令和７年度

(2025. 4. 1～2026. 3. 31)

自動車運送事業年報

高 槻 市 交 通 部

高槻市営バス 路線図

令和7年(2025年)11月1日

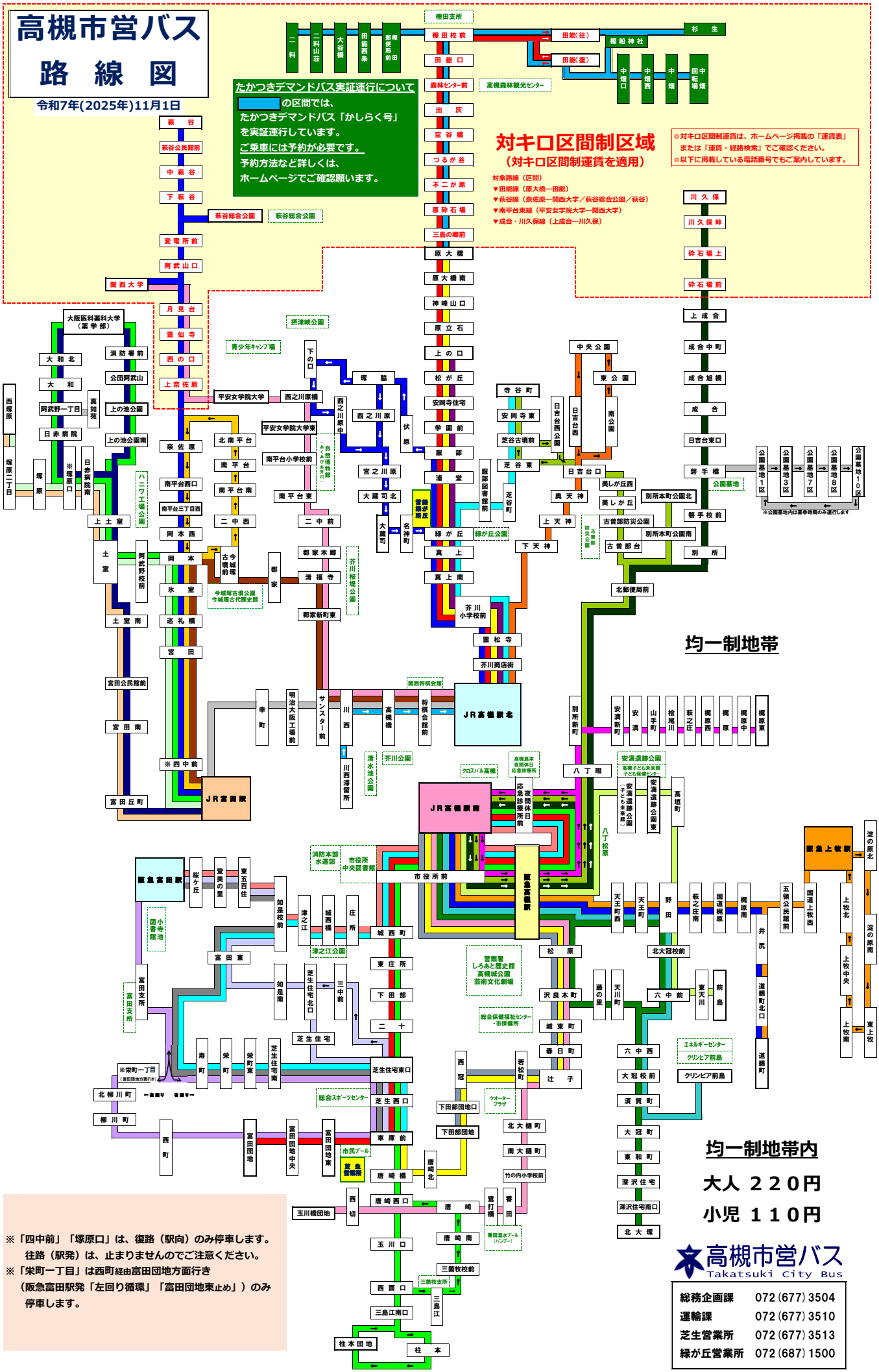
たかつきデマンドバス実証運行について

[　　]の区間では、
たかつきデマンドバス「かしらく号」
を実証運行しています。
ご乗車には予約が必要です。
予約方法など詳しくは、
ホームページでご確認願います。

対キロ区間制区域
（対キロ区間制運賃を適用）

対象路線（区間）
▼田能線（原大橋―田能）
▼萩谷線（奈佐原―関西大学／萩谷総合公園／萩谷）
▼南平台東線（平安女学院大学―関西大学）
▼成合・川久保線（上成合―川久保）

○対キロ区間制運賃は、ホームページ掲載の「運賃表」または「運賃・経路検索」でご確認ください。
○以下に掲載している電話番号でもご案内しています。



均一制地帯内

大人　２２０円

小児　１１０円

※「四中前」「塚原口」は、復路（駅向）のみ停車します。
　往路（駅発）は、止まりませんのでご注意ください。
※「栄町一丁目」は西町経由富田団地方面行き
　（阪急富田駅発「左回り循環」「富田団地東止め」）のみ
　停車します。

高槻市営バス
Takatsuki City Bus

総務企画課	072(677)3504
運輸課	072(677)3510
芝生営業所	072(677)3513
緑が丘営業所	072(687)1500

目　　次

Ⅰ　事業の沿革と推移
1　沿革 ……1
2　業務の推移 ……6
(1)　路線、運行系統、停留所の内訳 ……7
(2)　業務量 ……8

Ⅱ　機構及び職制
1　機構図 ……10
2　職員配置 ……10
3　勤続年数及び年齢 ……10
4　事務分掌 ……11

Ⅲ　財政
1　収支推移表 ……13
2　損益計算書 ……15
3　貸借対照表 ……16
4　補助金等 ……17
5　広告収入明細 ……18
6　軽油費 ……19

Ⅳ　業務状況
1　運賃改定 ……20
(1)　乗合 ……20
(2)　貸切 ……26
2　路線別輸送人員 ……28

Ⅰ　事業の沿革と推移

1　沿　　革

年月	事　　項
S26.12	市営乗合自動車経営の件について議決
S28.11	元・日乃出バス株式会社の営業権及び財産を阪急バス株式会社より譲受する件について、議決
S28.12	一般貸切旅客自動車運送事業経営の件について議決
S29. 2	一般乗合旅客自動車運送事業譲受認可、一般貸切旅客自動車運送事業認可
	一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業の事業開始
	国鉄北駅前営業所を廃止、北駅横営業所を新設
S29.12	車庫の新設認可
S30. 4	国鉄北駅横営業所を第一営業所とし、桃園車庫内に第二営業所を新設
S31. 5	桃園車庫に位置する第二営業所を国鉄高槻南駅前に移転
S31. 7	田能車庫新設認可
S32. 4	地方公営企業法の全面適用
S32. 6	第一及び第二営業所を廃止し、新たに高槻南駅前の交通会館内に第一営業所を新設
S37. 5	乗合バスの運賃改定
S40. 8	乗合バスの運賃改定
S41. 6	運賃収受に整理券導入
S44. 5	ワンマンバスの運行開始
	西口ターミナルの開設
S44. 6	乗合バスの運賃改定
S46. 1	乗合バスの運賃改定
S46. 4	緑が丘車庫新設及び緑が丘営業所設置
	国鉄高槻駅前第一営業所を廃止し、桃園車庫に桃園営業所を設置
S47.11	乗合バスの運賃改定
	運賃無料化制度の開始
S48. 7	貸切バスの運賃改定
S48.10	循環式運賃箱（自動両替器付き）導入
S49. 2	緑が丘～国鉄高槻北口の間でバス優先通行帯（専用レーン）実施
S49. 4	乗合バスの運賃改定
S49.11	桃園車庫を廃止し、新たに芝生車庫を新設（営業所及び整備工場を移転）
S50. 1	芝生車庫へ事務所を移転
S50. 7	貸切バスの運賃改定
S50. 9	乗合バスの運賃改定
S50.11	国鉄南駅前駐車場を弁天駐車場へ移転
S51. 3	田能車庫の廃止
S51.11	乗合バスの運賃改定
S52. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
S52. 7	貸切バスの運賃改定
S53. 9	乗合バスの運賃改定
S54. 2	時刻表入りバス路線図の発行
	市営バス開業25周年記念乗車券の発売

年月	事　　項
S54. 2	国道170号線（松原～辻子）でバス優先通行帯（専用レーン）実施
S54. 4	路線貸切の廃止
S54. 6	観光貸切の廃止
S54. 7	乗合バスの運賃改定
S54.11	国鉄高槻南口新ターミナル供用開始
S55. 5	国鉄富田北口乗り場を第四中学校プール横に移設
	携帯用停留所別時刻表及び「たかつき行楽マップ」の発行
S56. 5	バス優先信号の設置
S56. 6	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
S57. 3	上の口滞留所の開設
	国鉄高槻北口滞留所の廃止
S57. 5	会葬バスの運行開始
S57. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
S59. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
S59.10	乗合バスの運賃改定
S61.10	貸切バスの運賃改定
S62. 5	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H 2. 1	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
H 3.11	城跡公園で「市バスまつり」を開催
H 4. 3	緑が丘営業所管理棟の建替え
	レトロバス「ふれあい」号の運行開始
H 4. 4	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H 5. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
H 5. 8	市制50周年記念事業「ミステリーバス」の実施（兵庫県・神戸フルーツフラワーパーク）
H 5.10	乗合バスの運賃改定
	阪急高槻駅新ターミナル供用開始し、あわせて南部地域路線に行先表示番号制を導入
H 6. 4	北部地域路線に行先表示番号制を導入
	特定旅客自動車運送事業の開始
H 6. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（滋賀県・甲賀忍術村）
H 7. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（滋賀県・甲賀忍術村）
H 8. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（兵庫県・立杭　陶の郷）
H 9. 6	乗合バスの運賃改定
H 9. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（大阪府・能勢の郷、兵庫県・水分れ）
H 9. 9	停留所遠隔放送システムの設置
H 9.10	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H 9.12	乗合バスの運賃改定
H10. 7	前島・番田プールシャトルバスの運行開始
H10. 8	高槻市営バス「イベントバス」の実施（姉妹都市「福井県・三方町」）
H10. 9	9月20日「バスの日」イベントの実施（ポケットティッシュの配布）

