

令和8年3月31日現在

職員の配置

(単位：人)

	正職員	再任用 (フルタイム)	再任用 (時短)	会計年度 フルタイム	会計年度 月額制	会計年度 時間額	計
管理者	1						1
部長	1						1
参事	1						1
総務企画課	14	1			1		16
運輸課	9	3	3			3	18
芝生営業所	71	2	9	16	18	6	122
緑が丘営業所	90	2	5	9	26	8	140
計	187	8	17	25	45	17	299

各課の業務内容

- 総務企画課　・・・ 庁舎管理、人事・給与関連事務、経理事務、広告業務、基本計画の策定及び進行管理など
- 運輸課　　・・・ 停留所施設管理、路線管理、路線・ダイヤの調整、運転士の教習、車両整備など

車両、路線数など

保有車両数	165両	
認可キロ	128.18Km	
路線総数	24	(芝生・14、緑が丘・10)
系統総数	107	(芝生・51、緑が丘・56)
最長系統キロ	17.60Km	(JR高槻駅北～田能)
最短系統キロ	1.30Km	(川西滞留所～JR高槻駅北)
停留所数	252	
停留所間隔 (平均)	0.51Km	

令和7年度損益計算書

(単位：千円)

収入	乗 合 収 入	現金・ICなど	1,407,796
		定期券	805,247
		高齢者等福祉乗車券	829,407
		貸切収入	40,543
	広告収入・利息収入など		472,398
計			3,555,391
支出	人 件 費	正職員（再任用含）	1,486,781
		会計年度（フル・月・時）	409,370
		法定福利費など	681,884
		その他費用	1,142,124
	計		3,720,159
収 支			△ 164,768

令和7年度貸借対照表

(単位：千円)

1 固定資産	6,482,734	3 固定負債	1,120,629
(1) 有形固定資産	4,632,088	4 流動負債	504,849
車両	659,868	(1) 未払金	189,208
土地	3,201,615	(2) その他	315,641
その他	770,605	5 繰延収益	331,880
(2) 無形固定資産	50,588	負 債 合 計	1,957,358
(3) 投資	1,800,058	6 資本金	4,931,830
2 流動資産	3,950,038	7 剰余金	3,543,584
(1) 現金預金	3,376,695	(1) 資本剰余金	925,007
(2) 未収金	570,511	(2) 利益剰余金	2,618,577
(3) その他	2,832	資 本 合 計	8,475,414
資 産 合 計	10,432,772	負 債 資 本 合 計	10,432,772

※端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

○固定資産の投資は、長期的資金運用のために購入した地方債などです。
○固定負債は、企業債及び退職給付引当金です。退職給付引当金では、正規職員及びフルタイム会計年度任用職員が退職した場合の額を計上しています。
○剰余金の利益剰余金は、累積黒字分などです。

