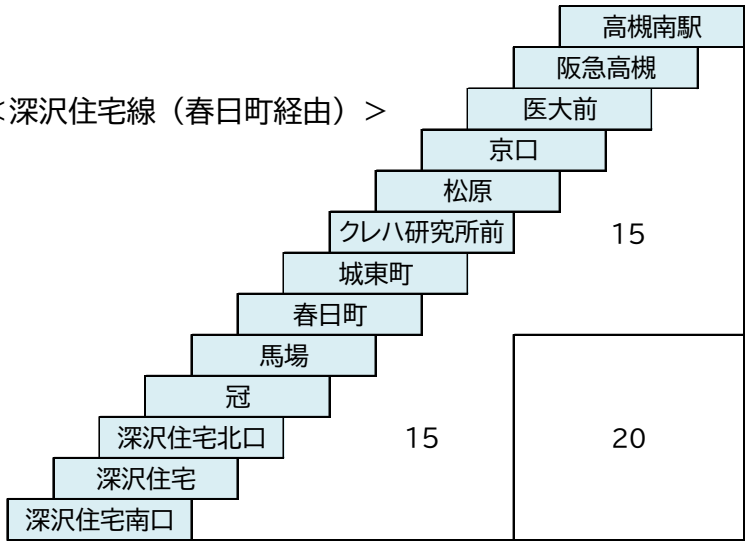
＜柱本線（新道経由）＞



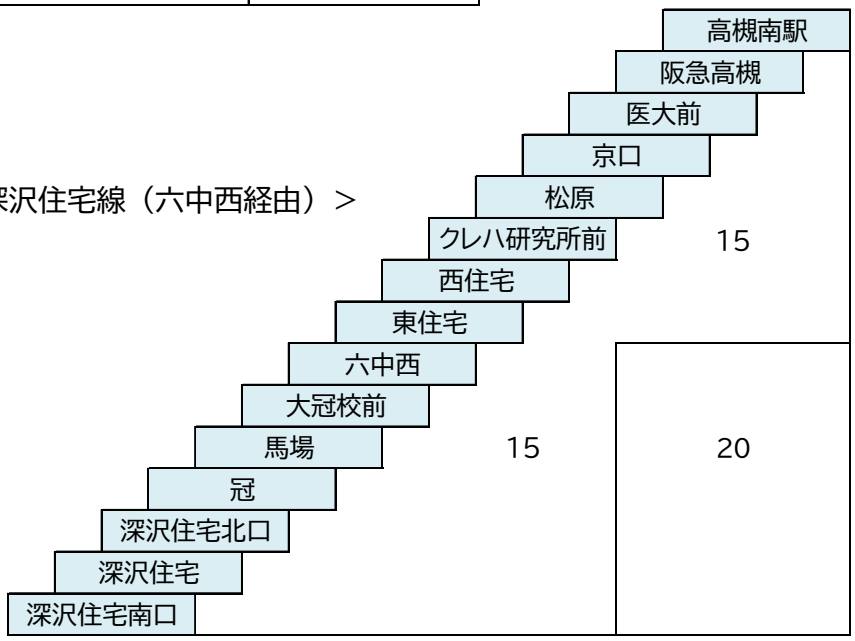
＜三島江線（番田経由）＞



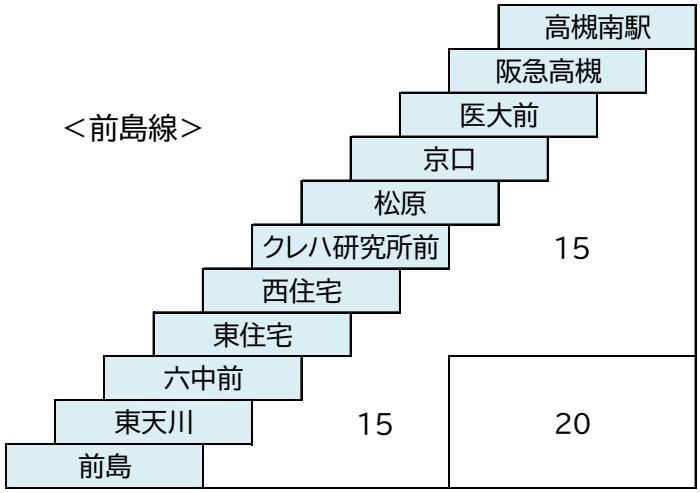
＜深沢住宅線（春日町経由）＞



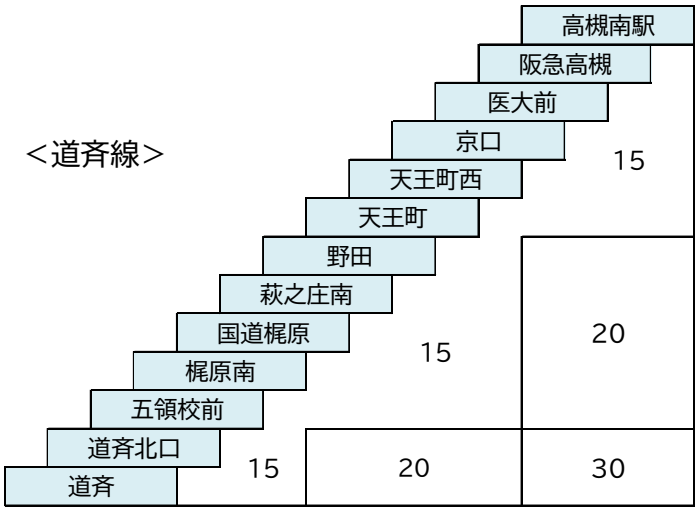
＜深沢住宅線（六中西経由）＞



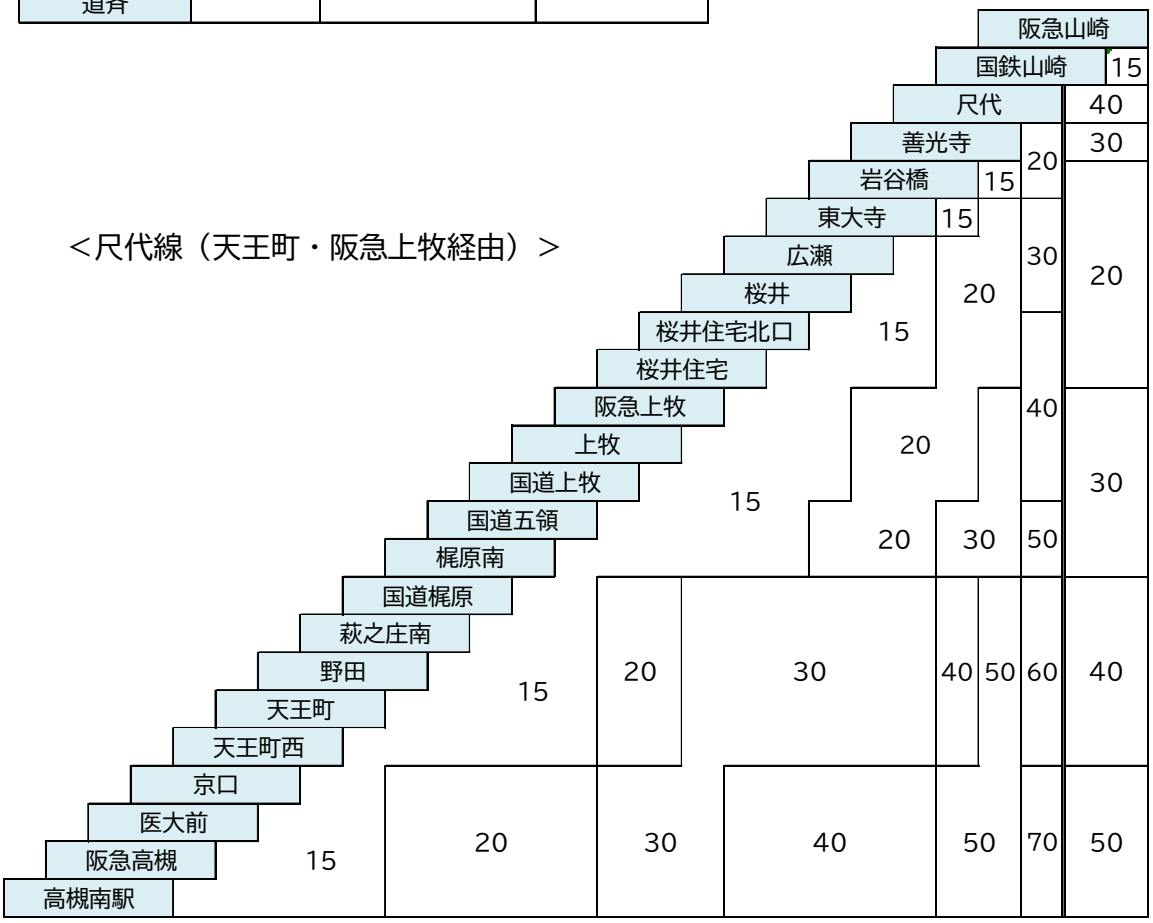
＜前島線＞



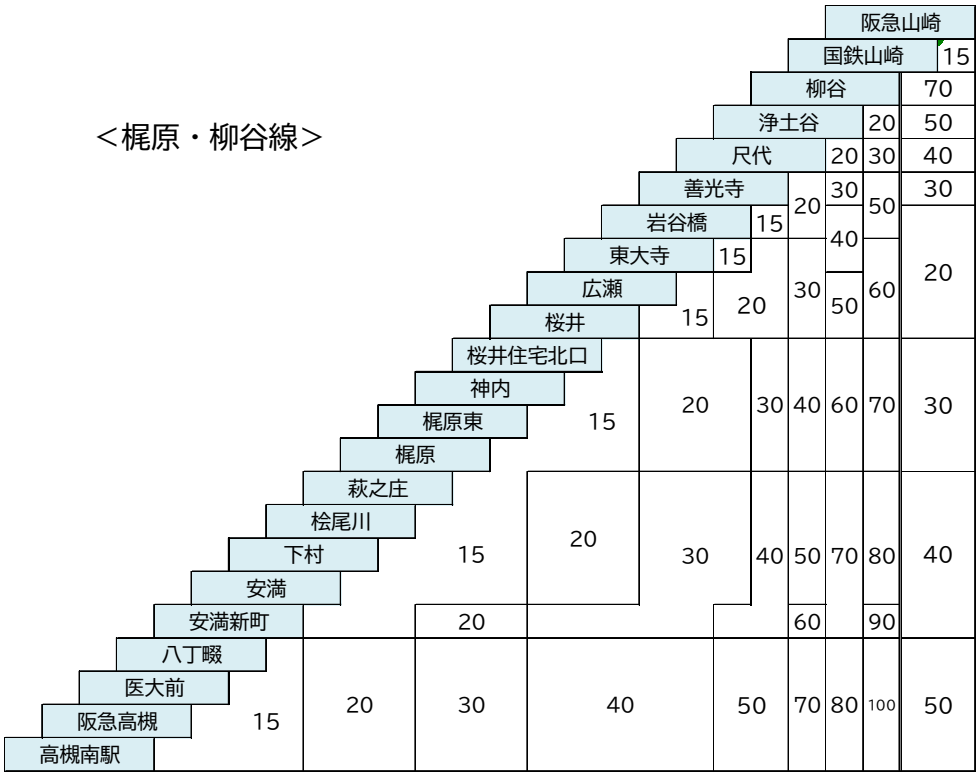
＜道斉線＞



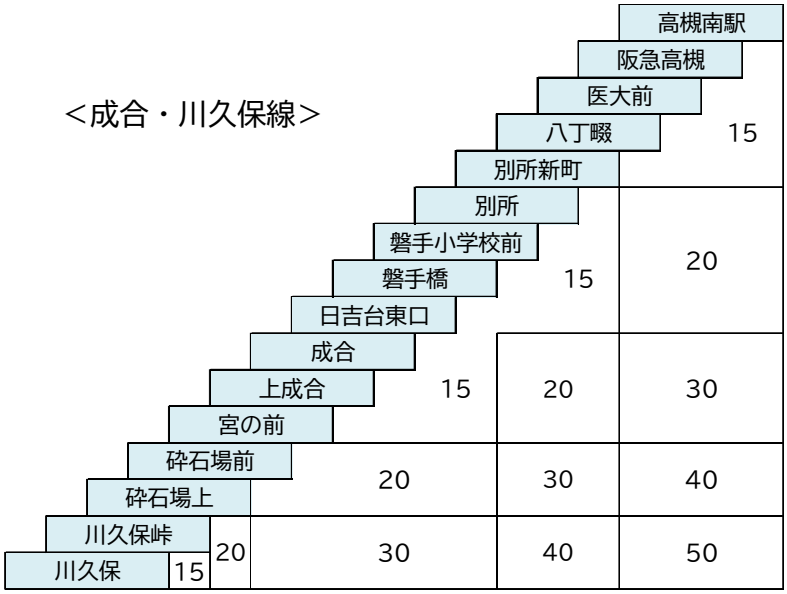
＜尺代線（天王町・阪急上牧経由）＞



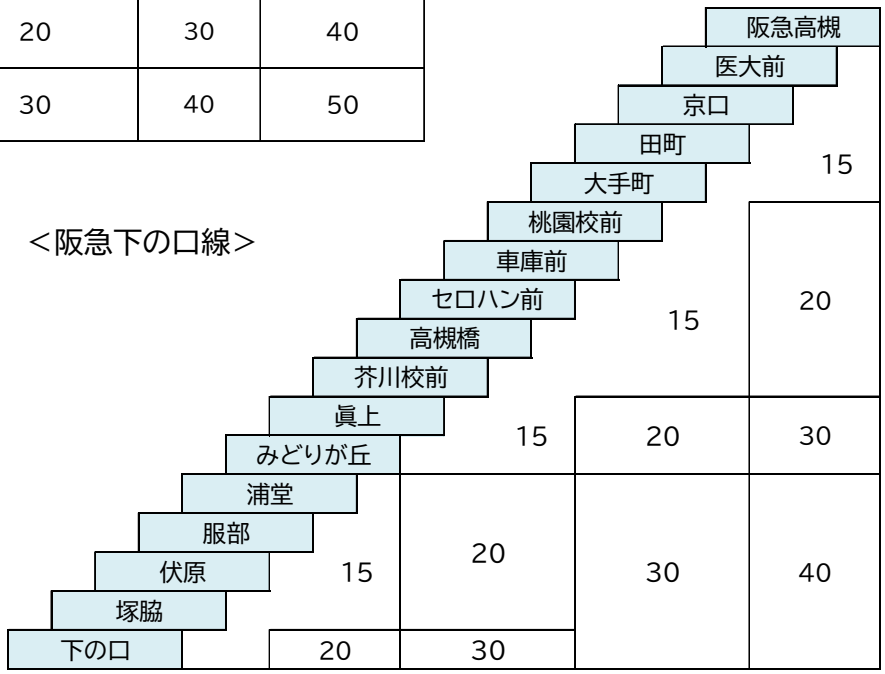
＜梶原・柳谷線＞



＜成合・川久保線＞

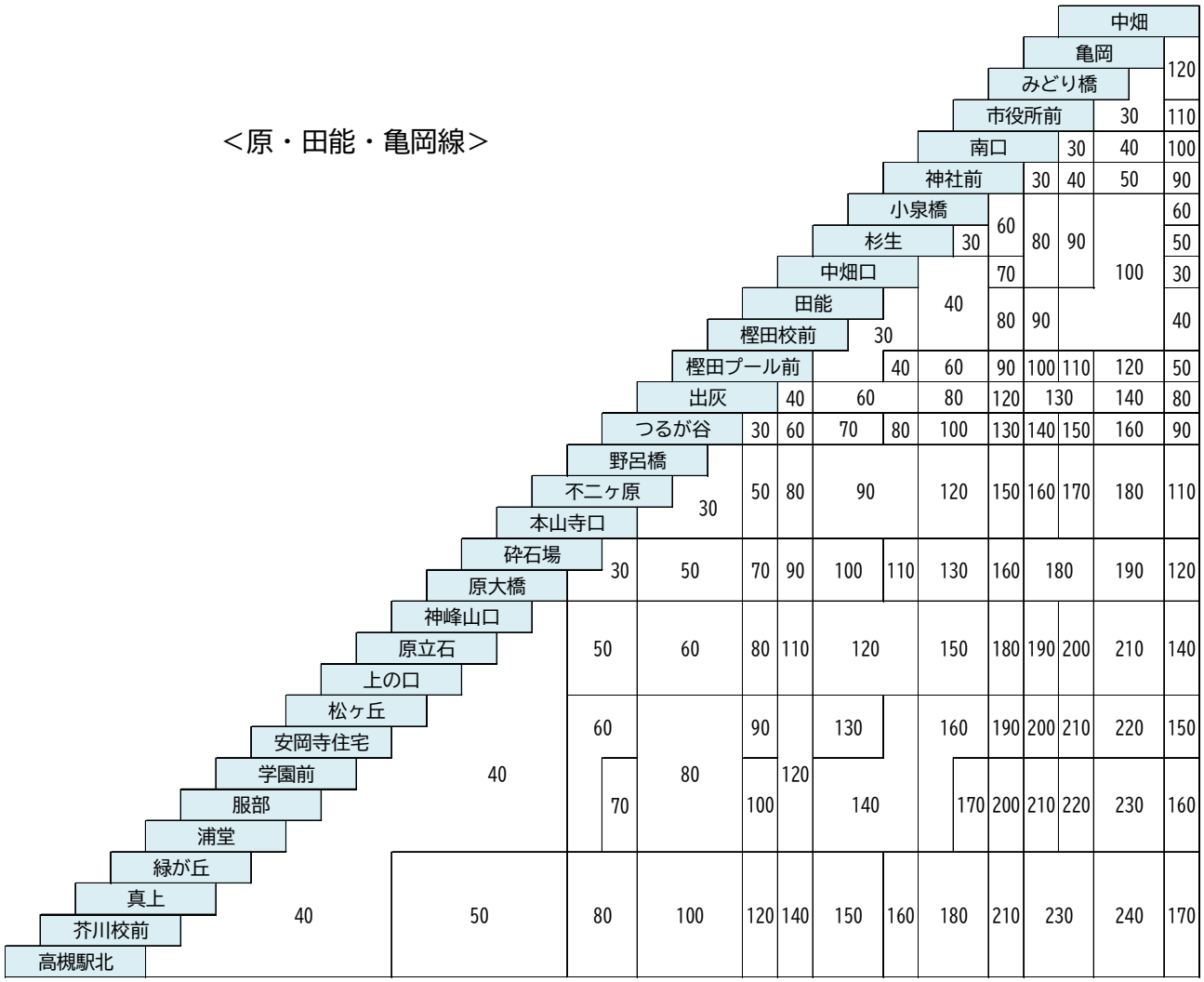


＜阪急下の口線＞

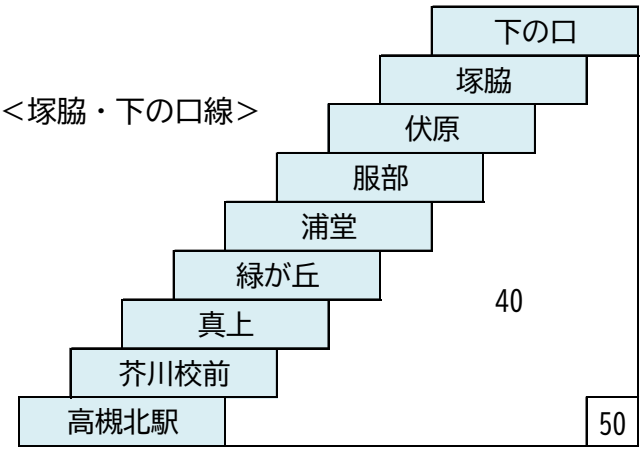


③ 昭和 47 年 11 月運賃改定（特殊区間制における最後の運賃改定時）

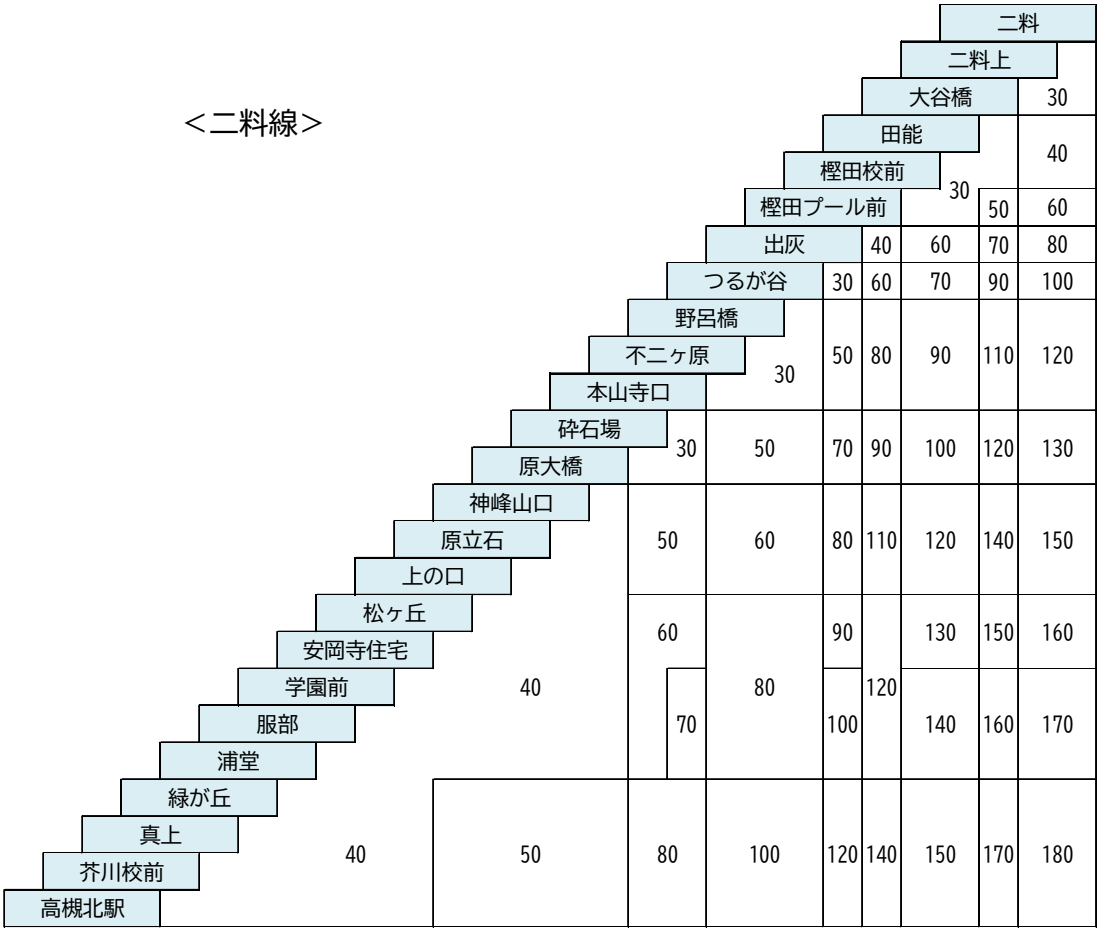
＜原・田能・亀岡線＞



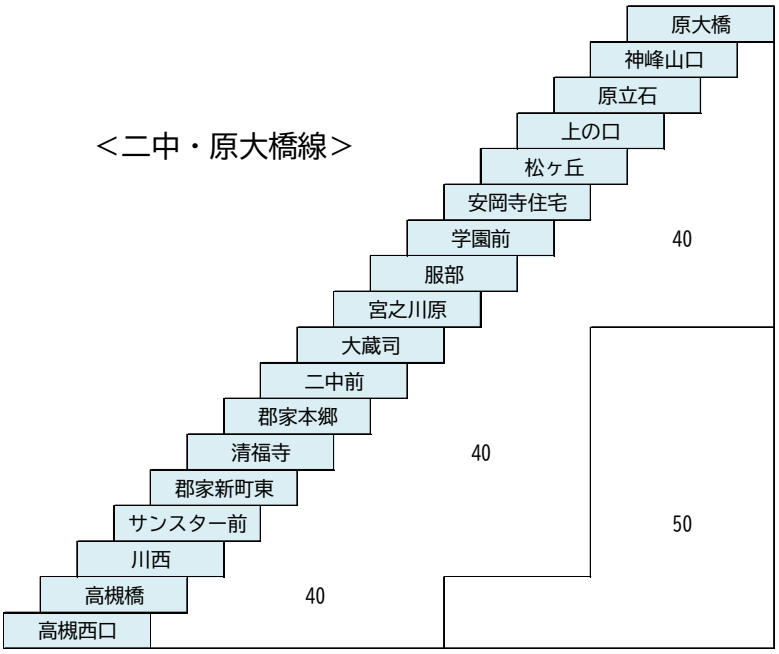
＜塚脇・下の口線＞



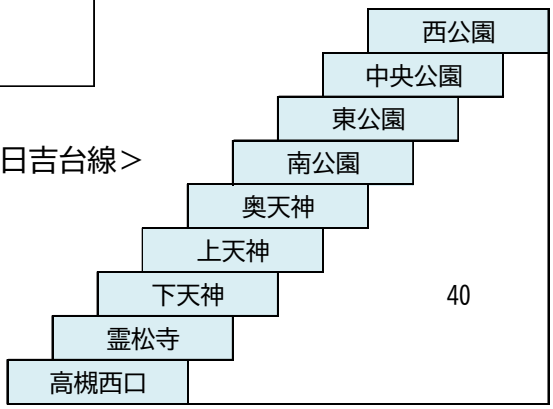
＜二料線＞



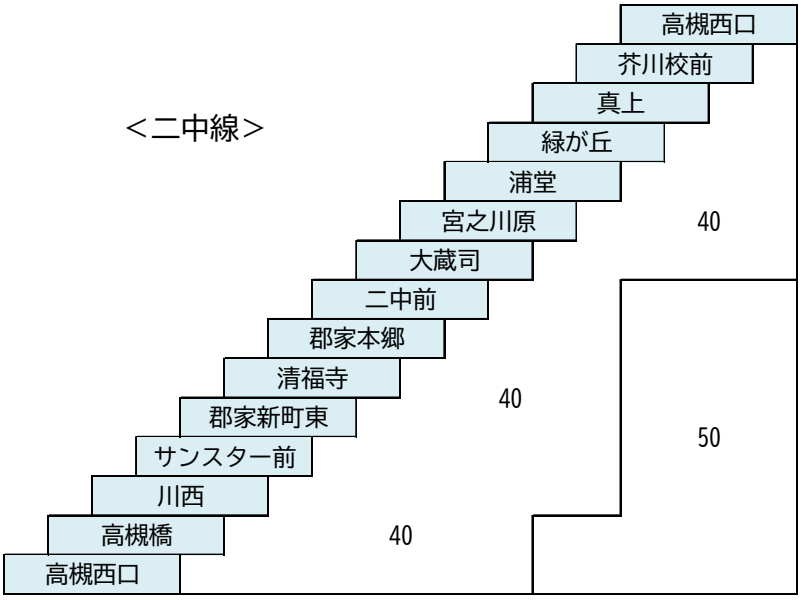
＜二中・原大橋線＞



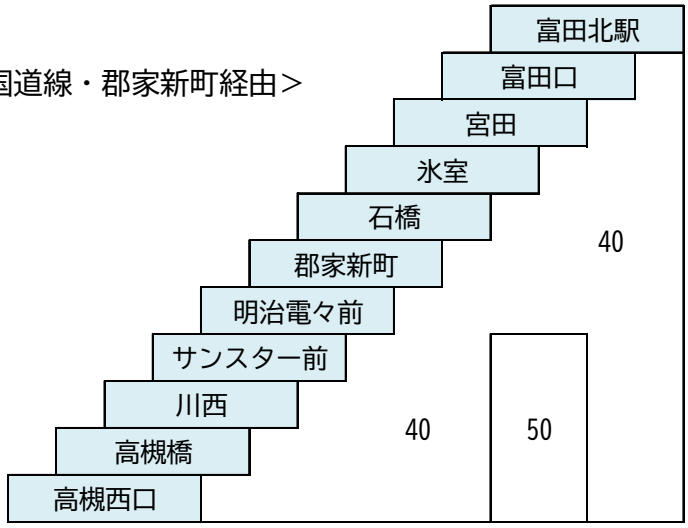
＜日吉台線＞



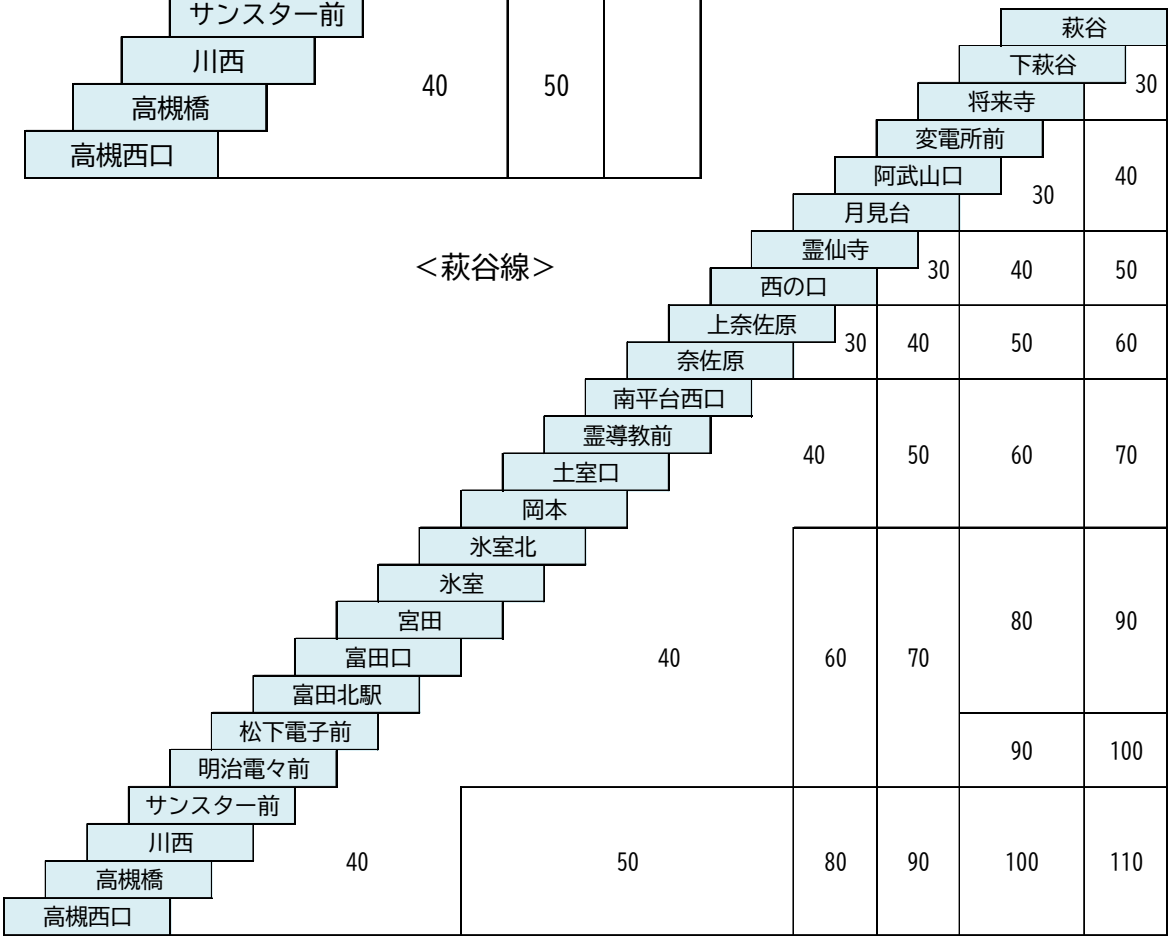
＜二中線＞



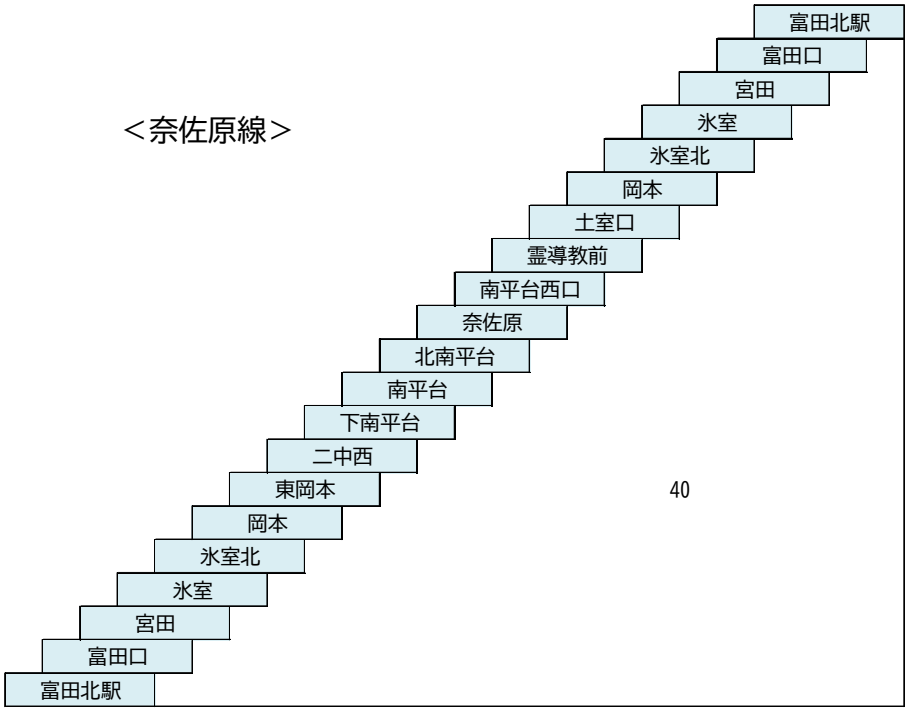
＜国道線・郡家新町経由＞



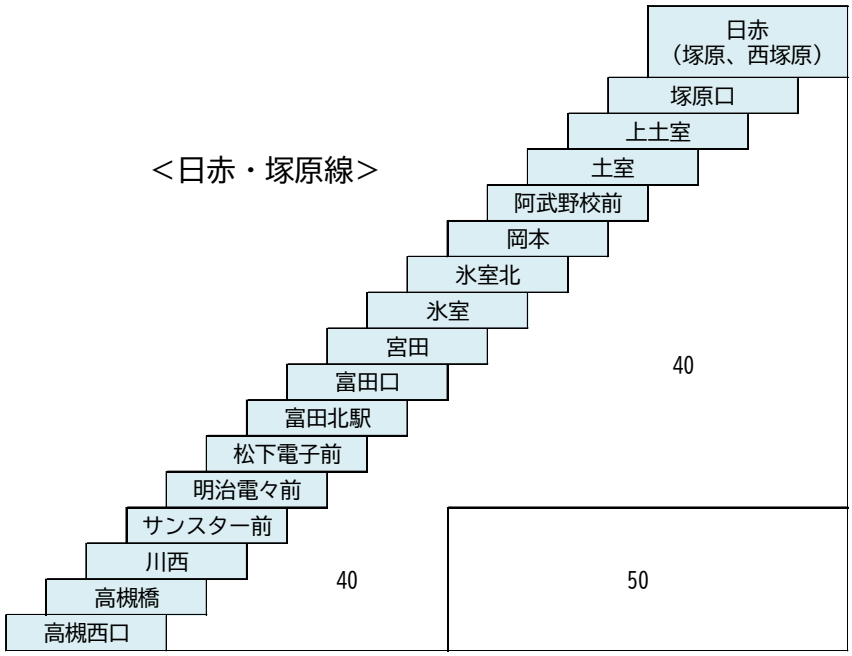
＜萩谷線＞



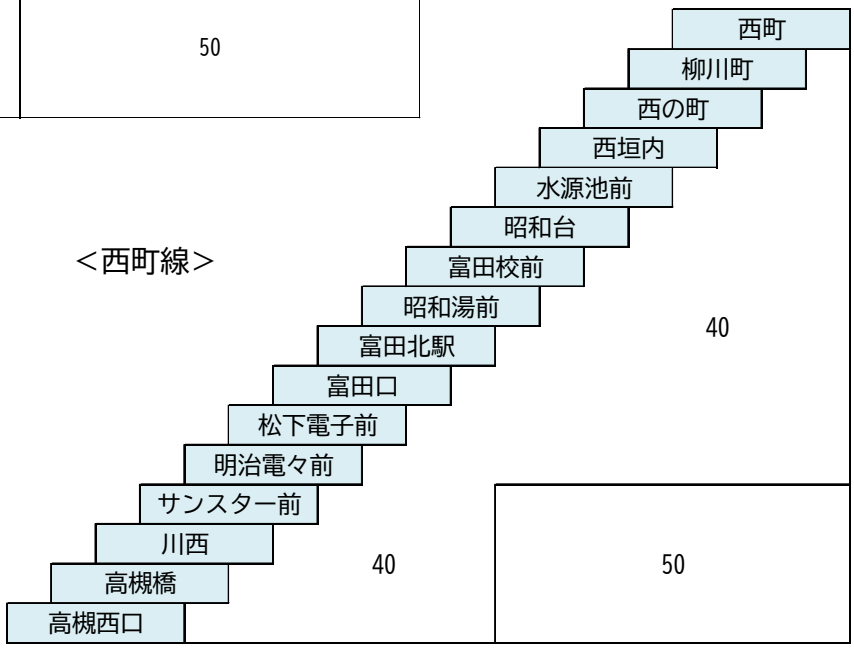
＜奈佐原線＞



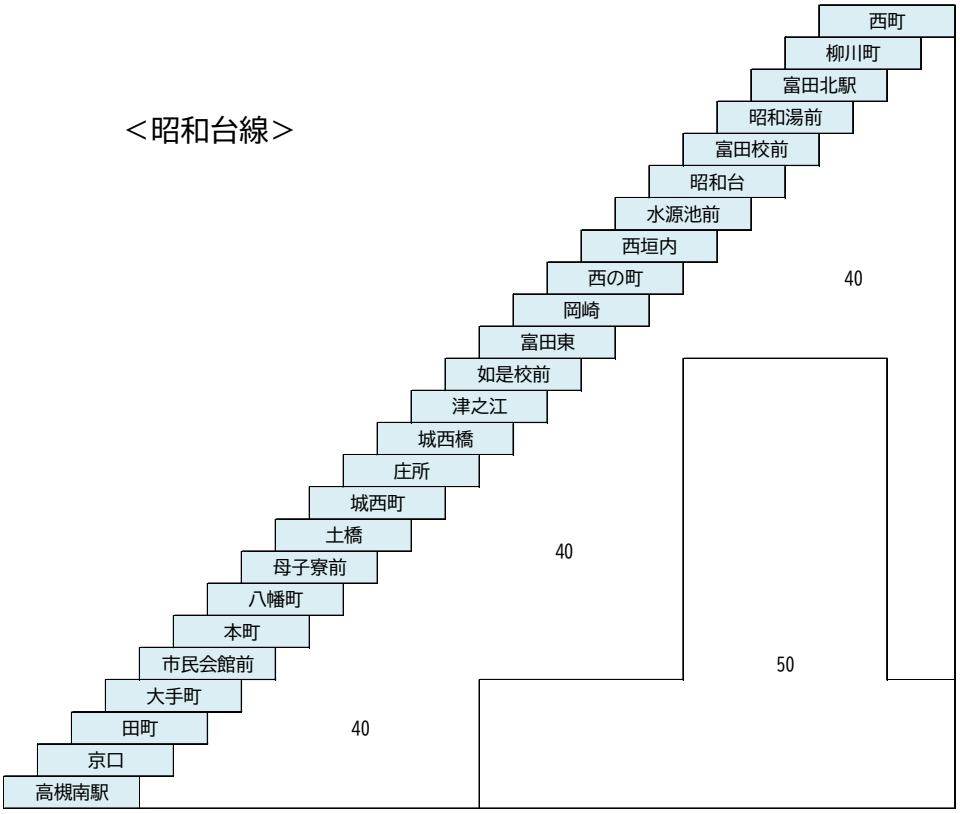
＜日赤・塚原線＞



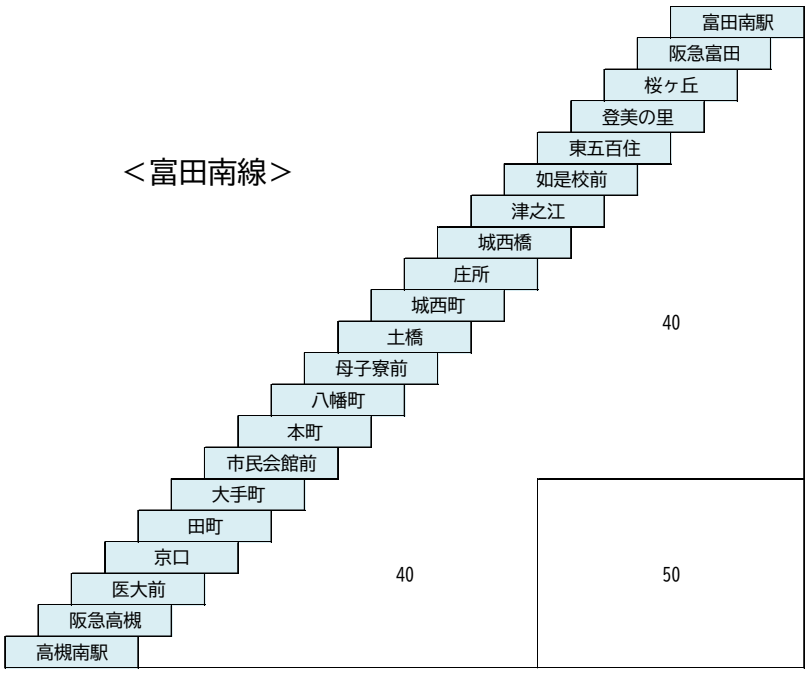
＜西町線＞



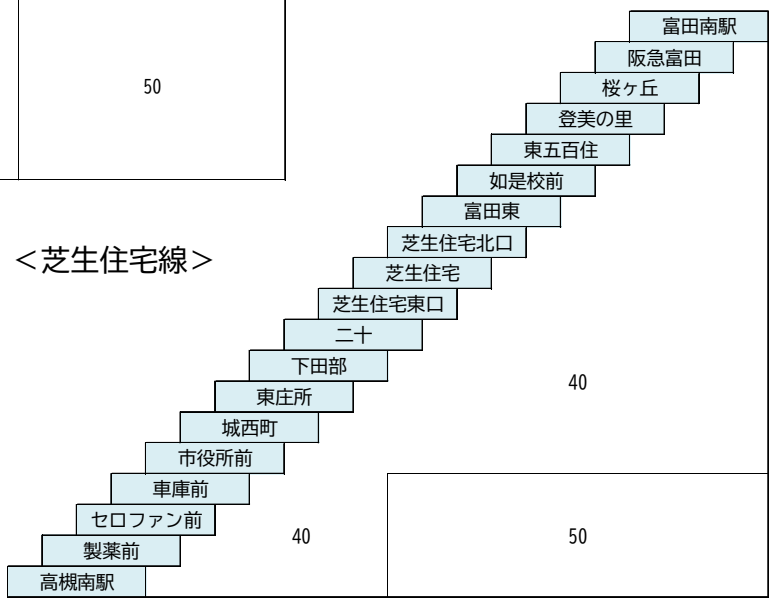
＜昭和台線＞



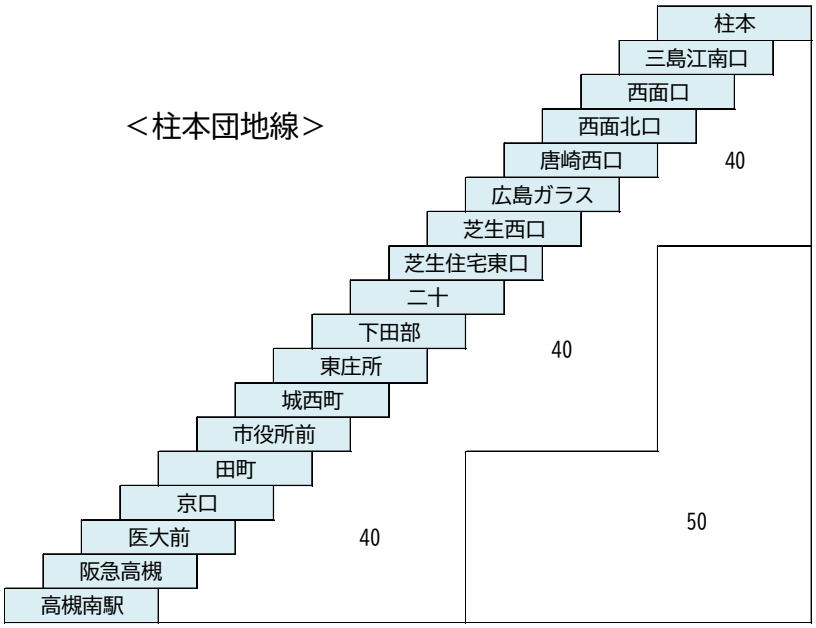
＜富田南線＞



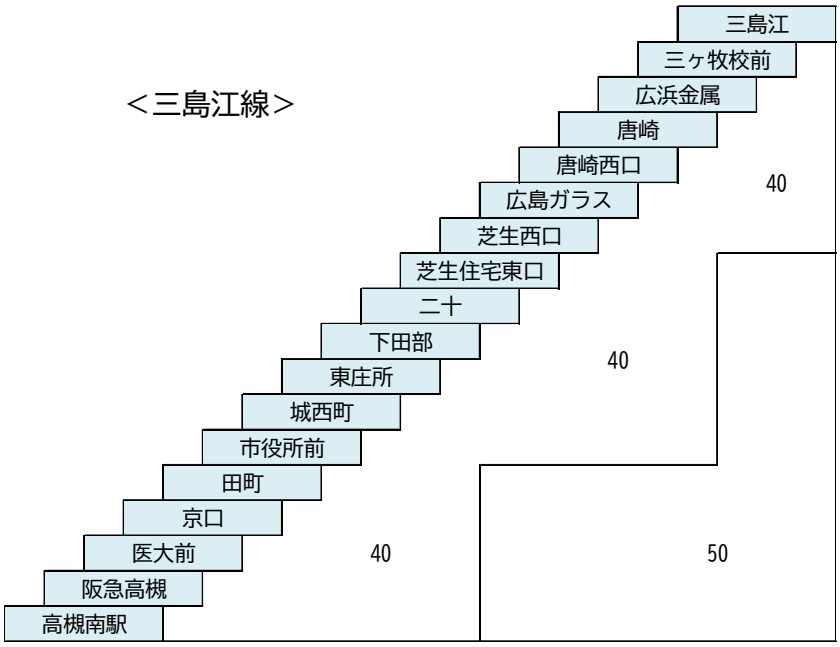
＜芝生住宅線＞



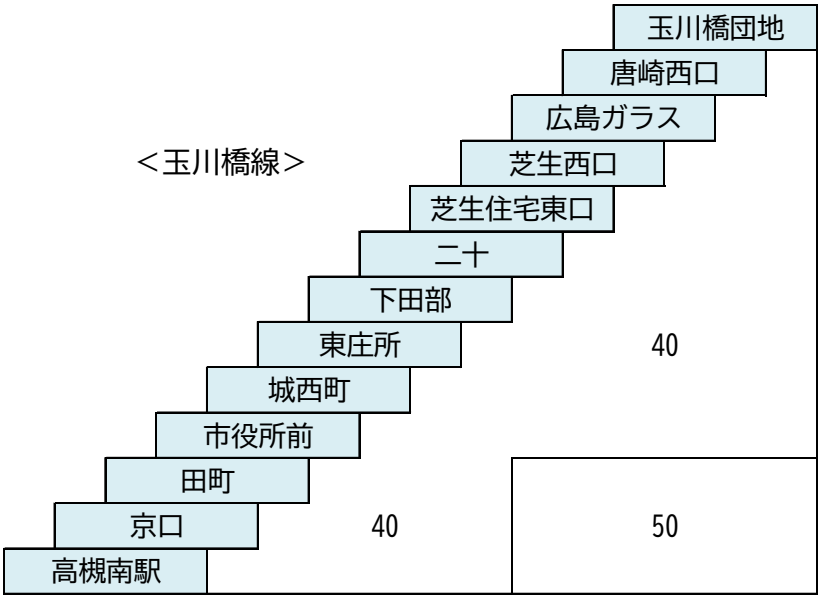