年月	事　　項
H11. 9	「バスの日」イベントの実施
	（ポケットティッシュの配布、バス停11か所に「乗客誘致用ＰＲ横断幕」の設置）
H11.11	高槻市営バス「イベントバス」の実施（姉妹都市「福井県・三方町」）
H12. 4	「スルッとＫＡＮＳＡＩ」協議会に参画
H12. 7	停留所遠隔放送システムの増設
H12. 8	高槻市営バス「イベントバス」の実施（姉妹都市「福井県・三方町」）
H12. 9	「バスの日」イベントの実施
	（ポケットティッシュの配布、バス利用促進を目的に一部地域に時刻表を配布）
H13. 4	貸切バスの運賃改定
	定期券予約受付制度の開始
H13. 5	市民プール新設に伴い、芝生車庫南側に隣接する用地を新たに取得し、移転
H13. 9	「バスの日」イベントの実施
	（ポケットティッシュの配布、路線新設地域に路線図及び時刻表を配布）
	市営バスオリジナル「チョロQ」の発売
H14. 4	環境定期券制度の実施
H14. 9	「バスの日」イベントの実施
	（ポケットティッシュの配布、バス利用促進を目的に一部地域に路線図及び時刻表を配布）
H14.10	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H15. 3	運賃箱の更新
	磁気カードの運用開始
H15. 8	新型音声合成放送機器への切替え
H15. 9	「バスの日」イベントの実施
	（ポケットティッシュの配布、一部地域に利用促進ビラと時刻表を配布）
H15.10	重大事故救護訓練の実施
H15.11	市営バス開業50周年記念「絵画展」の開催
H15.12	LEDデジタル行先表示器の設置
	CNG（圧縮天然ガス）バス及びノンステップバス試乗会の開催
H16. 2	市営バス開業50周年記念式典及びラッピングバス発車式の開催
	（車内ギャラリー展、チョロQの発売、記念乗車カードの発売、50周年記念誌の発刊等）
H16. 5	高槻の文化遺産、史跡を巡るバスツアー「高槻の古代ロマンを求めて」を運行
H16. 8	JR高槻駅北新ターミナル供用開始（西ターミナルと統合）
H17. 7	さよならレトロ調バス「ふれあい号」撮影会の開催（8月9日廃車）
H17.11	「高槻市営バスで誘う秋の西国街道」を運行（高槻、茨木、箕面の３市観光協会と連携）
H18. 2	加盟店での買い物で回数券等が発行される「高槻ＴＭＯ共通駐車・駐輪・バス券事業」に参加
H18. 4	乗合バスの運賃改定
H19. 3	ＪＲ摂津富田駅北側に市営バス富田案内所を開設
	定期券予約受付制度の廃止
H19. 4	乗合バスの運賃改定
H19.10	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H20. 3	特定旅客自動車運送事業の廃止

年月	事　　項
H20. 4	ICカードシステムの運用開始（PiTaPa、ICOCA、市IC定期券）
H22. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H22.11	高槻市営バス観光マップの作成
H23. 3	市営バス経営改善計画を策定
	ドライブレコーダーの導入及びバックアイカメラの装備
H23. 8	東日本大震災被災地支援として、現地へ貸切バスにてボランティア輸送
H24.11	市営バス改革実施計画を策定
H25. 3	乗合バス全車両をバリアフリー対応に更新
	高槻市営バス利用ガイドの作成
H25. 7	市営バス開業60周年を記念し、市バスでぶらりキャンペーンを開始
H25.10	市営バス開業60周年記念磁気カードの発売
H25.11	小学生の絵によるラッピングバスの運行
H25.12	市営バスオリジナルパッケージのバス型模型「ザ・バスコレクション」の発売
	市営バス開業60周年記念「絵画展」の開催
H26. 2	市営バス開業60周年記念デザインのバス前面用フロントマスクを全車両に装着し運行
	市営バス開業60周年記念デザインのティッシュをＪＲ高槻駅北で配布
H26. 3	市営バス開業60周年記念冊子の発行
H26. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定（消費税改定）
H27. 3	スマートフォン用のバス発車時刻検索アプリサービス「高槻おでかけなび」の運用開始
	ＪＲ高槻駅及び阪急高槻市駅にバス発車時刻案内モニターの設置
H27. 4	交通系ICカード全国相互利用の開始
H27. 9	高槻市営バスのマスコットキャラクター名が「たかつき　ばすお」に決定
H27.10	貸切バスの運賃改定
H27.12	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H28. 3	高槻市営バス経営計画を策定
	標識柱のデザイン統一化に向けた更新を開始
H29. 4	バスの現在位置などが携帯電話やパソコンで検索できるバスロケーションシステムの運用開始
H30. 3	ドライブレコーダーの更新
H30. 4	乗降方式の変更（ICカード2タッチ方式）
	無料乗車証ICカード化の順次実施
H30. 6	大阪府北部地震の発生
	（古曽部防災公園での自衛隊による入浴支援実施に伴うシャトルバスの運行ほか）
H30. 9	回数券の販売終了
H30.10	「こうのとりパス」及び高槻市営バス専用ICカード「Tsukica」の運用開始
	IC化に伴うODデータの収集分析の開始
H31. 1	市営バスホームページの開設
H31. 4	昭和台線の休止及び富田芝生線の運行開始
R 1. 6	市営バス開業65周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」をバスまつり会場にて先行販売
	市営バスグッズのインターネット通信販売を開始
R 1. 7	市営バス開業65周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」の一般販売開始

年月	事　　項
R 1.10	乗合バス及び貸切バスの運賃改定（消費税改定）
R 1.11	市営バス開業65周年記念事業「こども絵画ギャラリーバス」お披露目式の実施
R 2. 2	高槻市と株式会社建設技術研究所とで「自動運転技術等の先進技術を踏まえた交通まちづくりの在り方研究に係る連携協定」を締結
R 2. 8	市営バス公式Twitterの開設
R 2.12	高槻市営バス経営戦略（令和３年度～令和１２年度）策定
R 3. 4	高齢者割引乗車券の運用開始
	送迎保育ステーション事業の実施
R 3. 6	小中学生向け企画乗車券「U-12おでかけパス」「U-15おでかけパス」の販売開始
R 3.10	市内出身の声優「福山潤」さんが車内アナウンスを担当する「イケボバス」の運行開始
R 4. 1	観光協会が運営する「たかつき観光アプリ」内で、「高槻市営バス1dayスマート乗車券」の販売開始
R 4. 6	PiTaPaの割引制度（利用額割引）の廃止
R 4. 8	高槻将棋ライナーの運行開始（市制施行80周年記念事業）
R 4.10	高槻やよいライナー及びたかつき観光アーティスト号の運行開始（市制施行80周年記念事業）
R 4.11	「かるがもパス」の運用開始
R 4.12	関西将棋会館移転に伴い、JR高槻駅西滞留所の廃止及び川西滞留所の運用開始
R 5.11	市営バス開業70周年記念イベントの実施
	市営バス開業70周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」を同イベントにて先行販売
	市営バス開業70周年記念ラッピングバスを同イベントにてお披露目及び運行開始
R 6. 2	市営バス開業70周年記念切手贈呈式の実施
	市営バス開業70周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」の一般販売開始
R 6. 3	ドライブレコーダーの更新
R 7. 3	営業所及び案内所窓口にキャッシュレス決済を導入
R 7. 4	大型自動車第二種運転免許取得費用助成制度を開始
R 7. 9	たかつきばすお号に「こども運転席」を設置
R 7.11	「たかつきデマンドバス」の実証運行開始
R 8. 2	市営バス経営戦略（２０２６-２０３０）策定

2　業務の推移

（1）路線・運行系統・停留所

区分 ＼ 年度		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
路線	免許路線キロ　(Km)	126.53	126.63	128.18	128.18	128.18	内訳は次ページ参照
	営業路線キロ　(Km)	123.33	122.99	124.54	123.62	115.22	※休止路線を除く
	休止路線キロ　(Km)	3.20	3.64	3.64	4.56	12.96	内訳は次ページ参照
	専用レーンキロ(Km)	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	内訳は次ページ参照
	競合路線　(Km)	9.90	9.00	9.00	9.00	9.00	内訳は次ページ参照
	競合率　(%)	7.82	7.11	7.02	7.02	7.02	
運行系統	総数	107	107	109	110	107	
	ワンマン化率　(%)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
	系統総長キロ　(Km)	800.10	799.40	807.60	812.90	804.60	
	最長系統キロ　(Km)	20.80	20.80	20.80	20.80	17.60	内訳は次ページ参照
	最短系統キロ　(Km)	2.00	1.30	1.30	1.30	1.30	内訳は次ページ参照
	平均系統キロ　(Km)	7.48	7.47	7.41	7.39	7.52	
路線数		24	24	24	24	24	
停留所	停留所数	257	258	262	262	252	
	最長間隔　(Km)	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	内訳は次ページ参照
	最短間隔　(Km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	内訳は次ページ参照
	平均間隔　(Km)	0.48	0.49	0.49	0.49	0.50	

路線・運行系統・停留所の内訳

令和８年３月３１日現在

免許路線キロ

大阪府高槻市　　１２７．１８キロ

大阪府高槻市の周辺の区域内　　１．００キロ

計　　１２８．１８キロ

休止路線キロ　　１２．９６キロ

宮之川原元町9番1号先～宮之川原五丁目1番1号先	0.2キロ
大蔵司一丁目3番29号先～郡家本町55番1号先	0.2キロ
大字田能小字寿代7-3～大字田能小字中山26	0.2キロ
北柳川町1番～昭和台～大畑町1番	2.5キロ
富田町6丁目20番～富田町6丁目23番	0.1キロ
芥川町2丁目15番地先～真上町1丁目18番地先	0.44キロ
萩之庄1丁目5番先～萩之庄1丁目14番地先	0.31キロ
萩之庄1丁目14番地先～梶原2丁目8番地先	0.61キロ
大字田能小字スハノ下34番2号先～大字二料小字50-1番地先	3.2キロ
大字田能小字岡畑26-1番先～大字杉生小字四ノ木田4番地先	2.2キロ
大字田能小字岡畑26-1番先～大字中畑小字万寿4-2番地先	3.0キロ