令和7年度路線別輸送人員及び営業収益

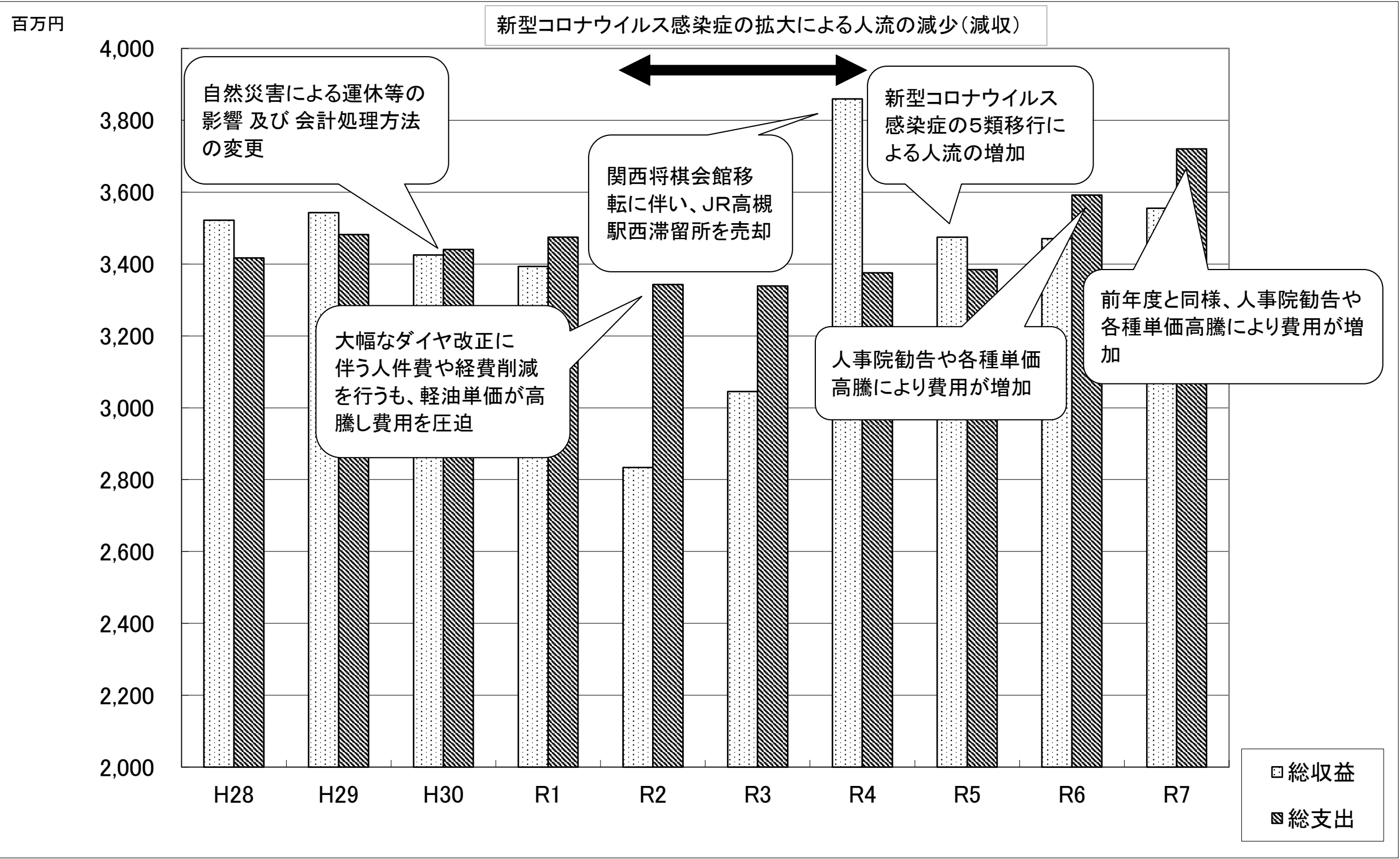
(単位：人、千円)

路 線 名	輸 送 人 員	営 業 収 益
日 吉 台	1,481,711	253,477
芝 谷	836,559	142,183
美 し が 丘	507,760	85,588
原 ・ 上 の 口	2,600,194	452,013
塚 脇 ・ 下 の 口	482,569	84,312
田 能	150,891	30,693
南 平 台 東	1,139,558	222,407
国 道	575,994	87,433
奈 佐 原	334,162	57,839
萩 谷	306,557	63,286
阿 武 山 ・ 塚 原	2,659,487	472,083
富 田 芝 生	126,250	19,718
富 田 南	227,348	34,515
芝 生 住 宅	71,291	11,912
栄 町	255,730	38,294
富 田 団 地	981,773	169,654
玉 川 橋 団 地	109,743	17,371
三 島 江 ・ 柱 本	690,238	119,439
下 田 部 団 地	739,191	120,124
大 塚	1,074,934	178,273
前 島 ・ 六 中	556,190	94,882
道 鵜	989,683	174,340
梶 原	112,396	18,711
成 合 ・ 川 久 保	822,613	141,727
合 計	17,832,822	3,090,272

※営業収益については、端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

これまでの交通部の経営状況

総収益と総支出の推移



乗合収入の推移