＜柱本団地線＞



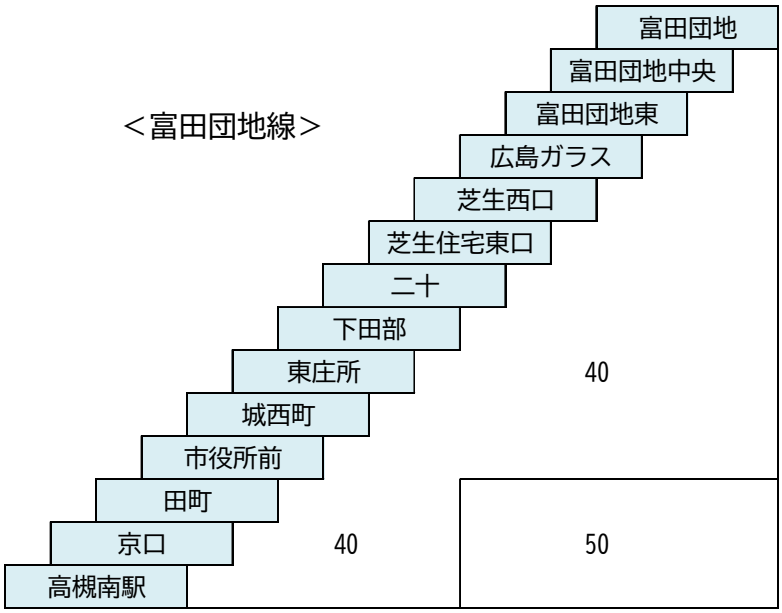
＜三島江線＞



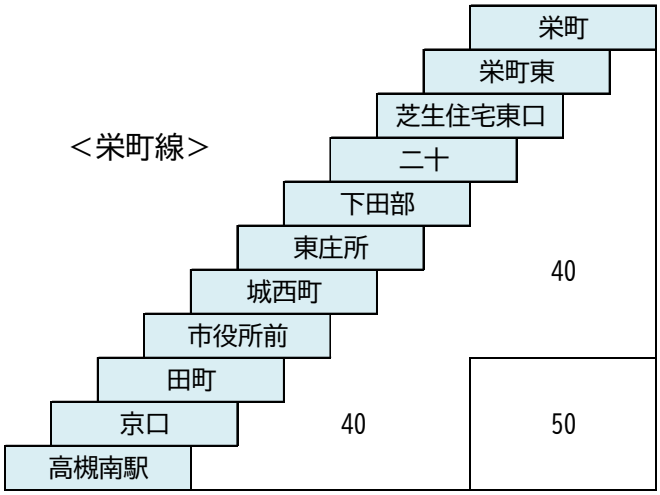
＜玉川橋線＞



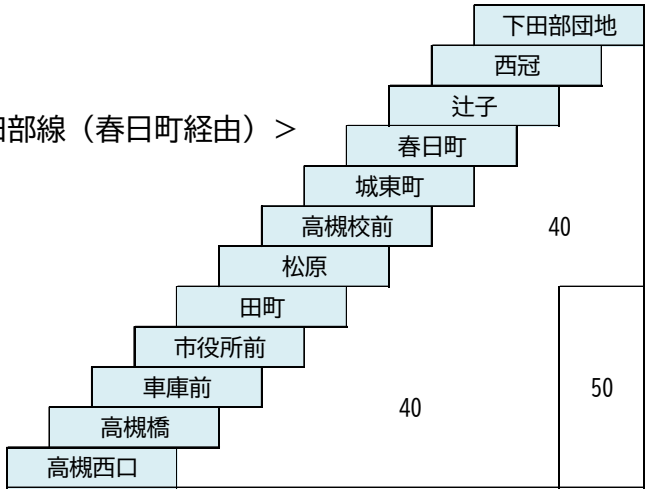
＜富田団地線＞



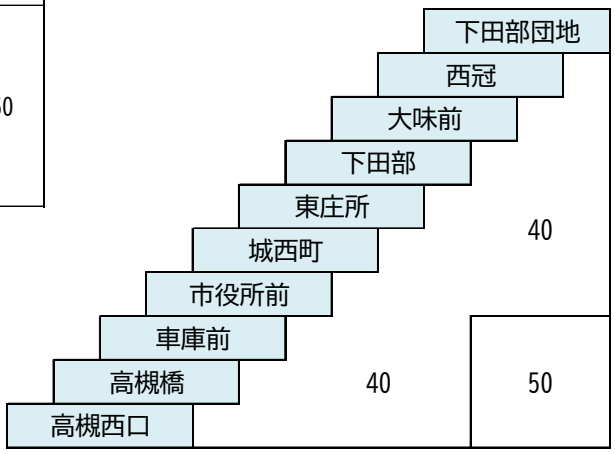
＜栄町線＞



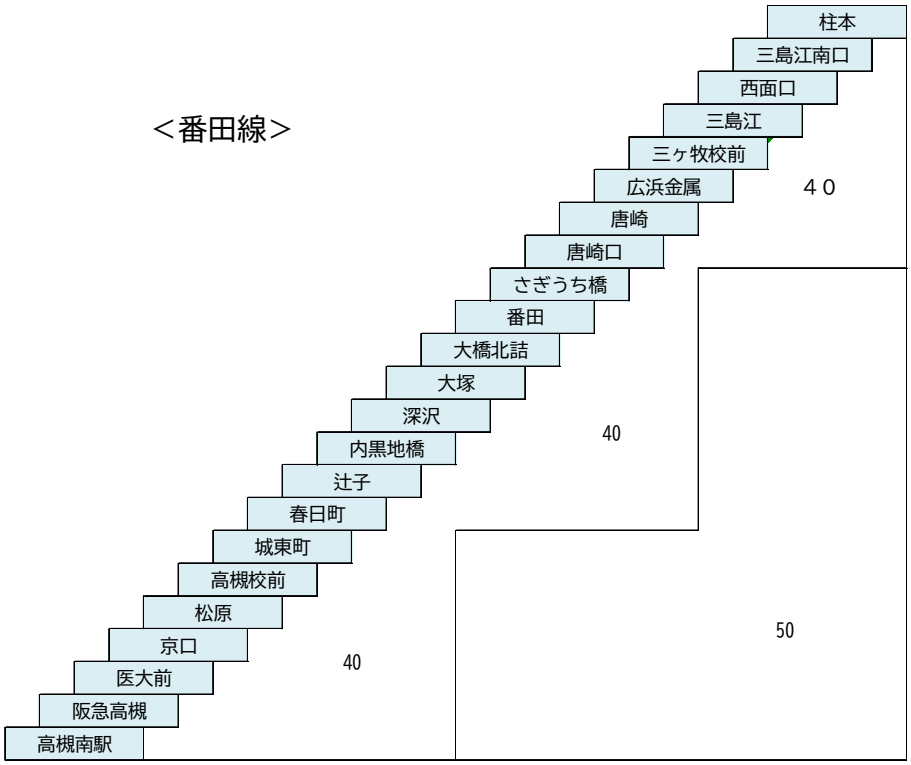
＜下田部線（春日町経由）＞



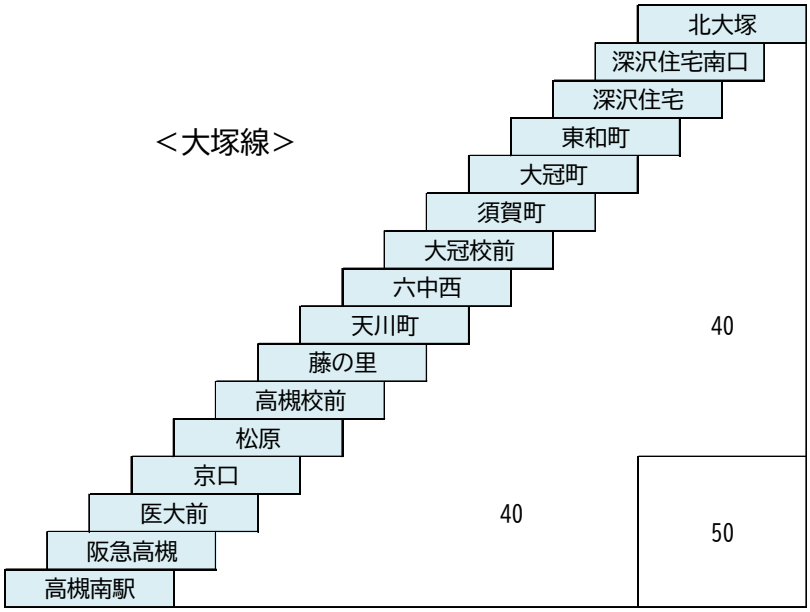
＜下田部線（城西町経由）＞



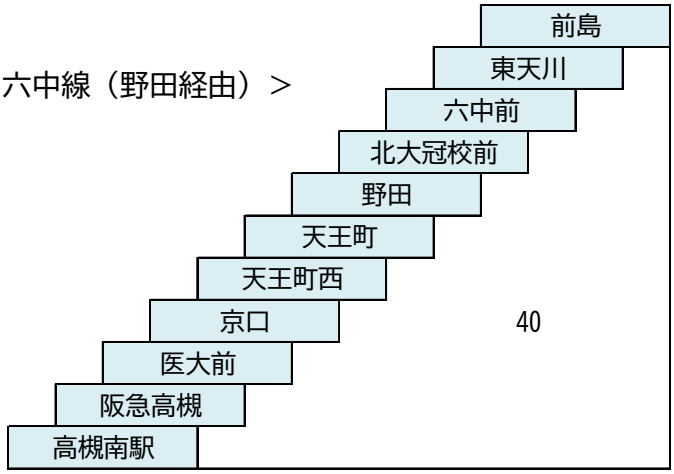
＜番田線＞



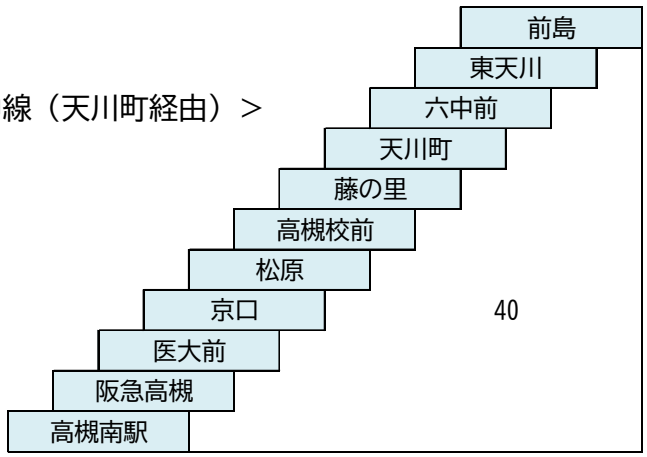
＜大塚線＞



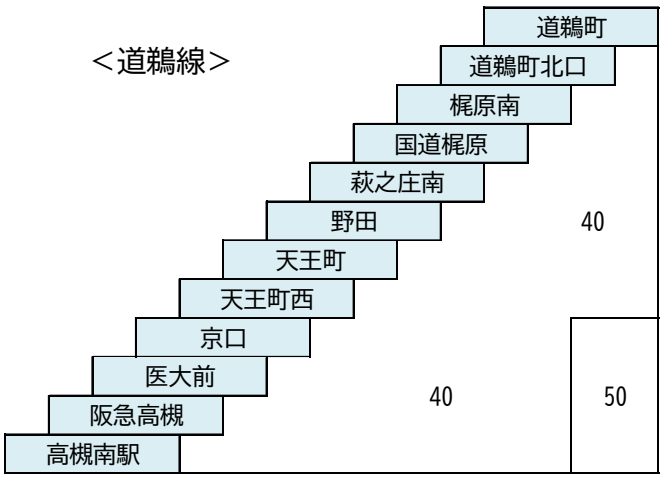
＜前島・六中線（野田経由）＞



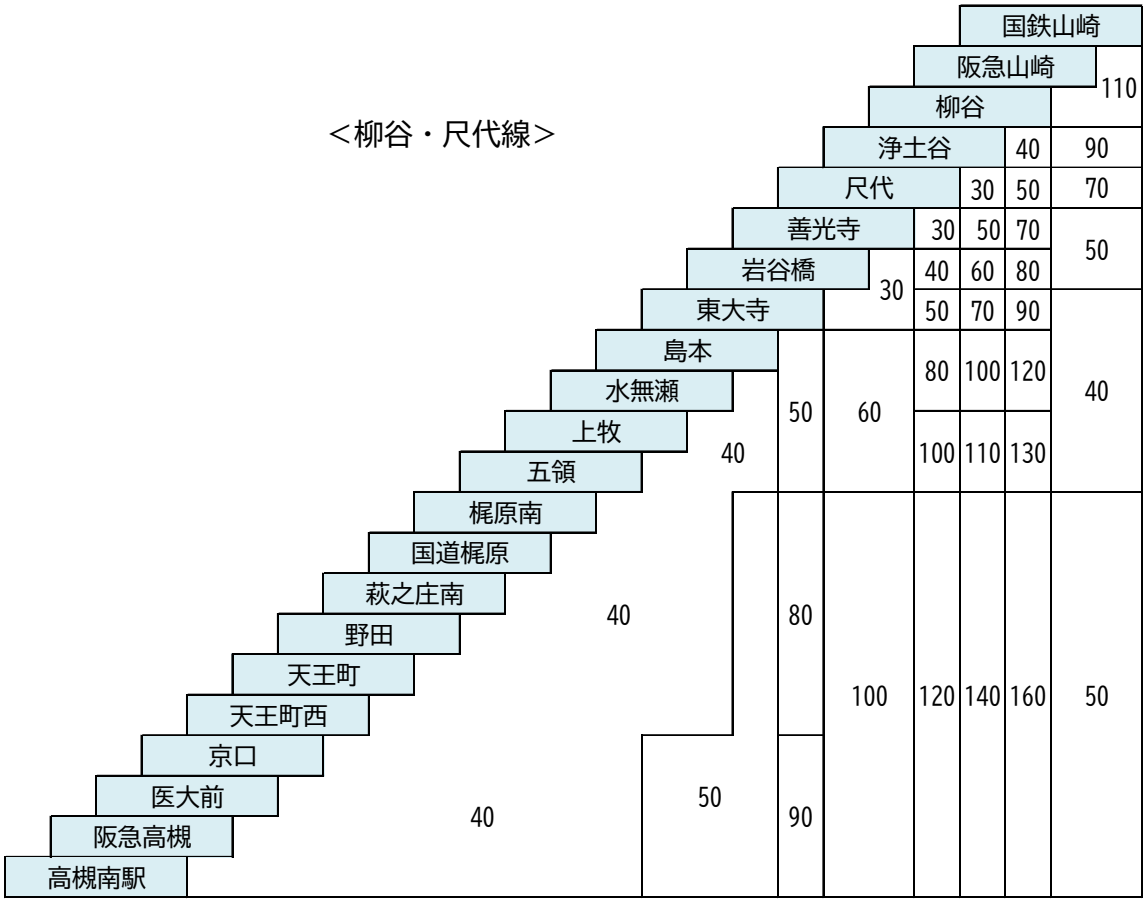
＜前島・六中線（天川町経由）＞



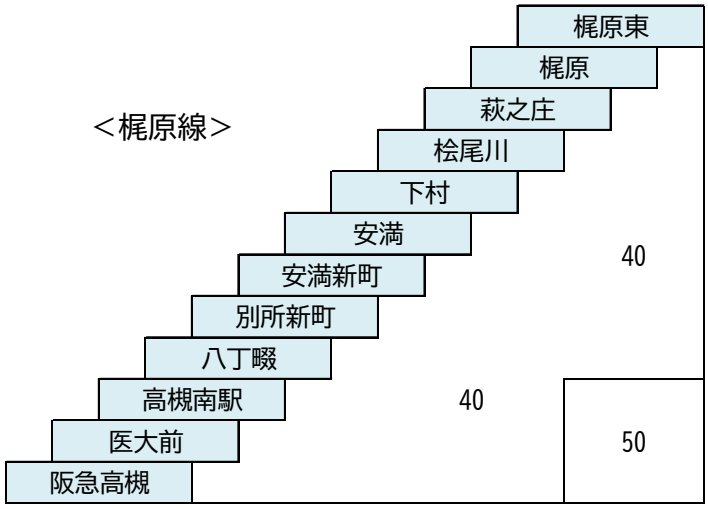
＜道鵜線＞



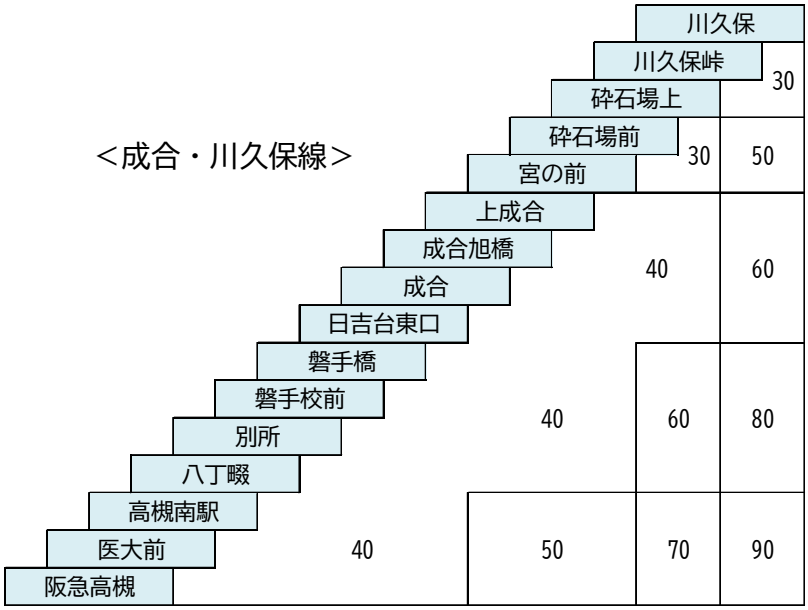
＜柳谷・尺代線＞



＜梶原線＞


梶原東
梶原
萩之庄
桧尾川
下村
安満
安満新町
別所新町
八丁畷
高槻南駅
医大前
阪急高槻
40
40
50

＜成合・川久保線＞


川久保
川久保峠
砕石場上
砕石場前
宮の前
上成合
成合旭橋
成合
日吉台東口
磐手橋
磐手校前
別所
八丁畷
高槻南駅
医大前
阪急高槻
30
30
50
40
60
40
60
80
40
50
70
90

④ 令和元年 10 月運賃改定（消費税の増税 8→10%による運賃改定時）

＜田能線：田能・杉生・二料・中畑＞

均一運賃区間

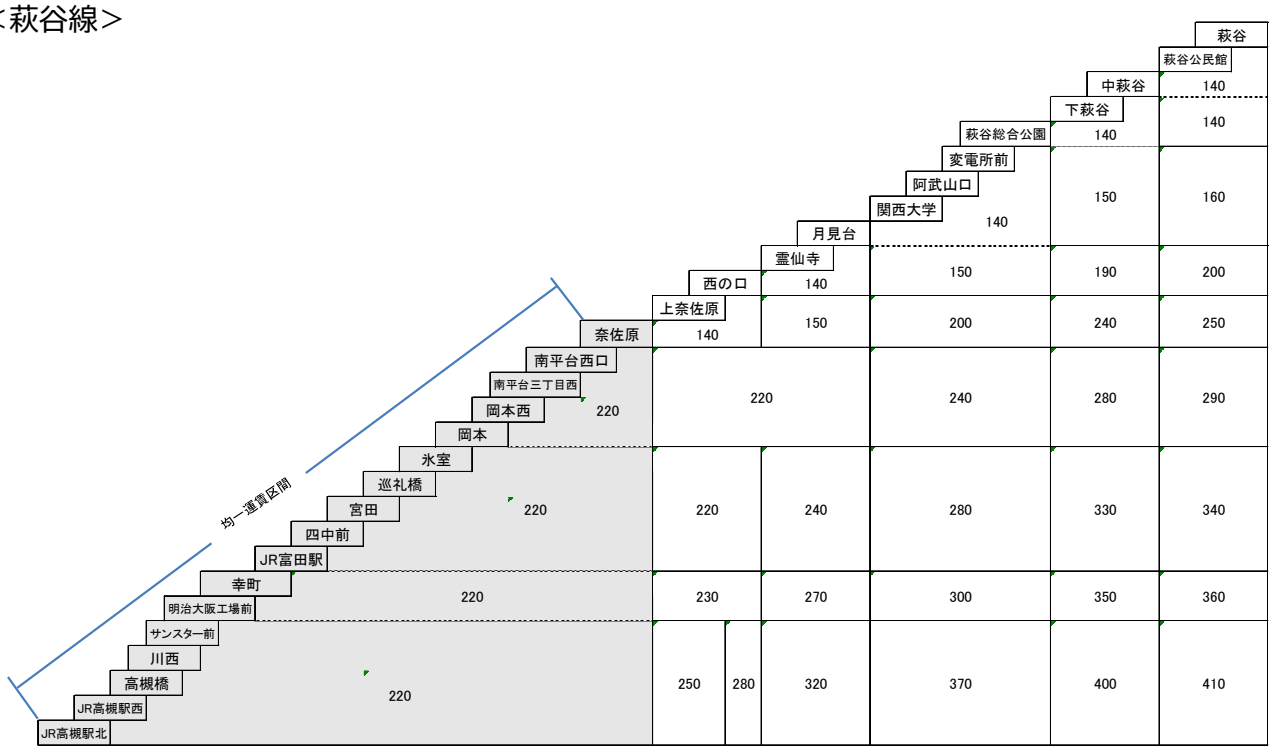
	JR高槻駅北	芥川商店街	霊松寺	芥川小学校前	真上南	真上	緑が丘	浦堂	服部	学園前	安岡寺住宅	松が丘	上の口	原立石	神峰山口	原大橋	三島の郷前	原碎石場	不二が原	つるが谷	空谷橋	出灰	森林センター前	田能口	樫田校前	田能	中畑口	中畑西	中畑	中畑回転場	樫船神社	杉生	樫田郵便局前	田能西条	大谷橋	二料山荘	二料
JR高槻駅北																																					
芥川商店街	220																																				
霊松寺	220	280																																			
芥川小学校前	220	280	340																																		
真上南	220	280	340	400																																	