専用レーン

国道１７０号線　沢良木町交差点～辻子交差点　間２．１０キロ

（午前７：００～午前９：００）北行き　　昭和５３年　２月２７日実施

競合路線キロ

京阪バス　７．００キロ

阪急バス　２．００キロ

計　９．００キロ

最長・最短系統キロ

最長系統・ＪＲ高槻駅北～田能　（ 往路１７．６０キロ ）

最短系統・川西滞留所～ＪＲ高槻駅北　（　１．３０キロ ）

停留所間隔

停留所間最長間隔

田能線外　出灰～森林センター前　間　２．２０キロ

停留所間最短間隔

原・上の口線　服部 ～ 学園前 間　０．１０キロ

阿武山線　大和北 ～ 大阪医科薬科大学(薬学部) 間　０．１０キロ

阿武山線　塚原口 ～ 日赤病院南 間　０．１０キロ

阿武山線　上の池公園南 ～ 上の池公園 間　０．１０キロ

国道線　川西滞留所 ～ 川西　０．１０キロ

（2）業務量

区分			単位	令和3年度	指数	令和4年度	指数	令和5年度	指数
乗合	車両	車両数	両	156	100.0	159	101.9	159	101.9
		延実在車両数	日車	58,039	100.0	58,050	100.0	58,080	100.1
		延実働車両数	日車	49,169	100.0	48,278	98.2	48,274	98.2
		実働率	%	84.7	100.0	83.2	98.2	83.1	98.1
	走行キロ	実車	Km	4,076,377.5	100.0	3,978,754.9	97.6	3,970,781.7	97.4
		回送	Km	860,862.6	100.0	919,253.0	106.8	939,676.5	109.2
		計	Km	4,937,240.1	100.0	4,898,007.9	99.2	4,910,458.2	99.5
	延運行回数		回	613,952	100.0	602,032	98.1	601,685	98.0
	輸送人員	普通券	人	5,897,418	100.0	6,791,811	115.2	7,134,701	121.0
		定期券	人	3,197,469	100.0	3,573,657	111.8	3,857,423	120.6
		小計	人	9,094,887	100.0	10,365,468	114.0	10,992,124	120.9
		無料乗車券	人	5,437,630	100.0	5,949,696	109.4	6,154,144	113.2
		合計	人	14,532,517	100.0	16,315,164	112.3	17,146,268	118.0
貸切	車両	車両数	両	8	100.0	7	87.5	7	87.5
		延実在車両数	日車	3,045	100.0	2,665	87.5	2,684	88.1
		延実働車両数	日車	1,095	100.0	1,125	102.7	1,212	110.7
		実働率	%	36.0	100.0	42.2	117.2	45.2	125.6
	走行キロ	実車	Km	70,511.0	100.0	68,332.0	96.9	70,868.0	100.5
		回送	Km	9,555.0	100.0	10,638.0	111.3	11,908.0	124.6
		計	Km	80,066.0	100.0	78,970.0	98.6	82,776.0	103.4
	延運行回数		回	15,073	100.0	14,515	96.3	14,723	97.7
	輸送人員		人	91,958	100.0	110,856	120.6	131,348	142.8
合計	車両	車両数	両	164	100.0	166	101.2	166	101.2
		延実在車両数	日車	61,084	100.0	60,715	99.4	60,764	99.5
		延実働車両数	日車	50,264	100.0	49,403	98.3	49,486	98.5
	走行キロ	実車	Km	4,146,888.5	100.0	4,047,086.9	97.6	4,041,649.7	97.5
		回送	Km	870,417.6	100.0	929,891.0	106.8	951,584.5	109.3
		計	Km	5,017,306.1	100.0	4,976,977.9	99.2	4,993,234.2	99.5
	延運行回数		回	629,025	100.0	616,547	98.0	616,408	98.0
	輸送人員		人	14,624,475	100.0	16,426,020	112.3	17,277,616	118.1

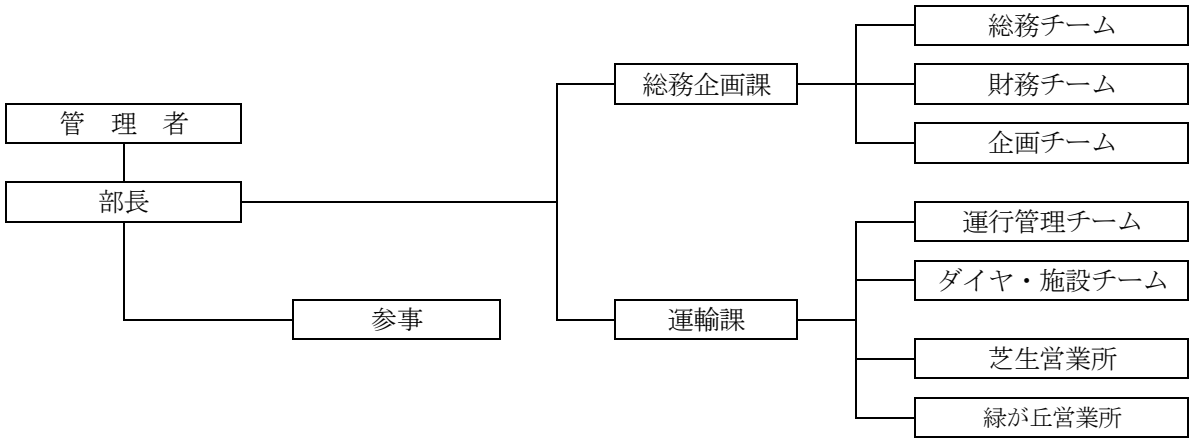
令和８年３月３１日現在

区分			単位	令和6年度	指数	令和7年度	指数	備考
乗合	車両	車両数	両	158	101.3	158	101.3	
		延実在車両数	日車	57,924	99.8	57,555	99.2	
		延実働車両数	日車	48,858	99.4	48,217	98.1	
		実働率	%	84.3	99.5	83.8	98.9	
	走行キロ	実車	Km	3,856,313.6	94.6	3,777,051.4	92.7	
		回送	Km	882,635.6	102.5	875,798.3	101.7	
		計	Km	4,738,949.2	96.0	4,652,849.7	94.2	
	延運行回数		回	608,977	99.2	601,524	98.0	
	輸送人員	普通券	人	7,280,537	123.5	7,450,935	126.3	高齢者割引乗車券含む
		定期券	人	3,900,017	122.0	4,066,337	127.2	令和元年4月から実数値
		小計	人	11,180,554	122.9	11,517,272	126.6	
		無料乗車券	人	6,282,937	115.5	6,315,550	116.1	平成30年10月から実数値
		合計	人	17,463,491	120.2	17,832,822	122.7	
貸切	車両	車両数	両	7	87.5	7	87.5	
		延実在車両数	日車	2,666	87.6	2,670	87.7	
		延実働車両数	日車	770	70.3	950	86.8	
		実働率	%	28.9	80.3	35.6	98.8	
	走行キロ	実車	Km	35,859.0	50.9	37,123.0	52.6	
		回送	Km	8,426.0	88.2	10,939.0	114.5	
		計	Km	44,285.0	55.3	48,062.0	60.0	
	延運行回数		回	8,153	54.1	9,244	61.3	
	輸送人員		人	96,680	105.1	122,948	133.7	
合計	車両	車両数	両	165	100.6	165	100.6	
		延実在車両数	日車	60,590	99.2	60,225	98.6	
		延実働車両数	日車	49,628	98.7	49,167	97.8	
	走行キロ	実車	Km	3,892,172.6	93.9	3,814,174.4	92.0	
		回送	Km	891,061.6	102.4	886,737.3	101.9	
		計	Km	4,783,234.2	95.3	4,700,911.7	93.7	
	延運行回数		回	617,130	98.1	610,768	97.1	
	輸送人員		人	17,560,171	120.1	17,955,770	122.8	

Ⅱ　機構及び職制

１　機構図

令和８年３月 31 日現在



２　職員配置

令和８年３月 31 日現在

（単位：人）

所属		人数
管 理 者		1
部　　長		1
参　　事		1
総務企画課	課長	1
	課長代理	1
	副主幹	2
	主査	3
	主任	3
	一般職員	4

所属			人数
運輸課	課長		1
	課長代理		1
	副主幹		1
	主査		2
	主任		3
	一般職員		1
	芝生営業所	所長	1
		副所長	1
		主査	1
		運輸主任	6
		運転士	６２
	緑が丘営業所	所長	1
		副所長	1
		主査	1
		運輸主任	6
		運転士	８１
合計			１８７

※ 他に再任用フルタイム８人、再任用短時間勤務職員１５人、定年前再任用短時間勤務職員２人、フルタイム会計年度任用職員２５人、月額制会計年度任用職員４５人、時間額制会計年度任用職員１７人

