

令和7年3月31日現在

職員の配置

(単位：人)

	正職員	再任用 (フルタイム)	再任用 (時短)	会計年度 フルタイム	会計年度 月額制	会計年度 時間額	計
管理者	1						1
部長	1						1
総務企画課	15	1			1		17
運輸課	10	1	4	1		3	19
芝生営業所	71	2	7	11	21	3	115
緑が丘営業所	94	1	6	9	27	6	143
計	192	5	17	21	49	12	296

各課の業務内容

総務企画課 …… 庁舎管理、人事・給与関連事務、経理事務、広告業務、基本計画の策定及び進行管理など

運輸課 …… 停留所施設管理、路線管理、路線・ダイヤの調整、運転士の教習、車両整備など

車両、路線数など

保有車両数	165両	
認可キロ	128.18Km	
路線総数	24	(芝生・14、緑が丘・10)
系統総数	110	(芝生・51、緑が丘・59)
最長系統キロ	20.80Km	(JR高槻駅北～原大橋～榎田校前～中畑回転場 (往20.8Km、復20.4Km))
最短系統キロ	1.30Km	(川西滞留所～JR高槻駅北)
滞留所数	262	
滞留所間隔 (平均)	0.49Km	

令和6年度損益計算書

(単位：千円)

収入	乗 合 収 入	現金・ICなど	1,381,020
		定期券	770,742
		高齢者等福祉乗車券	825,544
		貸切収入	33,339
		広告収入・利息収入など	459,811
計			3,470,456
支出	人 件 費	正職員（再任用含）	1,442,932
		会計年度（フル・月・時）	394,595
		法定福利費など	662,918
		その他費用	1,091,749
		計	3,592,193
収 支			△ 121,737

令和6年度貸借対照表

(単位：千円)

1 固定資産	6,416,019	3 固定負債	1,018,951
(1) 有形固定資産	4,530,894	4 流動負債	623,092
車両	610,543	(1) 未払金	320,207
土地	3,201,615	(2) その他	302,885
その他	718,736	5 繰延収益	349,745
(2) 無形固定資産	85,353	負 債 合 計	1,991,788
(3) 投資	1,799,772	6 資本金	4,931,830
2 流動資産	4,215,950	7 剰余金	3,708,352
(1) 現金預金	3,577,120	(1) 資本剰余金	925,007
(2) 未収金	635,846	(2) 利益剰余金	2,783,345
(3) その他	2,984	資 本 合 計	8,640,182
資 産 合 計	10,631,970	負 債 資 本 合 計	10,631,970