真上	220	280	340	400	450																																
緑が丘	220	280	340	400	450	520																															
浦堂	220	280	340	400	450	520	570																														
服部	220	280	340	400	450	520	570	570																													
学園前	220	280	340	400	450	520	570	570	620																												
安岡寺住宅	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640																											
松が丘	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590																										
上の口	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620																									
原立石	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570																								
神峰山口	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610																							
原大橋	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640																						
三島の郷前	220	230	290	350	430	470	470	540	560	500	540	480	520	560		140																					
原碎石場	220	250	280	340	400	470	520	520	580	600	530	580	520	570	590		140																				
不二が原	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640			140																			
つるが谷	220	250	310	390	440	440	500	520	460	500	440	490	520						140																		
空谷橋	220	250	290	350	430	470	470	540	560	500	540	480	520	560						140																	
出灰	220	190	250	340	390	390	450	470	410	450	390	440	470								200																
森林センター前	220	230	290	350	430	470	470	540	560	500	540	480	520	560								290															
田能口	220	280	340	400	470	520	520	580	600	530	580	520	570	590									150														
樫田校前	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640									140													
田能	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640										140												
中畑口	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640											190											
中畑西	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640												150										
中畑	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640													170									
中畑回転場	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640														140								
樫船神社	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640															※※※							
杉生	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640																140						
樫田郵便局前	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640															※※							
田能西条	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640															※※※			140				
大谷橋	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640															※※※			140	170			
二料山荘	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640															※※※			140	170	220		
二料	220	280	340	400	450	520	570	570	620	640	590	620	570	610	640															※※※			140	170	220	310	