３　勤続年数及び年齢

令和８年３月 31 日現在

平均勤続年数（全職員）	平均勤続年数（運転士）	平均年齢（全職員）	平均年齢（運転士）
１８年５月	１８年８月	５２歳３月	５３歳４月

※ 全職員及び運転士には、再任用フルタイム勤務職員、再任用短時間勤務職員、会計年度任用職員及び管理者を除く

４　事務分掌

【総務企画課】

(1)　自動車運送事業の基本計画の策定、調整及び進行管理に関すること。

(2)　乗客サービスの向上に係る調査、分析及び企画に関すること。

(3)　交通需要に係る調査及び研究に関すること。

(4)　自動車運送事業の運賃及び料金に関すること。

(5)　所管行政庁に係る許可、認可及び届出に関すること。

(6)　自動車運送事業の統計に関すること。

(7)　自動車運送事業の広報広聴の企画及び調整に関すること。

(8)　所管に係る関係機関及び団体との連絡及び調整に関すること。

(9)　ICカードシステムに関すること。

(10)　乗合自動車の路線の調整に関すること。

(11)　公印の管守に関すること。

(12)　公告式に関すること。

(13)　例規の制定及び改廃に関すること。

(14)　部の法務に関すること。

(15)　人事、給与及び職員の服務その他勤務条件に関すること。

(16)　職員の福利厚生及び研修計画に関すること。

(17)　車両、建物等の保険に関すること。

(18)　庁舎（案内所及び休憩所を含む。）の維持管理に関すること。

(19)　物品の出納及び保管に関すること。

(20)　物品及び工事等の契約締結に関すること。

(21)　広告業務に関すること。

(22)　市議会の議決を経る事件につき、その発案に関すること。

(23)　予算見積りに関すること。

(24)　予算差引きに関すること。

(25)　学校施設の指定に関すること。

(26)　資金の調達及び運用に関すること。

(27)　現金、預金、有価証券の出納及び保管に関すること。

(28)　運賃、料金等の精算収納に関すること。

(29)　各種会計伝票の整理及び保管に関すること。

(30)　資産、資本、負債の増減及び異動整理に関すること。

(31)　決算及び財務諸表の作成に関すること。

(32)　金融機関との連絡調整に関すること。

(33)　所管に係る遺失物に関すること。

(34)　運賃、料金などの諸収入に関すること。

(35)　財産及び不動産の取得、管理及び処分に関すること。

(36)　乗車券の販売（営業所販売を除く。）に関すること。

(37)　部内の課との連絡及び調整に関すること。

(38)　部内の他の課の所管に属しないこと。

(39)　部の庶務に関すること。

【運輸課】

(1)　貸切自動車の営業に関すること。

(2)　乗務員の教習指導に関すること。

(3)　乗務員の服務規律の向上に関すること。

(4)　自動車事故の防止対策に関すること。

(5)　ドライブレコーダーシステムの管理及び運用に関すること。

(6)　自動車事故の処理に関すること。

(7)　自動車事故に係る損害保険（これに準ずるものを含む。）に関すること。

(8)　自動車の整備に関すること。

(9)　自動車の整備計画に関すること。

(10)　整備施設の維持管理に関すること。

(11)　整備施設に係る修理及び資材等の購入に関すること。

(12)　自動車の整備に係る物品の出納及び保管に関すること。

(13)　所管に係る遺失物に関すること。

(14)　所管行政庁に係る許可、認可及び届出に関すること。

(15)　開発事業に係る事前協議に関すること。

(16)　乗合自動車のダイヤの調整に関すること。

(17)　交通施設等の設置に関すること。

(18)　路線の管理に関すること。

(19)　待合所、停留所等の維持管理に関すること。

(20)　バスターミナルの維持管理に関すること。

Ⅲ　財政

1　収支推移表

（単位：　円・％）

科目＼年度				令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	増減率
経常収益	合	普通券		1,132,931,864	1,300,378,916	1,360,051,478	1,381,019,677	1,407,796,345	1.94
		定期券		656,537,510	710,753,346	762,498,419	770,741,928	805,247,246	4.48
		小計		1,789,469,374	2,011,132,262	2,122,549,897	2,151,761,605	2,213,043,591	2.85
		高齢者等福祉乗車券		708,183,750	782,464,325	809,551,700	825,544,262	829,406,550	0.47
		計		2,497,653,124	2,793,596,587	2,932,101,597	2,977,305,867	3,042,450,141	2.19
	貸切			48,313,077	46,399,768	50,620,805	33,339,104	40,543,020	21.61
	運送収益計			2,545,966,201	2,839,996,355	2,982,722,402	3,010,644,971	3,082,993,161	2.40
	運送雑収益			45,874,385	47,274,488	46,795,000	47,401,648	47,822,215	0.89
	営業収益計			2,591,840,586	2,887,270,843	3,029,517,402	3,058,046,619	3,130,815,376	2.38
	営業外収益			449,787,745	457,970,165	445,257,822	412,409,193	423,554,653	2.70
		他会計補助金		417,679,000	404,147,000	359,574,000	356,454,286	332,913,000	△ 6.60
		その他		32,108,745	53,823,165	85,683,822	55,954,907	90,641,653	61.99
	合計 (A)			3,041,628,331	3,345,241,008	3,474,775,224	3,470,455,812	3,554,370,029	2.42
経費	人件費	基本給	給料	898,481,370	880,089,089	865,755,835	901,343,719	931,831,646	3.38
			扶養手当	40,550,800	38,228,219	34,979,249	33,888,103	30,376,767	△ 10.36
			地域手当	141,560,775	138,453,272	135,783,417	141,003,494	135,402,034	△ 3.97
			小計	1,080,592,945	1,056,770,580	1,036,518,501	1,076,235,316	1,097,610,447	1.99
		諸手当	時間外・休日・夜間	401,006,478	429,472,576	458,483,704	442,755,813	468,916,110	5.91
			特殊勤務	11,998,000	11,779,600	8,718,800	9,574,600	8,703,800	△ 9.09
			期末・勤勉	248,686,368	222,736,542	237,519,902	261,692,200	269,145,544	2.85
			※1 その他	46,558,633	44,050,741	43,591,726	47,268,370	51,775,183	9.53
			小計	708,249,479	708,039,459	748,314,132	761,290,983	798,540,637	4.89
		賞与引当金繰入額		129,163,000	122,070,000	127,920,000	135,915,000	139,276,000	2.47
		報酬		154,700	154,700	182,000	182,000	309,400	70.00
		退職給付費		111,944,854	108,336,647	91,167,918	137,113,149	135,567,988	△ 1.13
			うち退職給付引当金	111,944,854	108,336,647	91,167,918	137,113,149	135,567,988	△ 1.13
		法定福利費		358,767,182	351,615,053	351,997,161	363,592,953	379,666,538	4.42
		法定福利費引当金繰入額		24,138,000	24,575,000	24,543,000	26,115,000	27,064,000	3.63
		計		2,413,010,160	2,371,561,439	2,380,642,712	2,500,444,401	2,578,035,010	3.10
	物件費	ガソリン・油脂・軽油費		231,349,136	244,592,547	251,626,305	246,585,949	240,841,698	△ 2.33
		車両修繕費		158,842,730	161,291,273	165,754,493	190,043,340	203,586,993	7.13
		その他		7,998,832	8,795,441	12,685,614	9,063,947	10,305,213	13.69
		計		398,190,698	414,679,261	430,066,412	445,693,236	454,733,904	2.03
	経費			277,204,838	276,121,892	276,347,448	300,159,444	329,886,523	9.90
	減価償却費外			246,495,347	307,932,942	249,949,893	340,626,455	354,455,036	4.06
		うち減価償却費		239,792,582	304,595,350	239,212,090	336,648,754	334,021,161	△ 0.78
		うち資産減耗費		6,702,765	3,337,592	10,737,803	3,977,701	20,433,875	413.71
	営業費用			3,334,901,043	3,370,295,534	3,337,006,465	3,586,923,536	3,717,110,473	3.63
	営業外費用			95,497	19,155	285,108	358,348	358,887	0.15
		うち 企業債利息		0	0	0	0	0	－
		うち 雑支出		95,497	19,155	285,108	358,348	358,887	0.15
		うち 退職給与繰延償却		0	0	0	0	0	－
	合計 (B)			3,334,996,540	3,370,314,689	3,337,291,573	3,587,281,884	3,717,469,360	3.63
経常損益 (A)－(B)＝(C)				-293,368,209	-25,073,681	137,483,651	-116,826,072	-163,099,331	△ 39.61

※1．諸手当のその他には児童手当を含む。

（単位：　円・%）

科目＼年度		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	増減率
特別損益	特別利益 (D)	3,816,687	514,283,823	0	0	1,021,355	皆増
	うち 他会計補助金	0	0	0	0	0	－
	特別損失 (E)	3,827,655	4,791,160	47,226,580	4,911,330	2,690,060	△ 45.23
	現金支出 内書	0	21,000	42,205,000	0	0	－
特別損益 (D)-(E)= (F)		-10,968	509,492,663	-47,226,580	-4,911,330	-1,668,705	66.02
純損益 (C)+(F)		-293,379,177	484,418,982	90,257,071	-121,737,402	-164,768,036	△ 35.35
その他未処分利益剰余金変動額		0	0	0	0	0	－
翌年度繰越欠損金		0	0	0	0	0	－
当年度未処分利益剰余金		2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967	2,601,576,931	△ 5.96
利益剰余金処分額		0	0	0	0	0	－
	減債積立金	0	0	0	0	0	－
	利益積立金	0	0	0	0	0	－
	建設改良積立金	0	0	0	0	0	－
翌年度繰越利益剰余金		2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967	2,601,576,931	△ 5.96
資本的収入税込	企業債	0	0	0	0	10,200,000	皆増
	他会計負担金	0	0	0	0	18,436,187	皆増
	他会計補助金	0	0	0	30,540,000	0	皆減
	固定資産売却代金	10,034,314	110,337,177	5,643,000	7,194,000	9,656,509	34.23
	寄附金	0	0	25,619,000	0	0	－
	合計 (G)	10,034,314	110,337,177	31,262,000	37,734,000	38,292,696	1.48
資本的支出税込	建設改良費	232,426,040	315,768,530	390,302,880	452,149,170	467,931,420	3.49
	企業債償還金	0	0	0	0	0	－
	出資金	0	0	0	0	0	－
	投資	398,894,000	400,000,000	399,520,000	0	0	－
	合計 (H)	631,320,040	715,768,530	789,822,880	452,149,170	467,931,420	3.49
収支差引 (G)- (H)=(J)		-621,285,726	-605,431,353	-758,560,880	-414,415,170	-429,638,724	△ 3.67
資金余剰	当年度資金過不足額	-722,485,727	101,355,208	-329,442,599	-160,875,385	-147,670,056	8.21
	当年度末資金余剰額	3,981,821,478	4,083,176,686	3,753,734,087	3,592,858,702	3,445,188,646	△ 4.11