※端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

○固定資産の投資は、長期的資金運用のために購入した地方債などです。

○固定負債は、退職給付引当金です。正規職員及びフルタイム会計年度任用職員が退職した場合の額を計上しています。また、交通部では現在、借入金はありません。

○剰余金の利益剰余金は、累積黒字分などです。

令和6年度路線別輸送人員及び営業収益

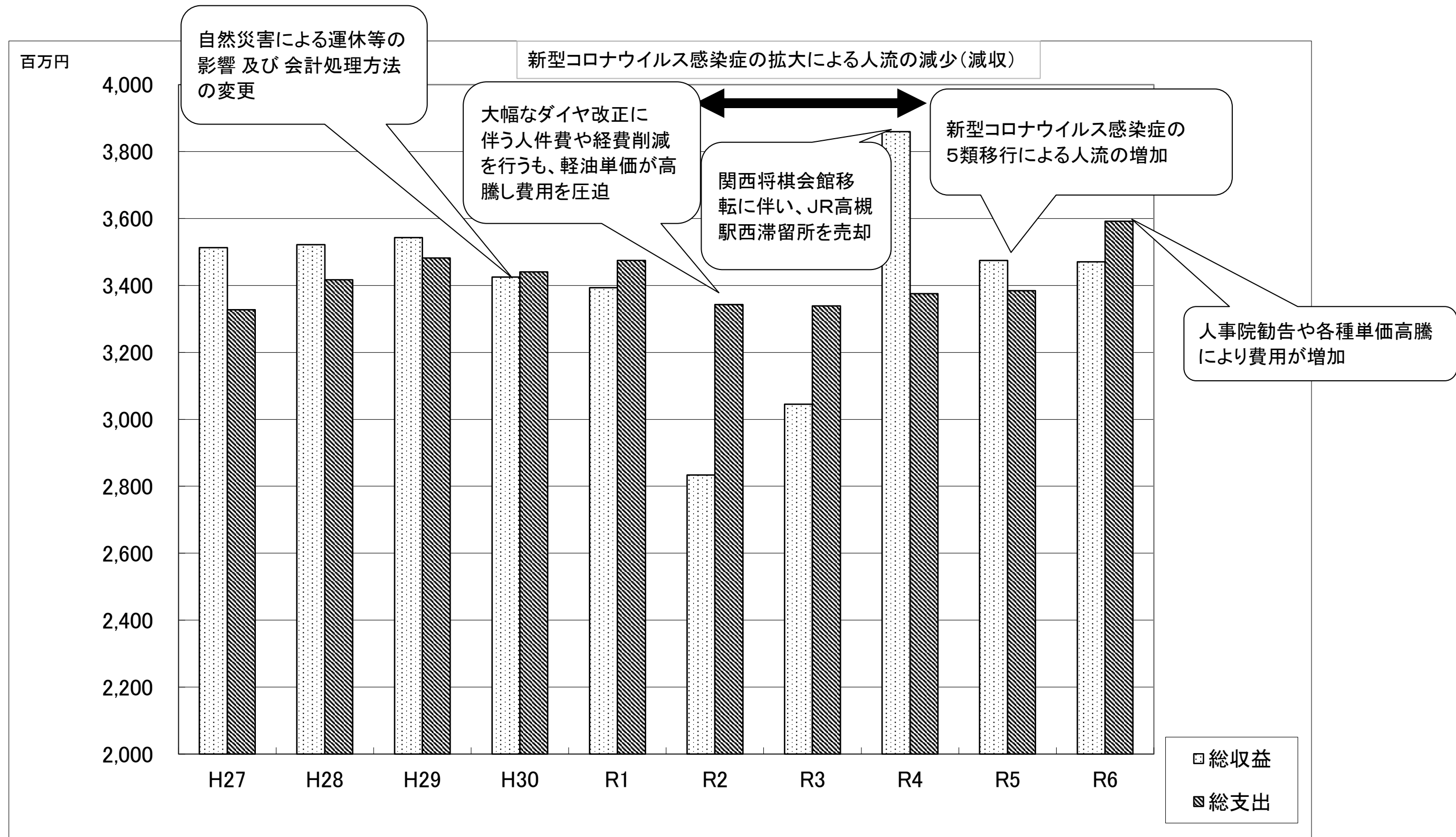
(単位：人、千円)

路 線 名	輸 送 人 員	営 業 収 益
日 吉 台	1,448,003	246,847
芝 谷	816,204	139,616
美 し が 丘	511,172	85,575
原 ・ 上 の 口	2,524,731	437,842
塚 脇 ・ 下 の 口	474,985	82,984
田 能	207,465	42,155
南 平 台 東	1,118,097	216,770
国 道	542,806	82,662
奈 佐 原	331,990	58,055
萩 谷	306,982	63,513
阿 武 山 ・ 塚 原	2,642,873	468,788
富 田 芝 生	115,965	17,996
富 田 南	210,884	32,041
芝 生 住 宅	78,236	12,715
栄 町	240,723	35,979
富 田 団 地	949,532	163,330
玉 川 橋 団 地	101,896	16,272
三 島 江 ・ 柱 本	658,418	113,421
下 田 部 団 地	738,209	119,770
大 塚	1,042,437	173,861
前 島 ・ 六 中	525,908	90,067
道 鵜	955,948	166,756
梶 原	109,207	17,822
成 合 ・ 川 久 保	810,820	139,869
合 計	17,463,491	3,024,708

※営業収益については、端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

これまでの交通部の経営状況

総収益と総支出の推移



乗合収入の推移