＜南平台東線＞

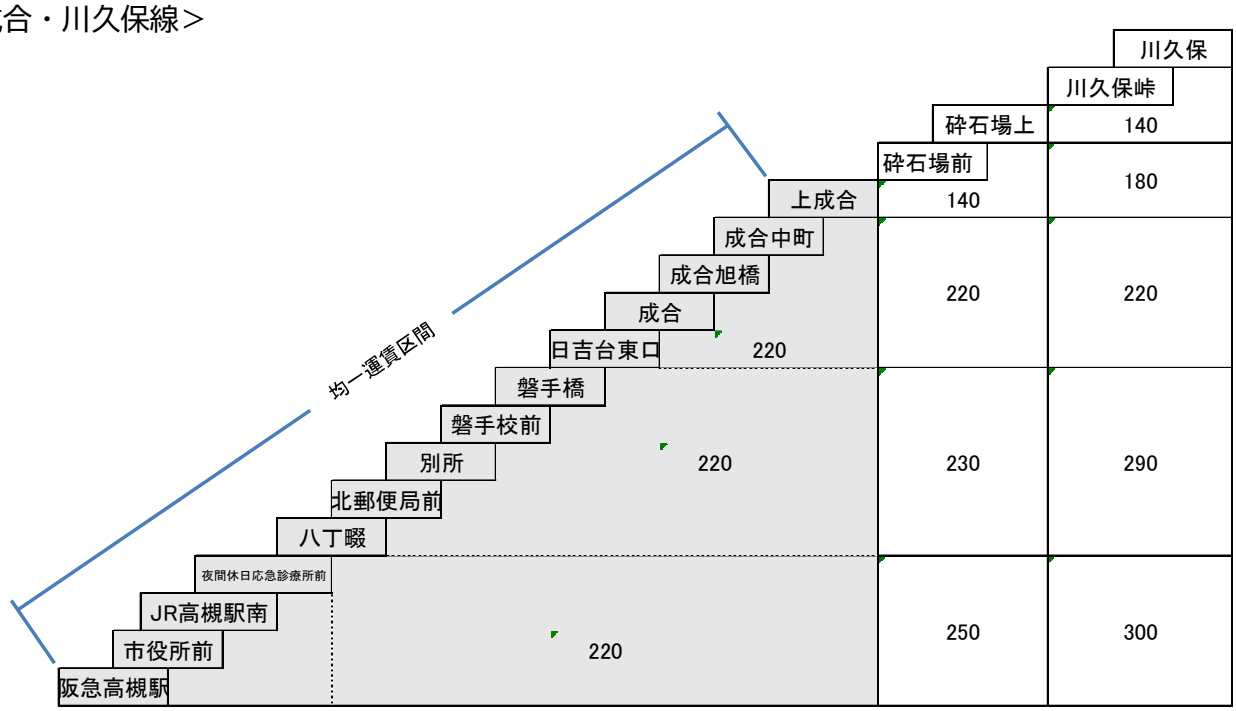
均一運賃区間

	JR高槻駅北	JR高槻駅西	高槻橋	川西	サンスター前	郡家新町東	清福寺	郡家本郷	二中前	南平台東	南平台小学校前	平安女学院大学東	西之川原橋	平安女学院大学	上奈佐原	西の口	霊仙寺	月見台	関西大学
JR高槻駅北																			
JR高槻駅西	220																		
高槻橋	220	220																	
川西	220	220	220																
サンスター前	220	220	220	220															
郡家新町東	220	220	220	220	220														
清福寺	220	220	220	220	220	220													
郡家本郷	220	220	220	220	220	220	220												
二中前	220	220	220	220	220	220	220	220											
南平台東	220	220	220	220	220	220	220	220	220										
南平台小学校前	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220									
平安女学院大学東	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220								
西之川原橋	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220							
平安女学院大学	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220						
上奈佐原	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	140					
西の口	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	150	200				
霊仙寺	220	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	140	150	150			
月見台	220	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	140	150	150	140		
関西大学	220	280	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	230	200	200	200	150	140	

＜萩谷線＞


均一運賃区間
JR高槻駅北
JR高槻駅西
高槻橋
川西
サンスター前
明治大阪工場前
幸町
JR富田駅
四中前
宮田
巡礼橋
氷室
岡本
岡本西
南平台三丁目西
南平台西口
奈佐原
上奈佐原
西の口
霊仙寺
月見台
関西大学
阿武山口
変電所前
萩谷総合公園
下萩谷
中萩谷
萩谷公民館
萩谷
220
220
220
220
250
280
320
370
400
410
230
270
300
350
360
220
240
280
330
340
140
150
200
240
250
220
240
280
290
140
150
190
200
140
150
160
140
140
140

＜成合・川久保線＞


均一運賃区間
阪急高槻駅
市役所前
JR高槻駅南
夜間休日応急診療所前
八丁畷
北郵便局前
別所
磐手校前
磐手橋
日吉台東口
成合
成合旭橋
成合中町
上成合
砕石場前
砕石場上
川久保峠
川久保
220
250
300
230
290
220
220
140
180
140

４－３　経営計画（戦略）

経営戦略とは、公営企業が将来にわたって安定的に事業を継続していくための中長期的な経営の基本計画のことで、すべての公営企業に対して策定が求められています。

高槻市営バスでも開業以来、名称や適用年度は様々ですが時代に合わせて経営戦略を策定し事業運営を行ってきました。現在の市営バスがあるのは、経営戦略に基づく事業運営の積み重ねなのです。

市営バス経営戦略の一部抜粋	
適　用　年　度	名　称
昭和３９年度～昭和４４年度	６か年経営健全化計画
昭和４７年度～昭和４９年度	自主健全化計画
昭和４９年度～昭和５２年度	自主再建計画
昭和５３年度～昭和５７年度	５か年健全化計画
昭和５６年度～昭和５８年度	３か年健全化計画
昭和５８年度～昭和６２年度	５か年自主再建計画
平成５年度～平成９年度	５か年計画
平成８年度～平成１７年度	経営健全化計画
平成１８年度～平成２２年度	市営バス経営健全化計画
平成２３年度～平成２７年度	高槻市営バス経営改善計画
平成２４年度	市営バス改革実施計画
平成２８年度～令和２年度	高槻市営バス経営計画
令和３年度～令和１２年度	高槻市営バス経営戦略

４－４　運輸局届出

路線バスは一般乗合旅客自動車運送事業の一種であり、原則として国土交通省から認可（許可）を受けなければ運営できません。それは道路運送法などの法令に定められており、事業を開始してからも様々な場面において認可を得たり、届出を行っています。

例えば、新規路線を運行するには 3 か月前までに認可申請を行い、認可（許可）を受けなければなりません。他に、認可（許可）が必要なものには運賃改定などがあり、届出が必要なものにはダイヤ改正やバス停の新設・廃止、バスの更新などがあります。

平成 14 年の規制緩和により、認可の手続きは一部の手続きのみとなりましたが、届出の手続きは非常に多岐にわたり、高槻市営バスにおいても毎年たくさんの手続きを行っています。平成 31 年 1 月から令和 5 年 12 月までの 5 年間では、239 回の手続きを行いました。70 年前の事業開始からだと数千にも及ぶと思われ、正確な回数については・・・正直なところ分かりません。

主な手続きにおける認可・届出の別

手続きの種類	方法
乗合事業の運営	認可
路線の新設・延長	認可
路線の休止・廃止	届出
営業所等の位置の変更	届出
バスの増減	届出
バスの最大値（長さ等）の変更	認可
車庫の位置・収納能力の変更	認可
バス停の新設・廃止	届出
バス停の名称・位置の変更	届出
運行系統の新設・廃止	届出
運行回数の変更	届出
上限運賃の変更	認可
実施運賃の変更	届出
運送約款の変更	認可
事業管理者（社長等）の交代	届出

以下に、直近 5 年間の手続きランキングを示します。

順位	回数	手続き	備考
1	８０	臨時便の運行（届出）	イベント等での臨時便の運行
2	７８	バスの流用（届出）	乗合で登録しているバスを貸切で使用、又はその逆
3	２６	バスの登録・抹消（届出）	新車の購入、廃車、営業所の変更等
4	２０	実施運賃（届出）	上限運賃の範囲内で割引運賃の設定等
5	１４	ダイヤ改正（届出）	
6	5	上限運賃の変更（認可）	乗合運賃や貸切料金の上限値
7	4	バス停の移動（届出）	
8	3	運送約款の変更（認可）	乗合・貸切含む
8	3	新規路線の開設（認可）	
8	3	路線の休止・廃止（届出）	
１１	2	バス停の名称変更（届出）	
１２	1	事業管理者の変更（届出）	

４－５　ラッピングバス

ラッピングバス(1/13)

PRO STAGE
AUTO SERVICE
Prostage

J:COM NET
1G・5G・10G
ダウンロードも
高速で快適!
ZAQ

三島コーポレーション

三島コーポレーション
売買・賃貸・賃貸管理・賃貸運用・リフォーム

住成ハウジング

子どもたちの夢ものせて!

16-98

Osaka Medical and Pharmaceutical University
大阪医科薬科大学
医学部
薬学部
看護学部

MY LIFE,
MORE LIFE.

高槻市
MY LIFE,
MORE LIFE.

MY LIFE,
MORE LIFE.

関西将棋会館の移転決定

王将

各種新車・中古車 買取・販売 003
S-USED
エスユーズド
現金買取実施中!
株式会社エスエイチオー企画
072-690-7401
高槻市東天川1-1-6
車売ります
13-07

Osaka Medical and Pharmaceutical University
大阪医科薬科大学
知をかよわせ、心をかよわせ。
BRING YOUR WISDOM AND YOUR HEART.
医学部
薬学部
看護学部
30-53

Osaka Medical and Pharmaceutical University
大阪医科薬科大学
チーム医療

JR高槻駅
大阪医科薬科大学病院
来院者専用無料シャトルバス
2022年7月 病院本館第1期開院
大阪医科薬科大学病院
33-18
Osaka Medical and Pharmaceutical University Hospital

2022年7月 病院本館第1期開院
Osaka Smart Hospital
大阪医科薬科大学病院

大阪医科薬科大学病院

ISUZU
002
こころを運ぶ
シモハナ物流
高槻センター
ドライバー募集
シモハナ 検索
072-678-3701
13-19

ISUZU
おかげさまで50周年
モリタ屋
MEAT MORITAYA
34-02

最大20,000円分の
マイナポイントがもらえる!

マイナンバーカードでマイナポイント
第2弾
総務省マイナポイント 検索
0120-95-0178
28-16

マイナンバーカード
取得はお早めに!
第2弾
マイナポイント
最大
20,000
円分の
マイナポイントがもらえる!

最大
20,000
円分の
マイナポイントがもらえる!
マイナンバーカード
取得はお早めに!

第2弾
マイナポイント
28-51

マイナンバーカード
取得はお早めに!
第2弾
マイナポイント
最大
20,000
円分の
マイナポイントがもらえる!

LILY'S HOME
2050年カーボンニュートラルの実現に向けて
リサイクルで空気をきれいにする会社
阪神金属興業株式会社
阪神Gテクノス株式会社
阪神金属興業
検索
34-76

分譲・建替・リフォーム
耐震等級3・スマートハウス
テクネリビルド
HESTA AI SMART HOME
須賀町33番1号2-101
072-669-9766
29-77

筋力アップ
もてきん体操

016
高槻
筋力アップ体操
もてきん 高槻市
15-26

もてきん体操

出張申請がべんり!
つくってみよう!
マイナンバーカード

つくってみよう!
マイナンバーカード
高槻市 マイナンバーカード 検索
☎072-674-7067
38-44

つくってみよう!
マイナンバーカード

村上塗装工業
スパイスカレー専門店 ルゥカルメン 007
10年以上かけて世界を食べ歩いてたどりついた究極の味
とにかく!!!!!!!!!!一度食べに来て!!美味しいカレーあります
ルゥカルメン
ruecarmen.com
☎072-609-5714
13-11

012
松工房
25-24

ご当地グルメそくそく!
Recoで日本一周!
冷凍食品専門店 Reco
072-697-8713
34-79

013
きい内科クリニック
Kii Internal Medicine Clinic
内科 消化器内科
胃・大腸カメラ検査
月火木金は19:30まで診察
「高槻市駅」より徒歩約1分
072-676-5551
24-17

新たな将棋の聖地に。
関西将棋会館が
高槻市に!

将棋のまち高槻
高槻市を新しい将棋の聖地に
020
16-62

新たな 将棋の聖地 に。

「暮らしを楽しむ家づくり」
woodplus
022
19-25

高槻で家を建てるなら
Berna Home
072-660-5503 バーナホーム
広和建設株式会社 住宅部
34-75

ふんわり もーちり
どらやき
くろーば結び
024
くろーば結び
高槻店
23-54

おおしま眼科
025
宮田町クリニック
日帰り手術 & 近視治療
白内障
まぶた
斜視・弱視
072-690-7540
駐車場あり
16-91
マルヤス本店隣り

千里ハウジング。
おおしま眼科
015
宮田町クリニック
日帰り手術 & 近視治療
白内障
まぶた
斜視・弱視
072-690-7540
駐車場あり
15-29
マルヤス本店隣り

030
hyssop
スタッフ募集中!
訪問入浴
株式会社ヒソップ
072-628-1873
訪問入浴 ヒソップ

高槻市制80周年 高槻やよいライナー
YAYOI TAKATSUKI
高槻やよい
「たかつき観光大使」に就任中!!

高槻市制80周年
高槻やよいライナー

高槻市制80周年 高槻やよいライナー
YAYOI TAKATSUKI
高槻やよい
「たかつき観光大使」に就任中!!

創業54年
日本産業
安満東の町1-1
072-682-0088
家・土地・相続物件
売ります 買います
高槻市営

回送
創業54年
日本産業
安満東の町1-1
家・土地・相続物件
売ります
買います
072-682-0088 下田

創業54年 日本産業
家・土地・相続物件
売ります 買います
安満東の町1-1
072-682-0088
高槻市営

マグロと地酒
希
居酒屋
SAKU
JR高槻駅 徒歩4分
023

酵素風呂専門店
発酵温浴
発酵のチカラが
美と健康を生み出す
WEBからのご予約もOK
ニフ 高槻
女性専用
072-668-5770
15-17

LILY'S HOME
JR高槻駅北口徒歩約3分
吉田耳鼻咽喉科
ココ
JR高槻駅
平日19:00まで診療
WEB予約OK
11月1日 保険診療開始
15-22

働く人のベストパートナー
1970年 創業の 人材派遣
0120-451-069
パスコ 茨木
13-09

株式会社エイサポート
保険のことなら まかせてや!
これまでの保険
自分らしく
「今」を生きる保険へ スイッチ
072-648-4305
34-69

J:COM NET
超速ネットでオンライン授業もテレワークも快適
光はJ:COM
超速ネット 光
10ギガ エリア拡大中!