2 損益計算書

（単位：円）

科目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
営業収益	2,591,840,586	2,887,270,843	3,029,517,402	3,058,046,619	3,130,815,376
運送収益	2,545,966,201	2,839,996,355	2,982,722,402	3,010,644,971	3,082,993,161
運送雑収益	45,874,385	47,274,488	46,795,000	47,401,648	47,822,215
営業費用	3,334,901,043	3,370,295,534	3,337,006,465	3,586,923,536	3,717,110,473
運転費	2,198,677,533	2,173,337,276	2,187,478,790	2,276,645,241	2,319,638,097
車両修繕費	202,856,414	211,067,874	216,108,033	240,338,639	253,443,364
その他修繕費	39,221,505	18,120,582	14,637,103	35,715,571	26,732,812
固定資産減価償却費	239,792,582	304,595,350	239,212,090	336,648,754	334,021,161
資産減耗費	6,702,765	3,337,592	10,737,803	3,977,701	20,433,875
施設損害保険料	29,777,118	30,682,706	28,942,698	29,848,639	29,487,722
施設使用料	2,654,454	3,761,155	6,045,083	6,048,411	6,059,020
運輸管理費	398,252,614	414,674,272	409,048,909	430,283,304	484,759,472
一般管理費	211,009,958	205,018,327	218,903,756	221,591,376	236,767,850
自動車重量税	5,956,100	5,700,400	5,892,200	5,825,900	5,767,100
営業利益（△損失）	△ 743,060,457	△ 483,024,691	△ 307,489,063	△ 528,876,917	△ 586,295,097
営業外収益	449,787,745	457,970,165	445,257,822	412,409,193	423,554,653
受取利息及び配当金	1,293,000	2,658,135	4,240,611	5,235,270	5,235,270
他会計負担金	0	0	0	0	23,910,607
他会計補助金	417,679,000	404,147,000	359,574,000	356,454,286	332,913,000
補助金	0	21,001,200	31,208,200	0	13,337,011
長期前受金戻入	19,727,682	19,839,080	32,230,689	37,787,317	37,957,708
雑収益	11,088,063	10,324,750	18,004,322	12,932,320	10,201,057
営業外費用	95,497	19,155	285,108	358,348	358,887
雑支出	95,497	19,155	285,108	358,348	358,887
経常利益（△損失）	△ 293,368,209	△ 25,073,681	137,483,651	△ 116,826,072	△ 163,099,331
特別利益	3,816,687	514,283,823	0	0	1,021,355
固定資産売却益	3,816,687	514,283,823	0	0	1,021,355
過年度損益修正益	0	0	0	0	0
特別損失	3,827,655	4,791,160	47,226,580	4,911,330	2,690,060
固定資産売却損	3,827,655	4,770,160	5,021,580	4,911,330	2,690,060
過年度損益修正損	0	21,000	42,205,000	0	0
当年度純利益（△損失）	△ 293,379,177	484,418,982	90,257,071	△ 121,737,402	△ 164,768,036
前年度繰越利益剰余金	2,606,785,493	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967
その他未処分利益剰余金変動額	0	0	0	0	0
当年度未処分利益剰余金	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967	2,601,576,931

３ 貸借対照表

（単位：円）

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
１． 固定資産	5,492,803,732	5,835,566,283	6,353,095,705	6,416,019,390	6,482,734,119
（１） 有形固定資産	4,365,046,976	4,365,612,565	4,506,415,685	4,530,894,388	4,632,088,135
イ 車両	3,444,608,601	3,459,745,401	3,507,383,801	3,557,687,201	3,590,167,101
減価償却累計額	3,109,762,773	3,015,864,550	2,954,354,795	2,947,144,646	2,930,299,293
小計	334,845,828	443,880,851	553,029,006	610,542,555	659,867,808
ロ 建物	978,181,137	993,619,937	993,619,937	993,619,937	1,013,377,937
減価償却累計額	626,507,775	637,230,500	653,603,614	669,692,655	685,508,859
小計	351,673,362	356,389,437	340,016,323	323,927,282	327,869,078
ハ 構築物	896,466,346	957,865,246	980,339,251	982,634,651	985,493,651
減価償却累計額	698,285,553	726,278,622	761,897,401	794,262,520	821,281,045
小計	198,180,793	231,586,624	218,441,850	188,372,131	164,212,606
ニ 機械及び装置	94,453,811	96,704,711	96,704,711	96,394,711	83,894,711
減価償却累計額	70,998,734	75,039,230	78,577,137	78,936,746	69,533,995
小計	23,455,077	21,665,481	18,127,574	17,457,965	14,360,716
ホ 工具器具及び備品	1,022,363,980	1,017,683,399	991,384,749	990,357,199	911,245,679
減価償却累計額	868,821,483	907,208,329	816,198,919	801,377,846	647,082,854
小計	153,542,497	110,475,070	175,185,830	188,979,353	264,162,825
ヘ 土地	3,303,349,419	3,201,615,102	3,201,615,102	3,201,615,102	3,201,615,102
ト 建設仮勘定	0	0	0	0	0
（２） 無形固定資産	128,041,756	70,113,118	47,192,830	85,352,542	50,588,254
イ その他無形固定資産	128,041,756	70,113,118	47,192,830	85,352,542	50,588,254
（３） 投資	999,715,000	1,399,840,600	1,799,487,190	1,799,772,460	1,800,057,730
イ 投資有価証券	998,765,000	1,398,890,600	1,798,537,190	1,798,822,460	1,799,107,730
ロ 出資金	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000
ハ その他投資	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000
２． 流動資産	4,531,807,588	4,713,369,398	4,379,524,435	4,215,950,287	3,950,038,102
（１） 現金預金	4,074,823,517	4,144,020,645	3,794,739,929	3,577,120,141	3,376,695,333
（２） 未収金	454,773,629	566,244,242	582,275,532	635,846,304	570,510,563
（３） 貯蔵品	2,160,682	3,055,441	2,460,904	2,938,272	2,786,916
（４） 前払費用	49,760	49,070	48,070	45,570	45,290
（５） 前払金	0	0	0	0	0
（６） その他流動資産	0	0	0	0	0
資 産 合 計	10,024,611,320	10,548,935,681	10,732,620,140	10,631,969,677	10,432,772,221
３． 固定負債	1,008,149,202	909,942,129	991,290,065	1,018,951,584	1,120,628,831
（１） 企業債	0	0	0	0	8,160,000
（２） 引当金	1,008,149,202	909,942,129	991,290,065	1,018,951,584	1,112,468,831
４． 流動負債	549,986,110	630,192,712	625,790,348	623,091,585	504,849,456
（１） 企業債	0	0	0	0	2,040,000
（２） 未払金	282,293,980	356,672,442	335,201,084	320,206,708	189,208,334
（３） 引当金	153,301,000	146,645,000	152,463,000	162,030,000	166,340,000
（４） 預り金	38,397,880	43,900,720	49,711,574	49,336,777	50,270,752
（５） 前受金	75,993,250	82,974,550	88,414,690	91,518,100	96,990,370
５． 繰延収益	279,232,894	337,138,744	353,620,560	349,744,743	331,880,205
（１） 長期前受金	1,204,928,269	1,208,098,949	1,231,825,654	1,235,276,604	1,224,940,774
（２） 収益化累計額	925,695,375	870,960,205	878,205,094	885,531,861	893,060,569
負 債 合 計	1,837,368,206	1,877,273,585	1,970,700,973	1,991,787,912	1,957,358,492
６． 資本金	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590
（１） 自己資本金	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590
イ 繰入資本金	380,213,198	380,213,198	380,213,198	380,213,198	380,213,198
ロ 組入資本金	4,551,616,392	4,551,616,392	4,551,616,392	4,551,616,392	4,551,616,392
７． 剰余金	3,255,413,524	3,739,832,506	3,830,089,577	3,708,352,175	3,543,584,139
（１） 資本剰余金	925,007,208	925,007,208	925,007,208	925,007,208	925,007,208
イ 受贈財産評価額	139,992,208	139,992,208	139,992,208	139,992,208	139,992,208
ロ 寄附金	0	0	0	0	0
ハ 補助金	0	0	0	0	0
ニ その他資本剰余金	785,015,000	785,015,000	785,015,000	785,015,000	785,015,000
（２） 利益剰余金	2,330,406,316	2,814,825,298	2,905,082,369	2,783,344,967	2,618,576,931
イ 利益積立金	17,000,000	17,000,000	17,000,000	17,000,000	17,000,000
ロ 建設改良積立金	0	0	0	0	0
ハ 当年度未処分利益剰余金	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967	2,601,576,931
資 本 合 計	8,187,243,114	8,671,662,096	8,761,919,167	8,640,181,765	8,475,413,729
負 債 資 本 合 計	10,024,611,320	10,548,935,681	10,732,620,140	10,631,969,677	10,432,772,221

4 補助金等

ア．一般会計補助金・負担金

（単位：円、税込み）

科目	項　　目			令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
営業収益	市営バス高齢者無料乗車制度及び市営バス高齢者割引乗車制度に関する負担金 ※令和2年度まで「高齢者に係る高槻市自動車運送事業会計に対する補助金」 ※輸送人員は平成30年10月から実数値で計上			618,183,750	682,474,850	703,208,900	714,127,150	714,756,750
		対象人員	割引乗車券	1,504	3,256	3,626	5,190	5,355
			無料乗車券	46,154	47,828	46,858	46,961	45,108
		輸送人員	割引乗車券	55,092	127,834	203,137	274,820	347,550
			無料乗車券	4,178,476	4,588,474	4,701,580	4,760,016	4,749,661
	市営バス障がい者無料乗車制度に関する負担金 ※令和3年度まで「障がい者に係る高槻市自動車運送事業会計に対する補助金」 ※輸送人員は平成30年10月から実数値で計上			90,000,000	99,989,475	106,342,800	111,417,112	114,649,800
		対象人員		5,863	10,795	11,379	11,642	11,898
		輸送人員		1,259,154	1,361,222	1,452,564	1,522,921	1,565,889
	計			708,183,750	782,464,325	809,551,700	825,544,262	829,406,550
営業外収益	高槻市通学定期券特別割引補助金 ※令和3年度で事業見直しに伴い廃止			3,182,000	0	0	0	0
	高槻市生活交通路線維持事業補助金 （旧不採算路線運行に伴う補助金）			314,518,000	303,189,000	275,094,000	268,555,000	290,293,000
	高槻市公共交通事業者特別応援金			4,800,000	9,600,000	0	0	9,480,000
	デジタル田園都市国家構想交付金			0	0	0	102,286	0
	デマンド交通負担金			0	0	0	0	26,301,667
	計			322,500,000	312,789,000	275,094,000	268,657,286	326,074,667
収益的収入　　計				1,030,683,750	1,095,253,325	1,084,645,700	1,094,201,548	1,155,481,217
他会計補助金	デジタル田園都市国家構想交付金			0	0	0	30,540,000	0
他会計負担金	デマンド交通負担金			0	0	0	0	18,436,187
資本的収入　　計				0	0	0	30,540,000	18,436,187
合　　計				1,030,683,750	1,095,253,325	1,084,645,700	1,124,741,548	1,173,917,404

イ．府・国補助金

科目	項　　目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
府	大阪府路線バス・タクシー事業者燃料費高騰対策事業補助金	0	21,001,200	31,208,200	0	0
国	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 （令和７年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト）	0	0	0	0	13,337,011
計		0	21,001,200	31,208,200	0	13,337,011

ウ．一般会計繰入金

科目	項　　目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
営業外収益	バス事業の職員に係る共済追加費用の負担に要する経費	21,354,000	18,061,000	17,157,000	16,614,000	15,117,000
	地方公営企業職員に係る基礎年金拠出金に係る公的負担に要する経費	59,961,000	60,483,000	54,612,000	56,797,000	0
	地方公営企業職員に係る児童手当に要する経費	13,864,000	12,814,000	12,711,000	14,386,000	18,023,000
計		95,179,000	91,358,000	84,480,000	87,797,000	33,140,000

5 広告収入明細

（単位：円、税込み）

位置	番号	区分＼年度		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
車内広告	1	運転席後部電照		1,663,200	1,663,200	1,421,981	1,661,028	1,663,200
	2-1	ポスター枠		1,203,840	1,648,460	1,210,044	1,179,024	1,265,880
	2-2	ポスター枠（行政）		1,405,992	1,199,484	787,480	853,597	784,235
	3	運転席後部枠		1,094,940	1,094,940	989,072	885,427	782,100
	4	座席後部枠		0	21,120	60,948	61,912	76,435
	5	側面窓柱枠		349,200	357,912	372,495	372,766	376,379
	6	表示灯電照		646,800	338,800	277,200	277,200	261,800
	7	扉横シート内側		660,000	660,000	657,990	658,794	761,200
	8	運転席後部ボックス		0	0	0	0	0
	9	運転席後部大		99,000	99,000	396,000	396,000	594,000
	10	つり革ボックス		0	8,800	25,395	25,797	31,848
	11	行先表示機裏面ポケット		0	5,280	11,880	11,880	11,189
	12	座席カバー		0	88,000	253,948	257,968	318,480
	計			7,122,972	7,184,996	6,464,433	6,641,393	6,926,746
車外広告	1	側面大型ロング		0	554,400	0	0	0
	2	側面大型		5,216,640	4,873,440	4,530,240	4,873,440	4,844,840
	3	扉横シートロング		1,188,000	1,188,000	1,188,000	1,188,000	1,188,000
	4	扉横シート		2,613,600	2,613,600	2,613,600	2,831,400	2,831,400
	5	後面大型		5,456,880	4,839,120	3,809,520	3,809,520	3,809,520
	6	フロントマスク		3,872,000	0	473,290	0	0
	7	フルラッピング	大型・中型	8,731,800	14,506,800	13,606,166	13,901,729	14,086,629
			小型	531,300	739,200	924,000	646,800	277,200
	8	側面ラッピング		0	0	660,000	1,320,000	1,716,000
	9	後面ラッピング		4,158,000	4,158,000	5,940,000	5,940,000	5,940,000
	10	後部ガラス面ステッカー		418,000	473,000	396,000	66,000	66,000
	計			32,186,220	33,945,560	34,140,816	34,576,889	34,759,589
待合所広告等	1	JR富田駅フェンス（大）		369,600	369,600	369,600	369,600	369,600
	2	JR富田駅フェンス（小）		336,600	336,600	336,600	336,600	336,600
	3	JR富田駅フェンス（安全柵）		158,400	158,400	158,400	158,400	158,400
	4	JR富田駅北プラットフォーム		158,400	125,400	26,400	0	0
	5	阪急高槻駅6番のりば（電照看板）		198,000	198,000	198,000	148,500	0
	計			1,221,000	1,188,000	1,089,000	1,013,100	864,600
案内放送				7,700,000	7,700,000	7,700,000	7,700,000	7,700,000
ネーミングライツ				1,213,300	1,257,300	1,345,300	1,477,300	1,609,300
合計				49,443,492	51,275,856	50,739,549	51,408,682	51,860,235

6　軽油費

（単位：円・％）

区分＼年度		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	増減率
使 用 量（ﾘｯﾄﾙ）		2,206,260	2,196,850	2,194,240	2,113,800	2,116,460	0.13
金　　額（円）		227,918,231	239,185,121	246,641,777	242,031,472	235,655,976	△ 2.63
平均単価（円・銭）		103.31	108.88	112.40	114.50	111.34	△ 2.76
期別単価（円）	4月	94.12	111.79	108.92	114.13	121.74	6.67
	5月	95.83	106.52	107.43	113.71	113.43	△ 0.25
	6月	99.18	112.87	111.35	114.10	107.31	△ 5.95
	7月	101.66	108.18	115.14	113.27	110.74	△ 2.23
	8月	99.35	107.74	122.32	111.40	111.32	△ 0.07
	9月	100.81	109.15	115.15	112.25	112.30	0.04
	10月	108.04	108.72	106.12	112.83	109.82	△ 2.67
	11月	109.49	107.89	110.11	112.95	106.27	△ 5.91
	12月	102.66	109.01	112.33	114.31	101.53	△ 11.18
	1月	109.64	108.34	112.37	118.27	99.05	△ 16.25
	2月	112.58	106.82	111.75	119.40	102.82	△ 13.89
	3月	113.78	108.58	112.37	121.92	141.90	16.39
総走行キロ（Km）		5,017,306.1	4,976,977.9	4,993,234.2	4,783,234.2	4,700,911.7	△ 1.72
燃費（走行キロ／１ﾘｯﾄﾙ）		2.27	2.27	2.28	2.26	2.22	△ 1.77
単価（ 円 ／１Km）		45.43	48.06	49.40	50.60	50.13	△ 0.93

＊平均単価には、軽油引取税（32.1円）及び輸送費用等（2.0円）を含む。
　なお、輸送費用等については令和７年度から3.0円に増額

Ⅳ 業務状況

１　運賃改定

（１）乗合

実施年月日		平成５年　４月　１日	平成５年１０月　１日	平成９年　６月　１日	平成９年１２月　１日
普通旅客運賃	制度	・高槻市内の特定地域 均一制１８０円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率２９円５０銭 最低運賃１３０円 （小児６０円）	・高槻市内の特定地域 均一制１９０円 ・山間部対キロ区間制 同　　左	・高槻市内の特定地域 均一制２００円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率３１円８０銭 最低運賃１４０円 （小児７０円）	・高槻市内の特定地域 均一制２１０円 ・山間部対キロ区間制 同　　左
	賃率等	・１日乗車券 ５４０円 （小児　２７０円）	・１日乗車券 ５７０円 （小児　２７０円）	・１日乗車券 ６００円 （小児　３００円）	・１日乗車券 ６３０円 （小児　３００円）
定期旅客運賃割引率		通勤１か月：3割引 ３か月：１か月の３倍の５分引	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左
		通学 大学・高校 【1か月】 10.0㌔まで4割引　10.1～15.0㌔5割引 15.1㌔以上　8割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 10.0㌔まで　4割引の5分引 10.1～15.0㌔　5割引の5分引 15.1㌔以上　8割引の5分引	通学 大学・高校 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	通学 大学・高校 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	通学 大学・高校 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左
		中学 【1か月】 10.0㌔まで5割引　10.1～15.0㌔6割引 15.1㌔以上　8割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 10.0㌔まで　5割引の1割引 10.1～15.0㌔　6割引の1割引 15.1㌔以上　8割引の1割引	中学 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	中学 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	中学 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左
		小児は１か月、３か月、学期とも中学生の半額	小児 同　　左	小児 同　　左	小児 同　　左
その他の定期旅客運賃制度				特定近距離割引 （乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5Km以内） 地域制定期運賃の改定前の額で発売 （平成 5年10月 1日実施額）	特定近距離割引 同　　左 （平成 9年 6月 1日実施額）
回数旅客運賃		・普　通 60円券11枚綴　600円 90円券11枚綴　900円 180円券12枚と60円券1枚 2,000円 ・昼間割引 90円券13枚綴　900円 180円券14枚と90円券1枚 2,000円	・普　通 60円券　同　左 90円券　同　左 190円券11枚と130円券1枚 2,000円 ・昼間割引 90円券　同　左 190円券14枚綴　2,000円	・普　通 70円券11枚綴　700円 100円券11枚綴 1,000円 200円券11枚綴 2,000円 270円券11枚綴 2,700円 ・昼間割引 100円券13枚綴 1,000円 200円券13枚綴 2,000円 270円券13枚綴 2,700円 ・特定近距離割引回数券 200円券12枚綴 2,000円	・普　通 70円券　同　左 100円券　同　左 210円券10枚と100円券1枚 2,000円 270円券　同　左 ・昼間割引 100円券　同　左 210円券12枚と100円券1枚 2,000円 270円券　同　左 ・特定近距離割引回数券 210円券　12枚綴 2,100円
旅客運賃の割引		・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者（昭和46年１月１日実施） ※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引 ※市内在住の70歳以上の者で、身体障がい者、知的障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同　　左	同　　左	同　　左