超速ネット光
jcom 光
J:COM
16-90

J:COM NET
次世代 AI Wi-Fiで快適!
光はJ:COM
超速ネット 光 10ギガ

大阪医科薬科大学病院

TAKATSUKI
178

TAKATSUKI

29-78

都市も、自然も。
とっちゃ、たかつき

高槻市
とっちゃ、たかつき
39-52

回 送
Out Of Service
30-52

桜北町保育園グループ
sakura kitamachi nursery group
保育士さん募集中!
☎072-628-4091
桜北町保育園グループ
29-80

ストップ!
子どもへの虐待
女性への暴力
高槻市

乗降中
ストップ!
子どもへの虐待
女性への暴力
Purple Ribbon
Orange Ribbon
高槻市
24-78

ストップ!
子どもへの虐待
女性への暴力
高槻市

こんな時は、
ご相談ください。
TEL.682-0999
どないしょ!!
お金
借りてんけど
返されへん!
なんやこれ?
こんな
請求書
届いたら

こんな時は、
ご相談ください。
えらいこっちゃ!!
悪質商法に!
ひっかかってしもた…
どないしょ!!
お金
借りてんけど
返されへん!
高槻市立消費生活センター
TEL.682-0999
25-24

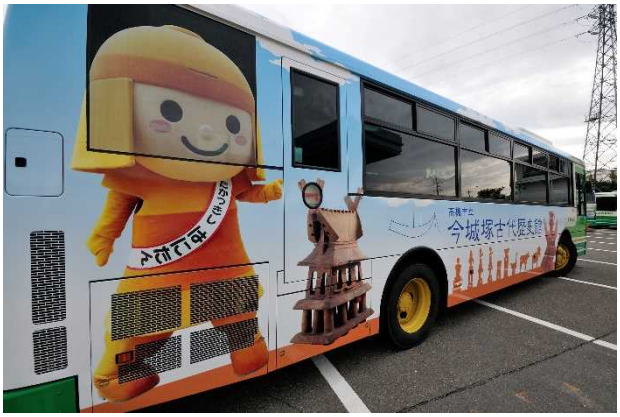
こんな時は、ご相談ください。
なんで、できへんの?
TEL.682-0999

あかん!
しらんひとに
ついていったら。

あかん!
しらんひとに
ついていったら。

高槻市役
たかつきしからのおねがい
あかん!
しらんひとに
ついていったら。

高槻市立今城塚
古代歴史館
Imashirozuka museum



TAKATSUKI BASUO

TAKATSUKI BASUO
004
13-08

TAKATSUKI BASUO

４－６　車外広告

車外広告(1/4)

入口
ENTRANCE
なかにし
産婦人科クリニック

FUSO
TAKATSUKI
新築・増改築
共立建設(株)
688-0123
77-46

TAKATSUKI
高槻市営

ワンコインで
がん検診
100 or 500
072-674-8800

市営バス開業65周年記念
こども絵画
ギャラリーバス
展示中

あのお堅い市役所が
電話一本でお金を返す!?
ありえへん!!
還付金詐欺に
ご注意を!
高槻市立消費生活センター 072-682-0999

あせらないで!
契約する前にまず相談!
「おかしいな?」と思ったらまずご相談を!
高槻市立消費生活センター
072-682-0999
悪質商法はあなたも狙っています!

簡単に儲かる話はありません!
「おかしいな?」と思ったらまずご相談を!
高槻市立消費生活センター
072-682-0999
悪質商法はあなたを狙っています!

連絡しないで!
ワンクリック請求は無視しましょう!
「おかしいな?」と思ったらまずご相談を!
高槻市立消費生活センター
☎072-682-0999
悪質商法はあなたを狙っています!

子どもや孫からのお金の要求…
本当に本人?お金を払う前に、必ず相談!!
オレオレ詐欺にご注意を!

その電話本物?
振り込む前に
疑え!!
そのメール詐欺じゃない?
まず家族や警察に相談を! みんなで警戒 特殊詐欺
高槻市立消費生活センター ☎072-682-0999
高槻警察署 ☎072-672-1234

マイボトルで持ち歩こう
水道水でエコ!
プラごみが出ない!
CO2排出量が少ない!
1円で約8L!

どないしよ!!お金借りてんけど!返されへん!
なんやこれ?こんな最後書!知らんで?!
こんな時は、ご相談ください。
高槻市立消費生活センター
TEL.682-0999

年に一度は受けよう!
特定健診
¥0 FREE
40歳から74歳の高槻市国民健康保険加入者の皆様
高槻市保健所 健康づくり推進課
072-674-8800

つらい気持ち話してみませんか
自分を傷つけてしまう
疲れない
生きていると辛いこともある
高槻市 自殺予防 検索
高槻市保健所 保健予防課 ☎072-661-9332
出口 EXIT
乗合

祝!
将棋の聖地に!
関西将棋会館が高槻市へ!
王将

年に一度は受けよう!
18歳からの
歯っぴー健診
¥0 FREE
にっ!
妊産婦さんは18歳未満でも受けられるよ!
高槻市保健所 健康づくり推進課
072-674-8800

自ら水から備えよう
水の備えはありますか?
ひとり1日 =?ℓ
答えは動画で!
たかつき みずから 防災 検索

突然きた業者に修理を頼んだ?
本当に必要な工事か?
他社でも見積りとったのか?
住まいの無料点検のあと
"すぐに施工が必要!"と高額な工事を契約させる
点検商法にご注意!
高槻市立消費生活センター 072-682-0999

高槻市オリジナル
ウォ~キングアプリ
登場!!
無料
市バスdeスマートウォーク
ひと駅歩いて健康生活
Let's ウォーキング!

郷土の銘酒
國乃長
TAKATSUKI
高槻市営

４－７　車内広告

車内広告(1/6)

車の困った、
お任せ下さい!
(株)寺田商会
072-696-0300
優先席

TEL:072-668-5055

タカシジョウ
にしがき眼科
072-681-5150

昭和塗装

多賀法律事務所
072-691-8890
善通寺・丸亀への直行便

東山産婦人科
にしがき眼科
072-681-5150

高槻ブルーム法律事務所
こんな時は、ご相談ください。
もうだ!
桃園興業
へ行こう!
桃園興業株式会社辻子店
TEL.072-670-2045

高槻内科クリニック
「高槻将棋サロン」で
将棋を楽しみませんか

タカジョウ
中田眼科

docomo
簡単タッチ操作のスマートフォン新登場
750円
072-686-0395

令和二年庚子
星祭
火渡
二月九日(日)
午前十時より
開運厄除

お金
出してくれるのに、なんで
耐震診断をけへんのか
不思議でしゃあない。
お問合せは おせまいの市町村の窓口へ。

国家を守る、公務員。
STOP! 特殊詐
その電話
詐
072-682-0999
募集

自転車安全利用
平成24年9月27日

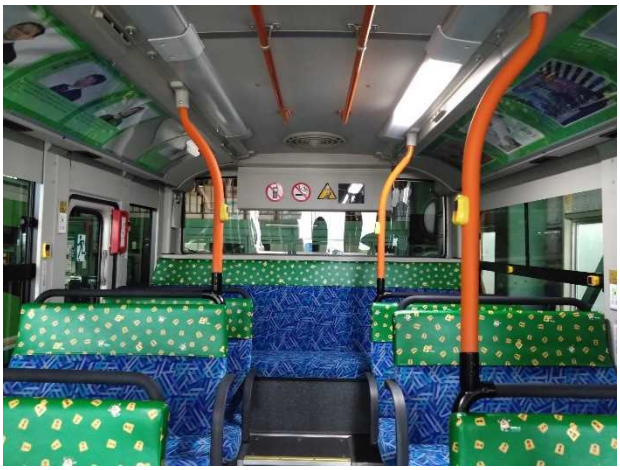
バス停の路面表示シートをチェック!
日常に運動習慣を!!
ひと駅歩いて健康生活
市バス deスマートウォーク
服部図書館前
高槻市
TEL.072-674-8800

高槻市自転車安全利用条例
平成27年10月1日施行

つらい気持ち
話してみませんか
自分を
傷つけてしまう
眠れない
生きているのがつらい
高槻市 自殺予防
検索
高槻市保健所 保健予防課 072-661-9332

なくそう!
障がい者差別
障がい者虐待
TEL:072-674-7171 FAX:072-674-5135

無料で受けられる
18歳からの
歯っぴー健診
HAPPY!!
HAPPY!!
にっ!
高槻市 はっぴー健診
検索
072-674-8800

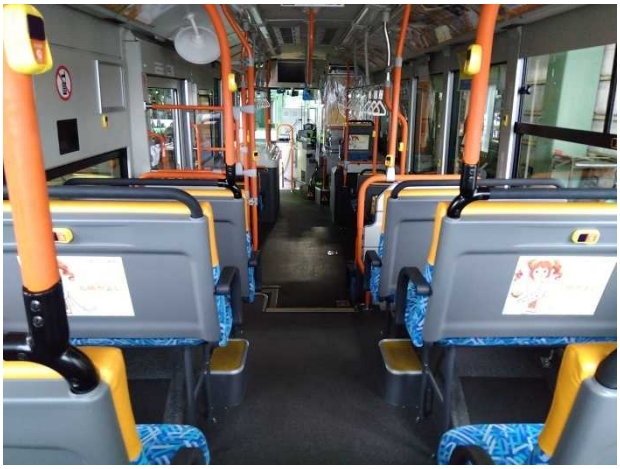


新関西将棋会館の建設支援の呼びかけ
携帯電話の電源は
切りましょう
優先席 PRIORITY SEAT 座席は譲り合ってお掛け下さい

将棋のまち
高槻

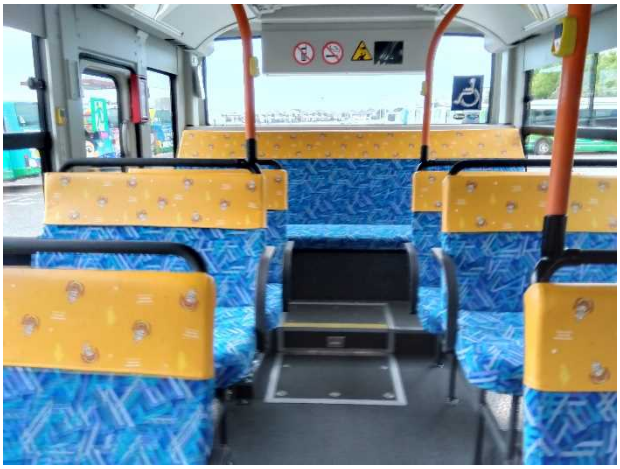
つらい時、ひとりで悩まないで
こころといのち
支え合おう
高槻市 自殺予防
検索
高槻市保健所 保健予防課
072-661-9332

高槻市交通安全推進月間



TAKAI TAKATSUKI

たかつき観光大使
高槻やよい
携帯電話の電源は
切りましょう
優先席 PRIORITY SEAT 座席は譲り合ってお掛け下さい

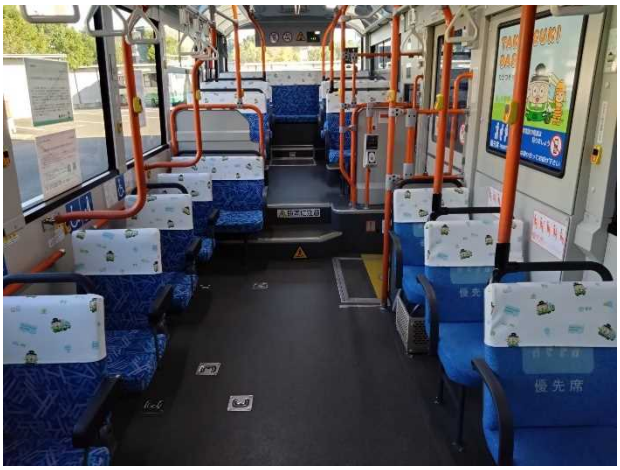


たかつきで
介護の仕事を始める
無資格・未経験

飲酒運転撲滅運動
飲んだら乗らない
乗るなら飲まない
〈高槻市交通安全推進月間〉
平成19年9月21日(金)～平成19年10月20日(土)
高槻市交通安全推進協議会
高槻警察署

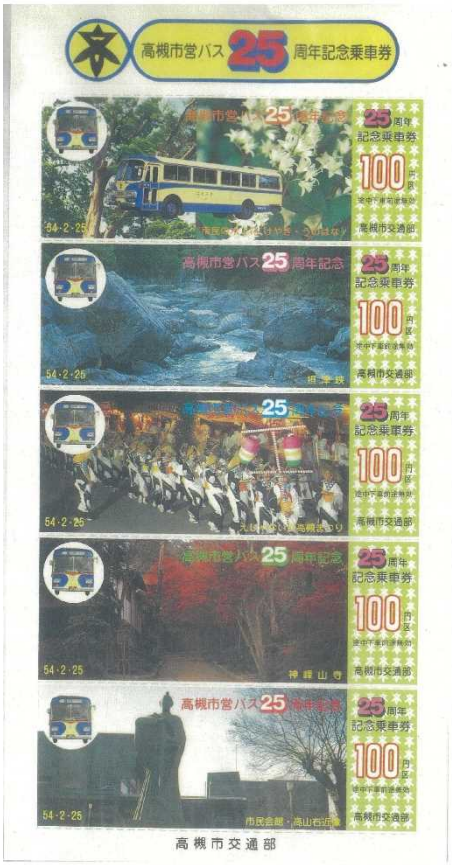
TAKATSUKI
BASUO

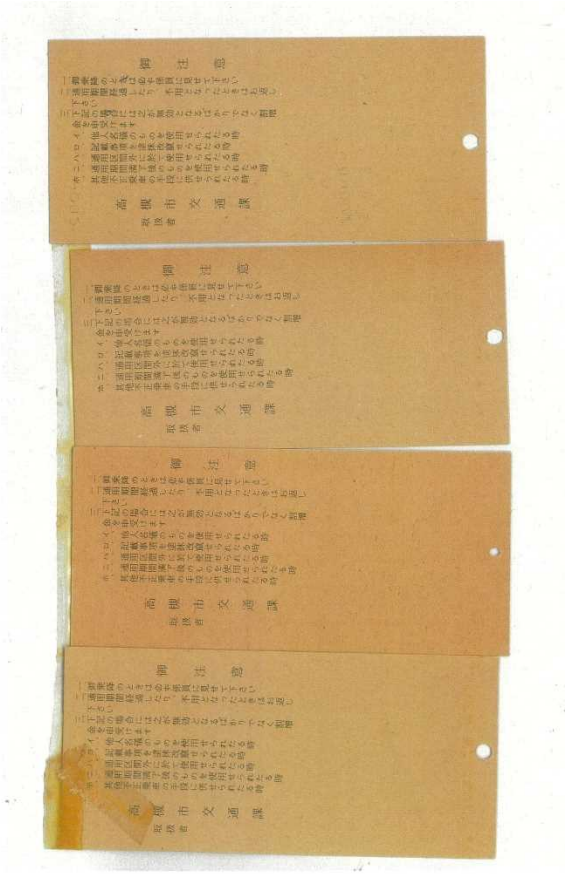
TAKATSUKI
BASUO
たかつきばすお
携帯電話の電源は
切りましょう
優先席 PRIORITY SEAT 座席は譲り合ってお掛け下さい

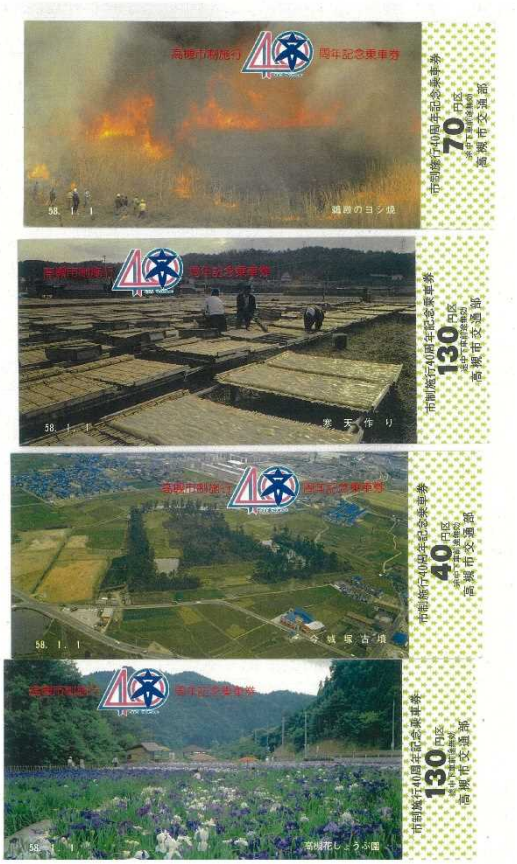

優先席

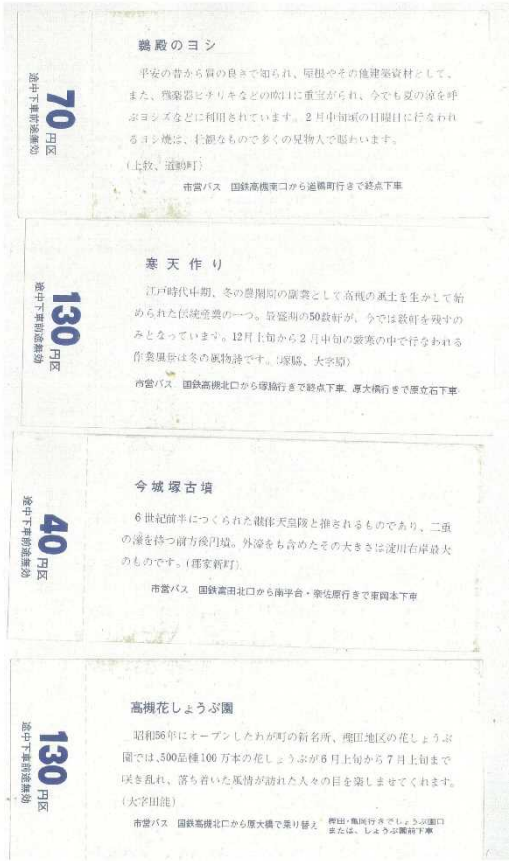
４－８　記念乗車券

記念乗車券(1/2)