実施年月日		平成14年4月1日	平成16年5月1日	平成18年4月1日
普通旅客運賃	制　度	・高槻市内の特定地域 均一制２１０円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率３１円８０銭 最低運賃１４０円 （小児７０円）	同　　左	同　　左
	賃率等	平成１５年３月１７日発売開始（１日乗車券は廃止） ・均一１dayカード　630円（小児300円） ・均一２dayカード 1,000円（小児なし） ・全線１dayカード 1,000円（小児500円）	同　　左	同　　左
定期旅客運賃割引率		通勤１か月：3割引 ３か月：１か月の３倍の５分引	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左
		通学 大学・高校 【1か月】 10.0㌔まで4割引　　10.1～15.0㌔　5割引 15.1㌔以上　8割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 10.0㌔まで4割引の5分引 10.1～15.0㌔5割引の5分引 15.1㌔以上　8割引の5分引	通学 大学・高校 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	通学 大学・高校 【1か月】 4.7㌔まで4割引　　4.8㌔以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7㌔まで4割引の5分引　　4.8㌔以上9割引
		中学 【1か月】 10.0㌔まで　5割引　10.1～15.0㌔　6割引 15.1㌔以上　8割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 10.0㌔まで　5割引の1割引 10.1～15.0㌔　6割引の1割引 15.1㌔以上　8割引の1割引	中学 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	中学 【1か月】 4.7㌔まで　　4割引 4.8㌔以上　　9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7㌔まで　　4割引の1割引 4.8㌔以上　　9割引の1割引
		小児は１か月、３か月、学期 とも中学生の半額	小児 同　左	小児 同　左
その他の定期旅客運賃制度		特定近距離割引 （乗降区間指定：均一運賃 地域内で1.5Km以内） （平成 9年 6月 1日実施の地域制定期券運賃で発売） 環境定期券制度創設 ・平成14年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 定期券所持者０円・大人100円・小児50円 定期券面表示区間外、地域外 定期券所持者100円～300円 大人100円～300円・小児50円～150円	特定近距離割引 同　　左 環境定期券制度 同　　左	特定近距離割引 同　　左 環境定期券制度 同　　左
回数旅客運賃		・普　通 70円券11枚綴　700円　　100円券11枚綴 1,000円 210円券10枚と100円券1枚　2,000円 270円券11枚綴　2,700円 ・昼間割引 100円券13枚綴　1,000円 210円券12枚と100円券1枚　2,000円 270円券13枚綴　2,700円 ・特定近距離割引回数券 ２１０円券12枚綴　2,100円	同　　左	同　　左
		平成15年3月17日発売開始 回数カード 発売額　利用額　　発売額　利用額 ・普通1,000円　1,100円　・昼間2,000円　2,600円 ・普通2,000円　2,200円　・昼間4,000円　5,200円 ・普通4,000円　4,400円	同　　左	同　　左
旅客運賃の割引		・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者（昭和46年１月１日実施） ※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引 ※市内在住の70歳以上の者で、身体障がい者、 知的障がい者、原爆被爆者は、市の発行する 乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同　　左 精神障がい者へ無料乗車証発行	同　　左

実施年月日		平成19年4月1日	平成19年5月1日	平成20年4月1日
普通旅客運賃	制　度	・高槻市内の特定地域 均一制２１０円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率３１円８０銭 最低運賃１４０円 （小児７０円）	同　　左 無賃輸送する幼児を ２人までに変更	同　　左
	賃率等	平成１５年３月１７日発売開始（１日乗車券は廃止） ・均一１dayカード　630円（小児300円） ・均一２dayカード 1,000円（小児なし） ・全線１dayカード 1,000円（小児500円）	同　　左	同　　左
				ＩＣカード運賃収受システムの運用開始に伴う PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の導入 ・利用額割引（全路線） 2,000円までは割引なし 2,000円を超え2,200円までは2,000円に割引 2,200円を超える場合は総額の9.1%引 ・登録型割引（均一制運賃地域） 2,000円までは割引なし 2,000円を超え2,200円までは2,000円に割引 2,200円を超える場合は総額の9.1%引 ※ただし、8,820円を上限額とする
定期旅客運賃割引率		通勤１か月：3割引 ３か月：１か月の３倍の５分引	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左	通勤１か月：　同　　左 ３か月：　同　　左
		通学 大学・高校 【1か月】 4.7キロまで4割引　　4.8キロ以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7キロまで4割引の5分引　　4.8キロ以上9割引	通学 大学・高校 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	通学 大学・高校 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左
		中学 【1か月】 4.7キロまで　　4割引 4.8キロ以上　　9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7キロまで　　4割引の1割引 4.8キロ以上　　9割引の1割引	中学 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左	中学 【1か月】 同　　左 【3か月】 同　　左 【学期】 同　　左
		小児は１か月、３か月、学期 とも中学生の半額	小児 同　左	小児 同　左
その他の定期旅客運賃制度		特定近距離割引 （乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5Km以内） （平成 9年 6月 1日実施の地域制定期券運賃で発売） 環境定期券制度の割引運賃改定 ・平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 〔定期券所持者０円 大人100円・小児50円〕 定期券面表示区間外、地域外 〔定期券所持者100円 大人100円・小児50円〕	特定近距離割引 同　　左 環境定期券制度 同　　左	特定近距離割引 同　　左 環境定期券制度 同　　左
回数旅客運賃		・普　通 70円券11枚綴　700円　　100円券11枚綴 1,000円 210円券10枚と100円券1枚　2,000円 270円券11枚綴　2,700円 ・昼間割引 100円券13枚綴　1,000円 210円券12枚と100円券1枚　2,000円 270円券13枚綴　2,700円 ・特定近距離割引回数券 ２１０円券12枚綴　2,100円	同　　左	同　　左
		平成15年3月17日発売開始 回数カード 発売額　利用額　　発売額　利用額 ・普通1,000円　1,100円　・昼間2,000円　2,600円 ・普通2,000円　2,200円　・昼間4,000円　5,200円 ・普通4,000円　4,400円	同　　左	同　　左
旅客運賃の割引		・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者（昭和46年１月１日実施） ※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引 ※市内在住の70歳以上の者で、身体障がい者、知的障がい者、 精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同　　左	同　　左

実施年月日		平成21年4月1日	平成26年4月1日
普通旅客運賃	制　度	・高槻市内の特定地域 均一制２１０円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率３１円８０銭 最低運賃１４０円 （小児７０円）	・高槻市内の特定地域 均一制２２０円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率３１円８０銭 最低運賃１４０円 （小児７０円）
	賃率等	平成１５年３月１７日発売開始（１日乗車券は廃止） ・均一１dayカード　　630円（小児300円） ・均一２dayカード 1,000円（小児なし） ・全線１dayカード 1,000円（小児500円）	同　　左
		PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の拡充 ・利用額割引（全路線） 1,000円までは割引なし 1,000円を超1,100円までは1,000円に割引 1,100円を超える場合は総額の9.1%引 ・登録型割引（均一制運賃地域） 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,100円までは1,000円に割引 1,100円を超える場合は総額の9.1%引 ※ただし、8,820円を上限額とする	PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の拡充 ・利用額割引（全路線） 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ・登録型割引（均一制運賃地域） 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ※ただし、8,820円を上限額とする
定期旅客運賃割引率		通勤１か月：3割引 ３か月：１か月の３倍の５分引	通勤１か月：「基準運賃－H26年4月の値上げ額」の3割引 ３か月：１か月の３倍の５分引
		通学 大学・高校 【1か月】 4.7㌔まで4割引　　4.8㌔以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7㌔まで4割引の5分引　　4.8㌔以上9割引	通学 大学・高校 【1か月】 4.7㌔まで「基準運賃－H26年4月の値上げ額」の4割引 4.8㌔以上「基準運賃－H26年4月の値上げ額-210円」の9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7㌔まで「基準運賃－H26年4月の値上げ額」4割引の5分引 4.8㌔以上「基準運賃－H26年4月の値上げ額-210円」の9割引の5分引
		中学 【1か月】 4.7㌔まで　　4割引 4.8㌔以上　　9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7㌔まで　　4割引の1割引 4.8㌔以上　　9割引の1割引	中学 【1か月】 4.7㌔まで「基準運賃－H26年4月の値上げ額」の5割引 4.8㌔以上「基準運賃－H26年4月の値上げ額-210円」の9割引 【3か月】 同　　左 【学期】 4.7㌔まで「基準運賃－H26年4月の値上げ額」の5割引の1割引 4.8㌔以上「基準運賃－H26年4月の値上げ額-210円」の9割引の1割引
		小児は１か月、３か月、学期 とも中学生の半額	小児 同　左
その他の定期旅客運賃制度		特定近距離割引 （乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5Km以内） （平成 9年 6月 1日実施の地域制定期券運賃で発売） 環境定期券制度の割引運賃改定 ・平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 定期券所持者０円 大人100円・小児50円 定期券面表示区間外、地域外 定期券所持者100円 大人100円・小児50円	特定近距離割引 同　　左 環境定期券制度 同　　左
回数旅客運賃		・普　通 70円券11枚綴　700円　　100円券11枚綴 1,000円 210円券10枚と100円券1枚　2,000円 270円券11枚綴　2,700円 ・昼間割引 100円券13枚綴　1,000円 210円券12枚と100円券1枚　2,000円 270円券13枚綴　2,700円 ・特定近距離割引回数券 ２１０円券12枚綴　2,100円	・普　通 70円券11枚綴　700円　　110円券11枚綴 1,100円 220円券10枚と50円券1枚　2,000円 280円券11枚綴　2,700円 ・昼間割引 110円券13枚綴　1,100円 220円券12枚と50円券1枚　2,000円 280円券13枚綴　2,700円 ・特定近距離割引回数券 220円券12枚綴　2,100円
		平成15年3月17日発売開始 回数カード 発売額　利用額　　発売額　利用額 ・普通1,000円　1,100円　・昼間2,000円　2,600円 ・普通2,000円　2,200円　・昼間4,000円　5,200円 ・普通4,000円　4,400円	平成15年3月17日発売開始 回数カード 発売額　利用額　　発売額　利用額 ・普通1,100円　1,210円　・昼間2,000円　2,690円 ・普通2,000円　2,250円　・昼間4,000円　5,380円 ・普通4,000円　4,500円
旅客運賃の割引		・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者（昭和46年１月１日実施） ※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引 ※市内在住の70歳以上の者で、身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同　　左