高槻市営バス
50周年記念乗車カード
TAKATSUKI
1100
発売額1000円
普通回数カード
バス専用回数カード

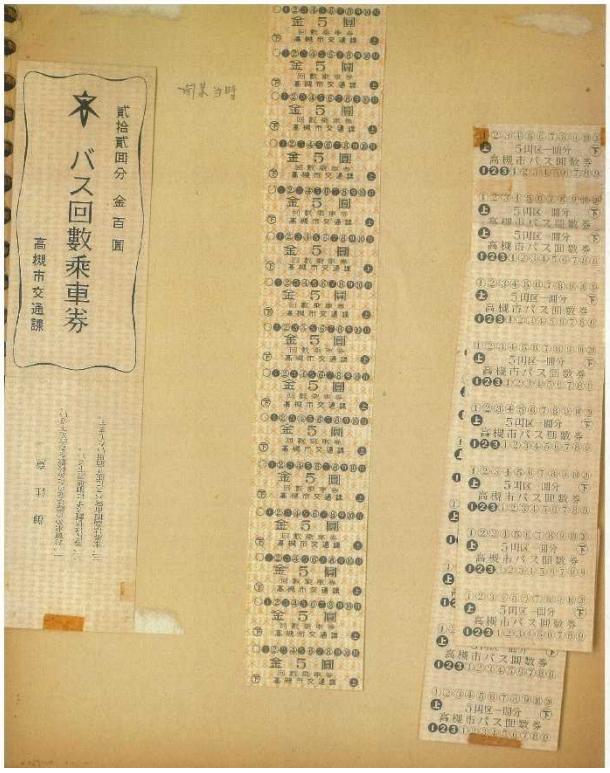
TAKATSUKI
60th
高槻市営バス
60周年記念カード
2200
発売額2000円
高槻市営バス
普通回数カード
バス専用回数カード

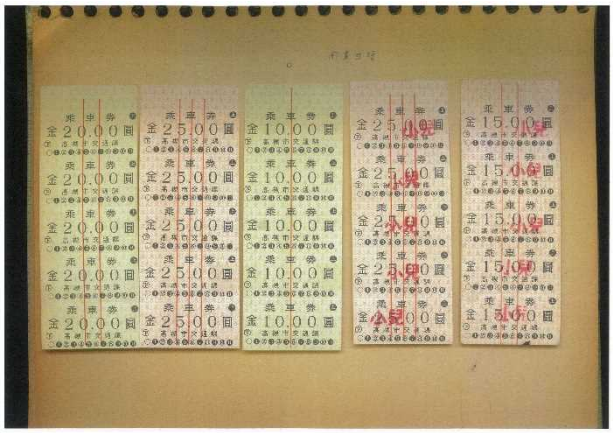
高槻市営バス
安満遺跡公園
運行開始記念乗車券
たかつき観光大使
高槻市交通部
THE IDOLM@STER

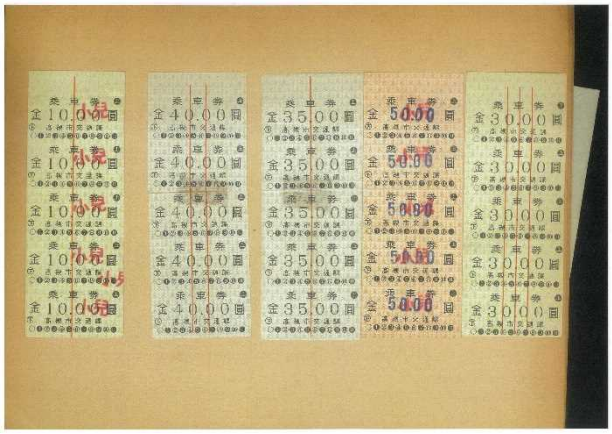
高槻市営バス
安満遺跡公園
運行開始記念乗車券
史跡 Historic Site
安満遺跡
AMA SITE
たかつき観光大使
高槻やよい
THE IDOLM@STER
弥生時代の歴史を活かした、緑豊かな「安満遺跡公園」。
駅と公園を直結する、みんなにやさしいバス路線の誕生です!
全線1day乗車券
乗車日
令和
令和6年3月24日までの券面押印当日に限り有効
AMA SITE PARK
220円
AMA SITE PARK

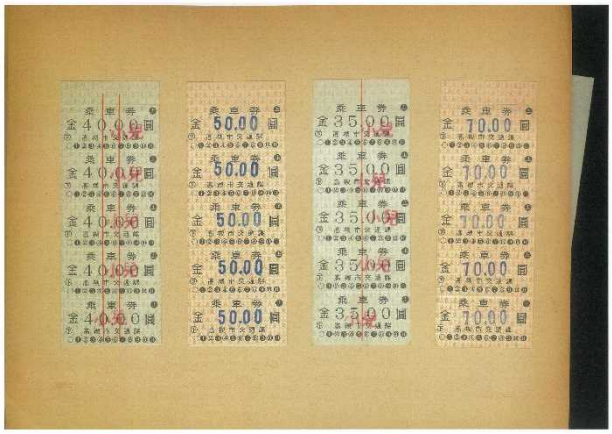
４－９　普通券・回数券

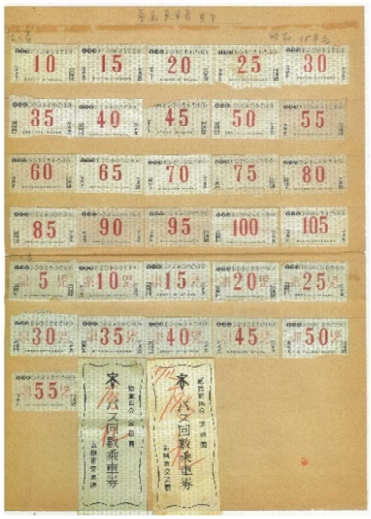
普通券・回数券(1/10)

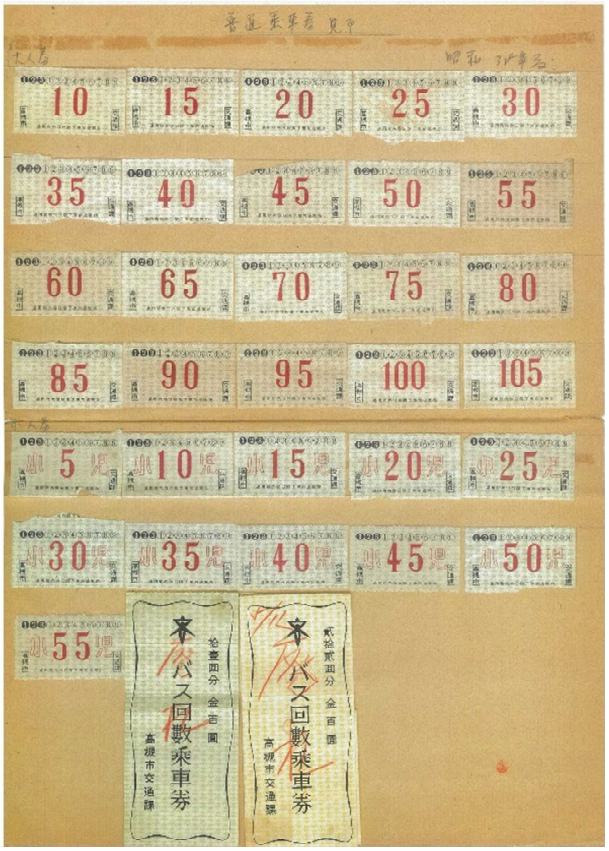




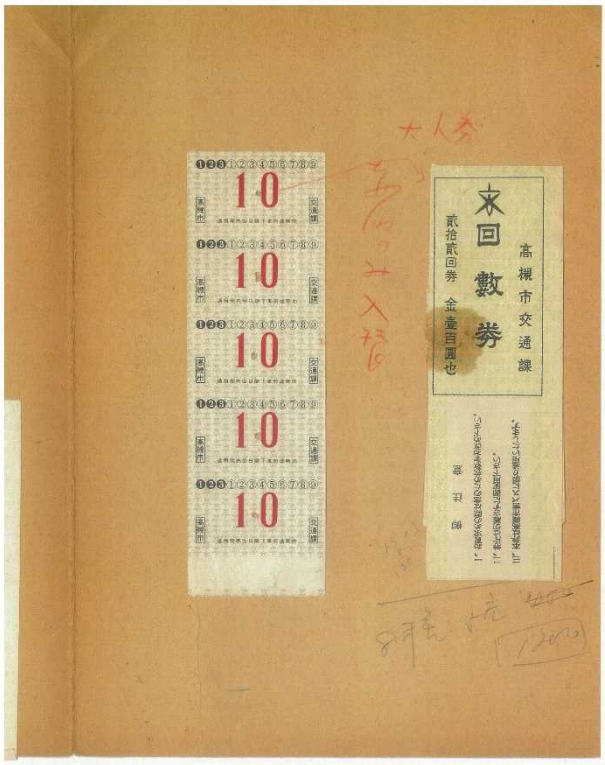


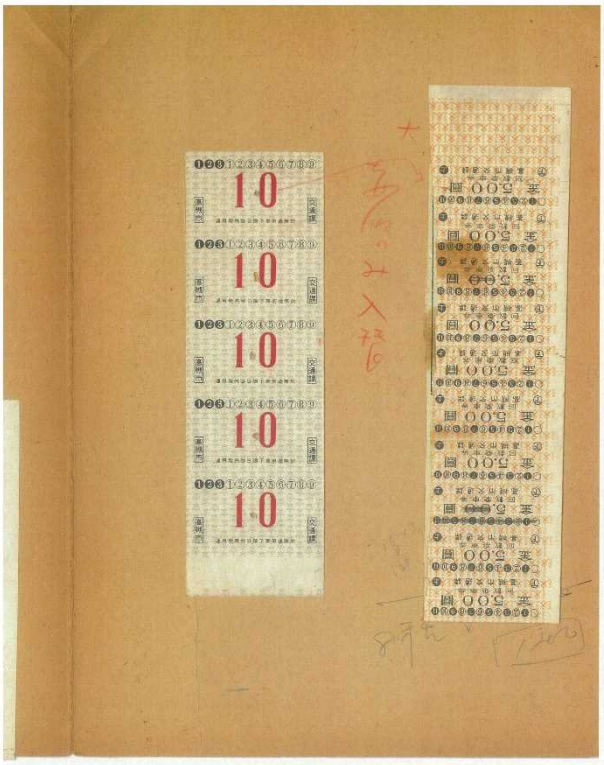




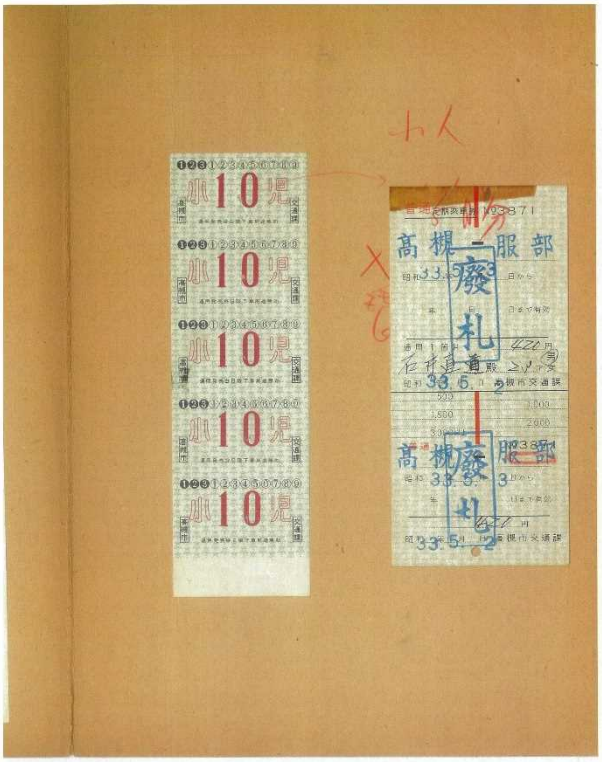

10
15
20
25
30
35
40
45
50
55
60
65
70
75
80
85
90
95
100
105
5 児
10 児
15 児
20 児
25 児
30 児
35 児
40 児
45 児
50 児
55 児
バス回数乗車券
高槻市交通課
バス回数乗車券
高槻市交通課

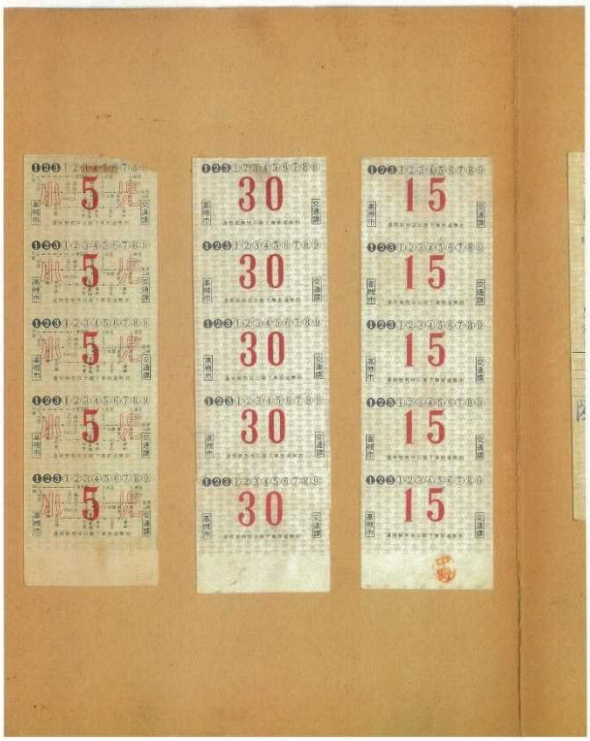
10
15
25
35
50
60
75
85
100
5 児
20 児
30 児
45 児
55 児


10
10
10
10
10
回数券
高槻市交通課


10
10
10
10
10

10
10
10
10
10
5
5
5
5
5


10
10
10
10
10
高槻一服部
廃
札

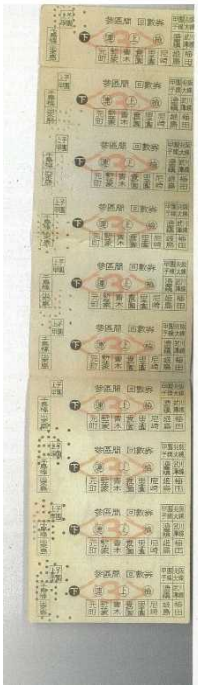

5
5
5
5
5
30
30
30
30
30
15
15
15
15
15

高槻芝生
廃
札
高槻一服部
廃
札
バス回数乗車券
拾壹回分 金百圓
高槻市交通課

40
バス回数乗車券
高槻市交通部
拾壱回分 金四百円
イバラキヤ
20
バス回数乗車券
高槻市交通部
摂津信用金庫
10

40 円区回数券
20 円区回数券
高槻市交通部
高槻市交通課

市内区専用
豊区乗車券
金15円
阪急バス株式会社



改正後の回数券
九月から大人70円
20円
バス回数乗車券
高槻市交通部
30円
摂津信用金庫

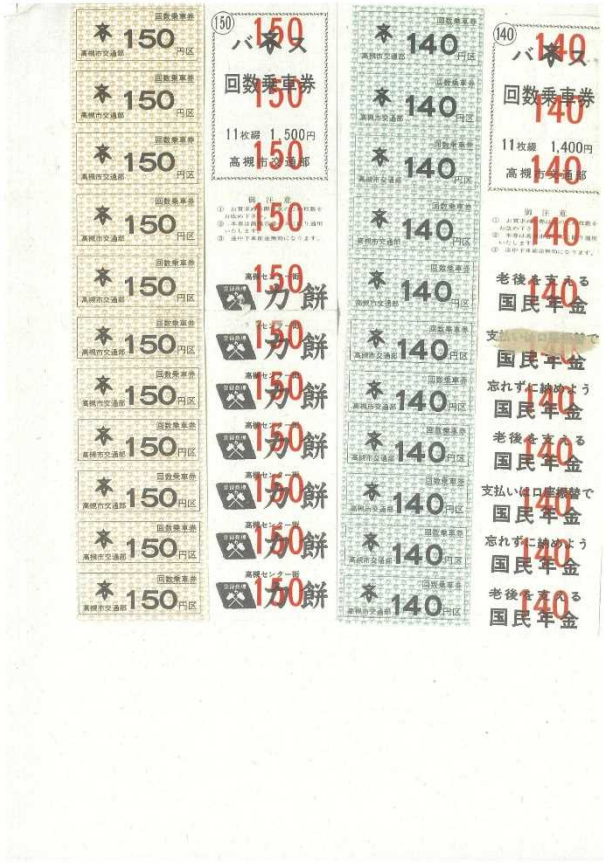
回数乗車券
高機市交通部
160 円区
(160) バス
回数乗車券
11枚綴 1600円
高機市交通部
(80) バス
回数乗車券
11枚綴 800円
高機市交通部
80 円区
高機センター街
力餅

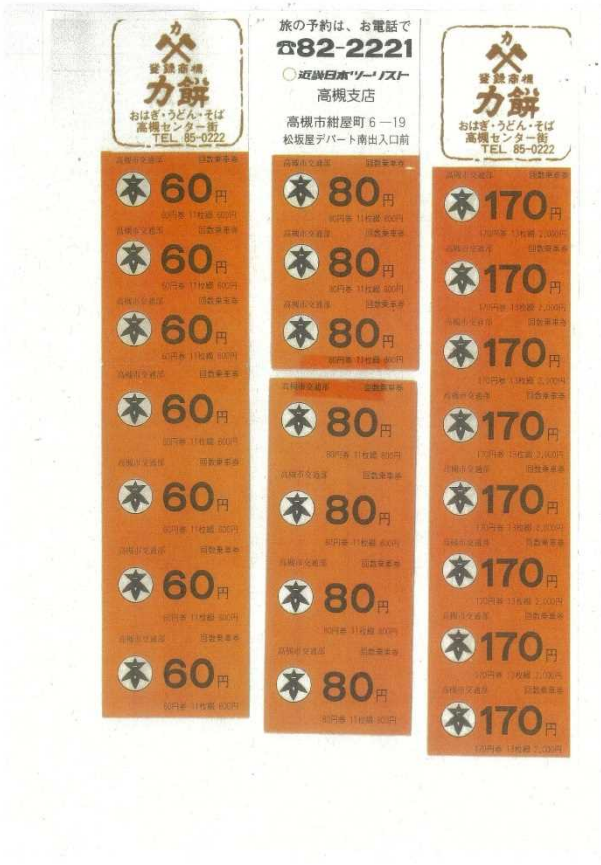
回数乗車券
高機市交通部
110 円区
(110) 高機市交通部
バス回数乗車券
110
万一の交通事故に備えて
交通災害共済に加入を
高機市労働福祉課☎74－7467

昼間 60
(60) 昼間割引
回数乗車券
昼間 60
昼間 110
(110) 昼間割引
回数乗車券
昼間 110
割引回数券
昼間 60円区
昼間 110円区
通用10時－15時30分降車まで
高機市交通部

昼間 140
(140) 昼間割引
回数乗車券
昼間 140
昼間 70
昼間 130
(130) 昼間割引
昼間 130
割引回数券
昼間 140円区
昼間 70円区
昼間 130円区
通用10時－15時30分降車まで
高機市交通部

昼間 80
昼間 150
昼間 160
昼間 170
回数乗車券
割引回数券
通用10時～15時30分降車まで
高槻市交通部


150
140
回数乗車券
11枚綴 1,500円
11枚綴 1,400円
高槻市交通部
力餅
老後を支える
国民年金

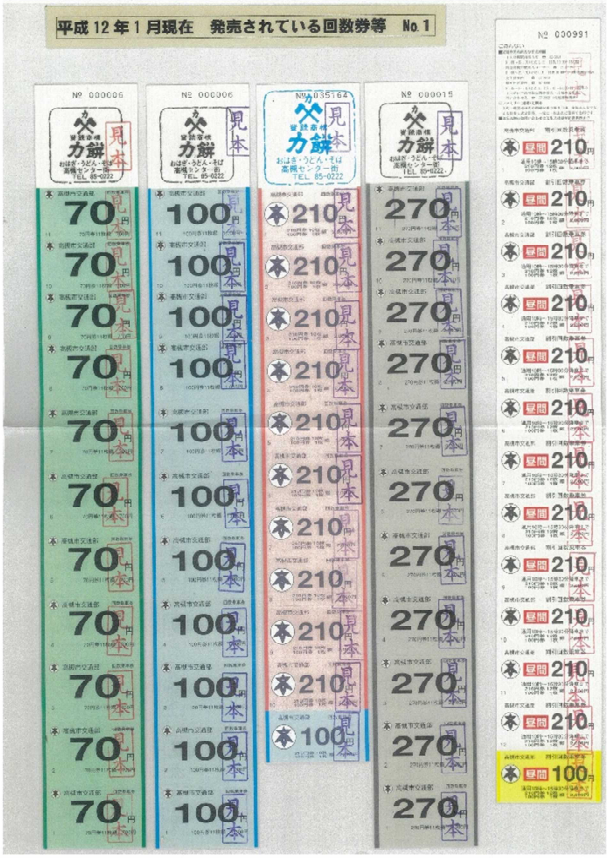

登録商標
力餅
おはぎ・うどん・そば
高槻センター街
TEL 85-0222
旅の予約は、お電話で
☎82-2221
近畿日本ツーリスト
高槻支店
高槻市紺屋町6—19
松坂屋デパート南出入口前
60円
80円
170円

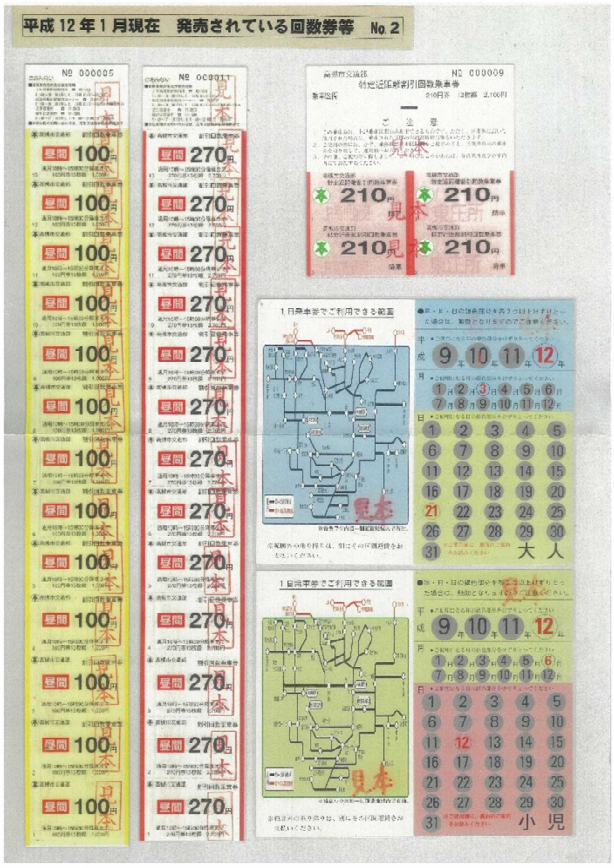
平成5年4月1日実施運賃回数券
まだ使えます
180円
90円
60円

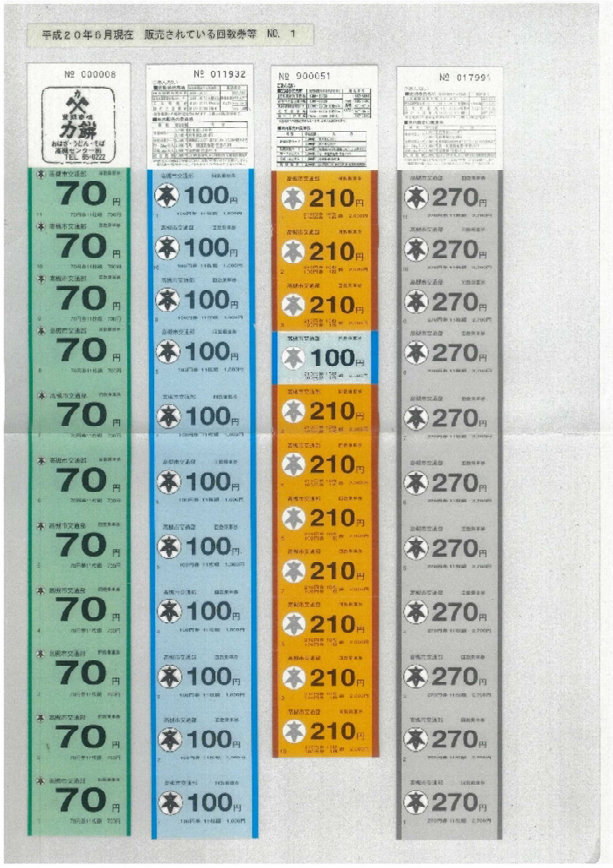
190円
190円
130円
130円
90円
90円
60円
60円
昼間 190円
昼間 190円
昼間 90円
昼間 90円
現在発売していませんが
まだ使えます
60円

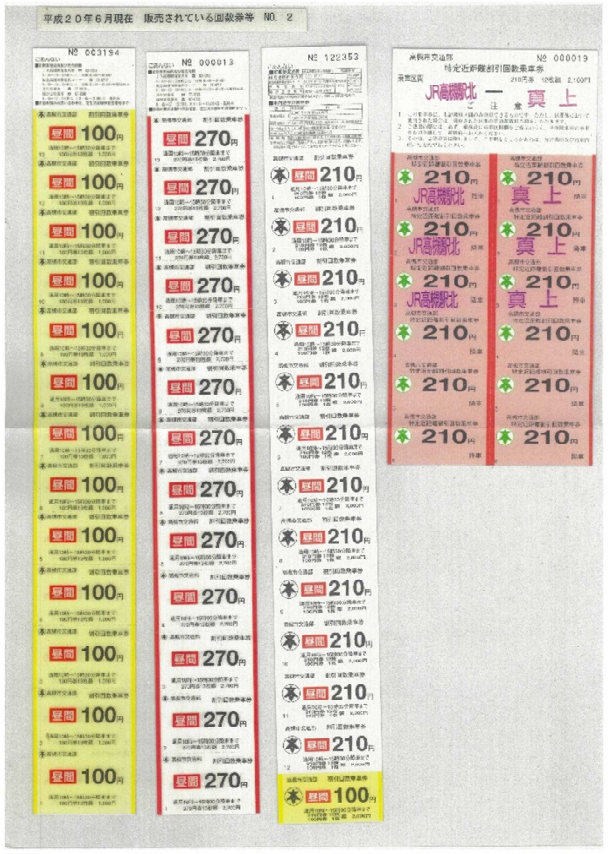
平成6年1月1日で無効となった回数券
170円
昼間 170
80円
昼間 80
平成5年7月1日で無効となった回数券
160円
昼間 160

寿酒造醸
郷土の名酒
クニノチョー
SET'S
—いい人 いい街—
摂津信用金庫
かじか荘
高槻市制50周年
60円
180円

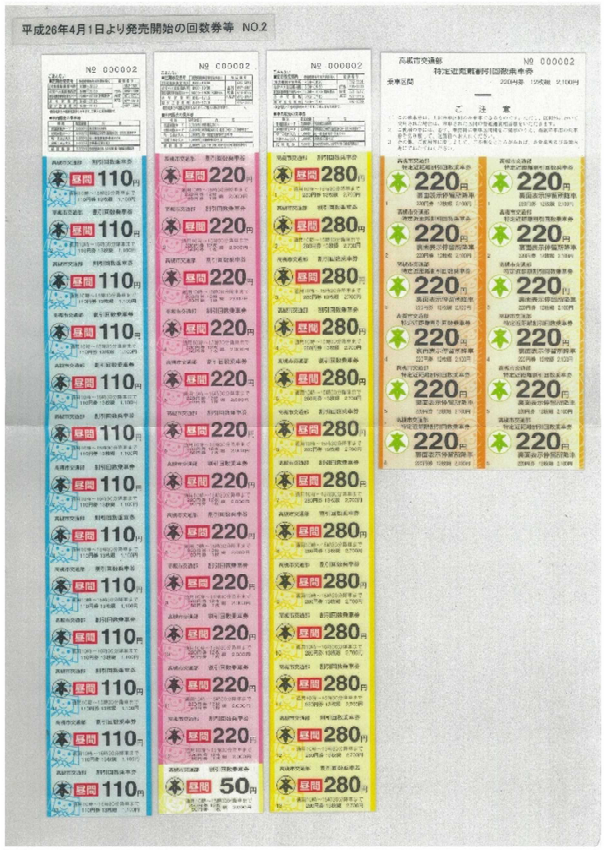

平成 12 年 1 月現在　発売されている回数券等　No. 1
見本
70円
100円
210円
270円
昼間 210円
昼間 100円


平成 12 年 1 月現在　発売されている回数券等　No 2


平成２０年６月現在　販売されている回数券等　NO. 1

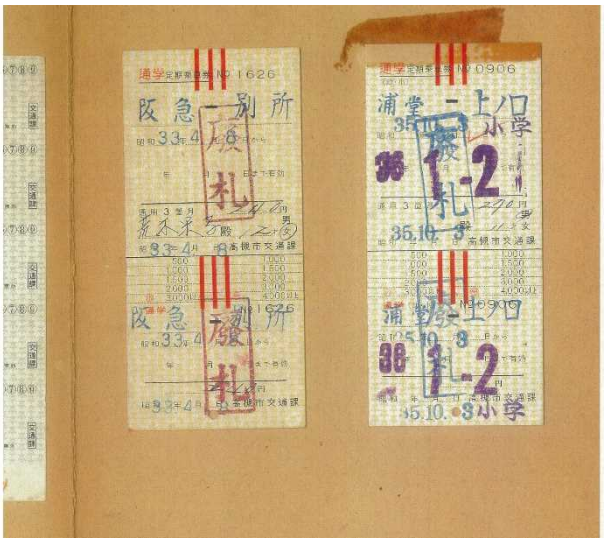

平成２０年６月現在　販売されている回数券等　NO. 2

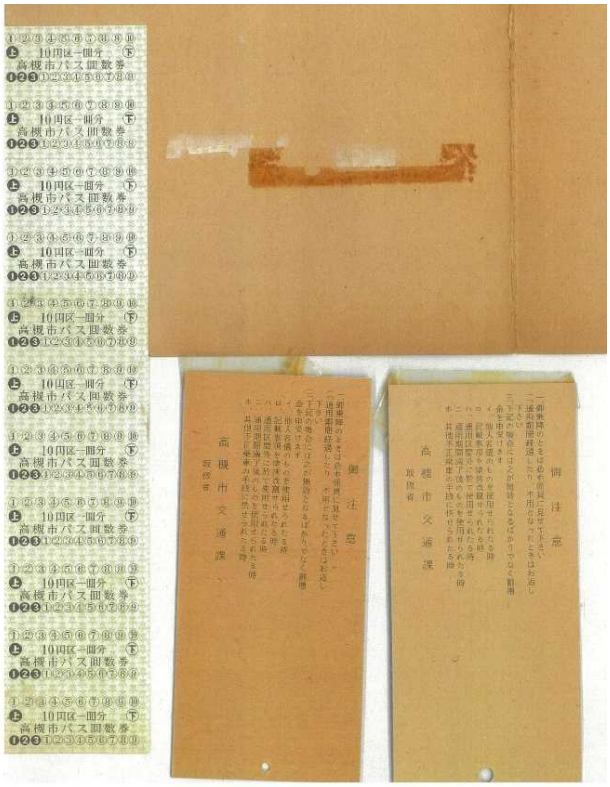
平成26年4月1日より発売開始の回数券等 NO.1


平成26年4月1日より発売開始の回数券等 NO.2
№ 000002
№ 000002
№ 000002
№ 000002
高萩市交通部
特定区間乗車時回数乗車券
乗車区間
ご 注 意
昼間 110円
昼間 220円
昼間 280円
昼間 50円
220円

４－10　定期券等

定期券等(1/3)





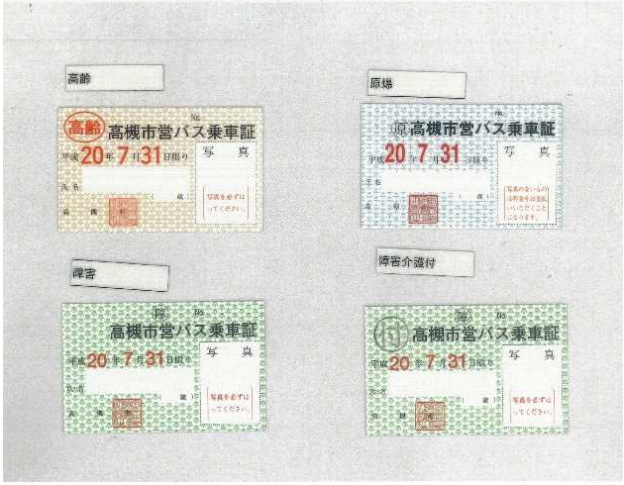
高槻市営バス専用カード

芥川緑地プール No. 120002
ファミリー入場券
A券
1,500円
2. 通学定期券
① 高校・大学（学割）
＜南地域＞
河原町 — 総持寺
高槻 市営バス 学 南
4月1日から 12.-4.30
富田
高槻 市営バス 学 北
② 中学（学割）
＜南地域＞
河原町 — 総持寺
高槻 市営バス 学中 南
富田
高槻 市営バス 学中 北
③ 小児（学割）
＜南地域＞
梅田 — 高槻市
高槻 市営バス 学小 南
河原町 — 高槻市
高槻 市営バス 学小 北
100円
210円
100円
210円

2. 通学定期券
① 高校・大学（学割）
＜南地域＞
＜北地区＞
河原町 — 総持寺
高槻 市営バス 学 南
宝塚 — 富田
高槻 市営バス 学 北
4月1日から 12.-4.30
② 中学（学割）
＜南地域＞
＜北地域＞
河原町 — 総持寺
高槻 市営バス 学中 南
宝塚 — 富田
高槻 市営バス 学中 北
③ 小児（学割）
＜南地域＞
＜北地域＞
梅田 — 高槻市
高槻 市営バス 学小 南
河原町 — 高槻市
高槻 市営バス 学小 北

高槻市営バス乗車証
平成16年4月30日限り
写真
見本

平成２０年６月現在　販売されている紙定期券
通勤 均一
通学 均一
通勤 近距離
通学 近距離
通勤 山～均一
通学 山～山
通勤 愛護割引
見本


高齢
原爆
障害
障害介護付
高槻市営バス乗車証

高齢者割引乗車券
Takatsuki City Bus Card
TAKATSUKI

高槻市営バス
2003年3月17日
スルッとKANSAI導入!
スルッとKANSAI

編集後記

高槻市に市営バスが誕生して早や 70 年。この記念誌はその歩みや、「路線、バス停、乗車券」などに係る最近 10 年間の主なできごとや、「トミカ、記念切手、記念イベント」などの 70 周年記念事業の概要等を記録したものです。更に巻末には、集めることができた限りの様々な資料も掲載しました。

さて、本記念誌は市営バス事業がコロナ禍からの回復途上で、緊縮財政真っただ中にあったことから、外部に委託することはもちろん、印刷製本もなし（関係者には電子データを提供し、一般には市営バス HP に掲載など）という制約のもと、交通部職員の中から有志を募って編集しました。

そのため、多くの至らない構成や稚拙な表現があると思いますが、市営バス事業と同様、皆さまの温かい目でご覧になっていただければ幸いです。

結びとなりましたが、記念誌の編集にあたり、資料の収集等に際してご協力いただきました関係各位に心から御礼申し上げます。

高槻市営バス７０年のあゆみ

編集・発行　高槻市交通部
〒569-0823　高槻市芝生町四丁目３番１号
発行日　令和 6 年 2 月
制作　市営バス職員有志一同

まちとともに。未来へ走る