実施年月日		令和元年10月1日	令和3年4月1日
普通旅客運賃	制　度	・高槻市内の特定地域 　均一制２２０円 ・山間部対キロ区間制 　基準賃率３３円３０銭 　最低運賃１４０円 　（小児７０円）	同　　左
	賃率等	平成１５年３月１７日発売開始（１日乗車券は廃止） ・均一１dayカード　　630円（小児300円） ・均一２dayカード 1,000円（小児なし） ・全線１dayカード 1,000円（小児500円）	同　　左
		PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の変更 ・利用額割引（全路線） 　1,000円までは割引なし 　1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 　1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ・登録型割引（均一制運賃地域） 　1,000円までは割引なし 　1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 　1,120円を超える場合は総額の11.1%引 　※ただし、9,240円を上限額とする	同　　左
定期旅客運賃割引率		通勤１か月：3割引 　　３か月：１か月の３倍の５分引	同　　左
		通学 大学・高校 【1か月】 4.7㌔まで4割引　　4.8㌔以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7㌔まで4割引の5分引　　4.8㌔以上9割引の5分引	
		中学 【1か月】 4.7㌔まで　　5割引 4.8㌔以上　　9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7㌔まで　　5割引の1割引 4.8㌔以上　　9割引の1割引	
		小児は１か月、３か月、学期 とも中学生の半額	
その他の定期旅客運賃制度		特定近距離割引 （乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5Km以内） （平成 9年 6月 1日実施の地域制定期券運賃で発売） 環境定期券制度の割引運賃改定 ・平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 定期券所持者０円 大人100円・小児50円 定期券面表示区間外、地域外 定期券所持者100円 大人100円・小児50円	
回数旅客運賃		平成30年9月末で販売終了及び令和元年9月末で使用終了 平成30年10月1日より「Tsukica」販売及び利用開始 ・普通割引 　1,000円チャージに対して100円のプレミア付与 ・昼間割引 　昼間割引適用時間帯（10：00～15：30）のご利用毎に190円 　（均一運賃区間の場合）を引き去り ・乗継割引 　第1精算の降車から第2精算の乗車が60分以内の場合に100円 　（大人）を割引	同　　左
旅客運賃の割引		・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者（昭和46年１月１日実施） ※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引 ※市内在住の70歳以上の者、身体障がい者、知的障がい者、 　精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車券で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者（昭和46年１月１日実施） ※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引 ※市内在住の75歳以上の者、身体障がい者、知的障がい者、 　精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車券で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施 ※市内在住の70歳から74歳までの者は、市の発行する乗車券で割引 　（ただし、対象年齢については段階的措置あり）

<table>
<tr><th colspan="2">実施年月日</th><th>令和3年11月1日</th><th>令和4年6月1日</th></tr>
<tr><td rowspan="3">普通旅客運賃</td><td rowspan="3">制　度

賃率等</td><td>・高槻市内の特定地域
均一制２２０円
・山間部対キロ区間制
基準賃率３３円３０銭
最低運賃１４０円
（小児７０円）</td><td rowspan="2">同　　左</td></tr>
<tr><td>平成１５年３月１７日発売開始（１日乗車券は廃止）
・均一１dayカード　　630円（小児300円）
・均一２dayカード 1,000円（小児なし）
・全線１dayカード 1,000円（小児500円）</td></tr>
<tr><td>PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度

・利用額割引（全路線）
1,000円までは割引なし
1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引
1,120円を超える場合は総額の11.1%引
・登録型割引（均一制運賃地域）
1,000円までは割引なし
1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引
1,120円を超える場合は総額の11.1%引
※ただし、9,240円を上限額とする</td><td>PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の変更

・利用額割引（全路線）制度の廃止

・登録型割引の割引内容変更
利用回数が42回以上で、請求額9,240円</td></tr>
<tr><td rowspan="4">定期旅客運賃割引率</td><td colspan="2">通勤１か月：3割引
３か月：１か月の３倍の５分引</td><td rowspan="4">同　　左</td></tr>
<tr><td colspan="2">通学
大学・高校
【1か月】
4.7㌔まで4割引　　4.8㌔以上9割引

【3か月】
1か月の3倍の5分引
【学期】
4.7㌔まで4割引の5分引　　4.8㌔以上9割引の5分引</td></tr>
<tr><td colspan="2">中学
【1か月】
4.7㌔まで　　5割引
4.8㌔以上　　9割引
【3か月】
1か月の3倍の1割引
【学期】
4.7㌔まで　　5割引の1割引
4.8㌔以上　　9割引の1割引</td></tr>
<tr><td colspan="2">小児は１か月、３か月、学期
とも中学生の半額</td></tr>
<tr><td>その他の定期旅客運賃制度</td><td colspan="2">特定近距離割引
（乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5Km以内）
（平成 9年 6月 1日実施の地域制定期券運賃で発売）

環境定期券制度の割引運賃改定
・平成19年4月1日実施
定期券面表示区間内、地域内
定期券所持者０円
大人100円・小児50円
定期券面表示区間外、地域外
定期券所持者100円
大人100円・小児50円</td><td>同　　左</td></tr>
<tr><td>回数旅客運賃</td><td colspan="2">平成30年9月末で販売終了及び令和元年9月末で使用終了

平成30年10月1日より「Tsukica」販売及び利用開始
・普通割引
1,000円チャージに対して100円のプレミア付与
・昼間割引
昼間割引適用時間帯（9：30～16：00）のご利用毎に190円
（均一運賃区間の場合）を引き去り
・乗継割引
第1精算の降車から第2精算の乗車が60分以内の場合に100円
（大人）を割引</td><td>同　　左</td></tr>
<tr><td>旅客運賃の割引</td><td colspan="2">・身体障がい者
・児童福祉法適用者
・知的障がい者（昭和46年１月１日実施）

※普通運賃：５割引　定期運賃：３割５分引
※市内在住の75歳以上の者、身体障がい者、知的障がい者、
精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車券で無賃
※被爆者は昭和55年7月1日より実施
※市内在住の70歳から74歳までの者は、市の発行する乗車券で割引
（ただし、対象年齢については段階的措置あり）</td><td>同　　左</td></tr>
</table>

（２）貸切

実施年月日	昭和６１年１０月　１日	平成　２年　１月　８日	平成　５年　４月　１日
運賃及び料金 （大型車の場合）	１．キロ制運賃 100Kmまで　520 円 101Km～300Kmまで　420 円 301Km以上　300 円 ２．時間制運賃 基本運賃 時間運賃　9,700 円 ３．料金 深夜早朝運行料金　2,400 円 時間待機料金　5,000 円 宿泊待機料金　22,000 円 回送料金 20Kmまで　無 料 100Kmまで　330 円 100Kmを超える時　300 円 航送料金　5,000 円	１．キロ制運賃 100Kmまで　550 円 101Km～300Kmまで　440 円 301Km以上　310 円 ２．時間制運賃 基本運賃 時間運賃　10,300 円 ３．料金 深夜早朝運行料金　2,600 円 時間待機料金　5,500 円 宿泊待機料金　24,000 円 回送料金 20Kmまで　無 料 100Kmまで　350 円 100Kmを超える時　320 円 航送料金　5,500 円	１．キロ制運賃 100Kmまで　600 円 101Km～300Kmまで　480 円 301Km以上　330 円 ２．時間制運賃 基本運賃 時間運賃　11,100 円 ３．料金 深夜早朝運行料金　3,000 円 時間待機料金　6,000 円 宿泊待機料金　26,000 円 回送料金 20Kmまで　無 料 100Kmまで　380 円 100Kmを超える時　350 円 航送料金　6,000 円
	※運賃の割引 (1)身体障害者福祉法・知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体　３割 引 (2)学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く）に通学又は通園する者の団体　２割 引 (3)車掌が乗務しない場合　５分 引 ※適用方法の変更 時間制運賃について基本運賃を廃止し実拘束時間が２時間未満の場合は、２時間として計算した額とする	※運賃の割引 同　左	※運賃の割引 注）貸切事業における知的障害者割引が認可されたのは、平成３年12月24日。 この時は、全国で割引が実施され当市では市民に限り割引対象となっていた。 同　左

実施年月日	平成 １３年　４月　１日	平成 ２７年１０月　１日	令和　５年１０月　１日
運賃及び料金 （大型車の場合）	１．キロ制運賃 100Kmまで　690 円 101Km～300Kmまで　550 円 301Km以上　380 円 ２．時間制運賃 基本運賃 時間運賃　12,770 円 ３．料金 深夜早朝運行料金　3,000 円 時間待機料金　6,000 円 宿泊待機料金　26,000 円 回送料金 20Kmまで　無 料 100Kmまで　380 円 100Kmを超える時　350 円 航送料金　6,000 円	１．キロ制運賃 上限　170 円 下限　120 円 ２．時間制運賃 基本運賃 時間運賃（上限）　8,660 円 時間運賃（下限）　5,990 円 ３．料金 深夜早朝運行料金 時間制運賃及び交替運転者配置料金 （時間制料金）の2割増以内 交替運転者配置料金 キロ制料金（上限）　30 円 キロ制料金（下限）　20 円 時間制料金（上限）　3,130 円 時間制料金（下限）　2,170 円 待機料金　廃止 回送料金　廃止 航送料金　廃止	１．キロ制運賃 上限　廃止 下限　160 円 ２．時間制運賃 基本運賃 時間運賃（上限）　廃止 時間運賃（下限）　7,390 円 ３．料金 深夜早朝運行料金 時間制運賃及び交替運転者配置料金 （時間制料金）の2割増以内 交替運転者配置料金 キロ制料金（上限）　廃止 キロ制料金（下限）　30 円 時間制料金（上限）　廃止 時間制料金（下限）　2,320 円
	※運賃の割引 (1)身体障害者福祉法・知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体 ３割 引 (2)学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く）に通学又は通園する者の団体 ２割 引	※運賃の割引 同　左 ※運賃の改定について 時間制運賃とキロ制運賃の合計とした。 ・時間制運賃 ｛運行時間｛最低3時間｝＋点検2時間｝×時間単価 ・キロ制運賃 全走行キロ×キロ単価 注）貸切事業における精神障害者割引が認可されたのは、平成20年6月13日。割引開始日は、平成20年7月1日。	※運賃の割引 身体障害者福祉法・知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体及び学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く）に通学又は通園する者の団体は、下限運賃を適用

2　路線別輸送人員

年度 路線	令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	人員（人）	営業係数	人員（人）	営業係数	人員（人）	営業係数
日吉台	1,197,917	80.1	1,380,212	73.3	1,435,602	70.4
芝谷	706,837	112.2	799,354	99.9	827,431	96.1
美しが丘	488,887	139.4	493,136	119.9	505,317	116.0
原・上の口	2,180,211	107.4	2,404,421	98.5	2,497,335	94.3
塚脇・下の口	395,376	130.7	442,327	117.2	472,282	108.7
田能	201,676	300.8	194,421	286.2	201,893	274.5
南平台東	879,949	142.0	1,068,378	120.6	1,134,776	113.1
国道	38,191	208.4	40,965	193.7	49,100	175.8
奈佐原	447,668	162.1	405,503	139.4	422,525	132.6
萩谷	272,497	249.5	334,816	195.8	346,404	180.7
阿武山・塚原	2,266,085	90.1	2,728,425	88.9	2,889,948	83.6
富田芝生	101,669	276.9	110,391	221.8	116,138	197.8
富田南	174,297	190.8	184,958	188.5	199,666	173.8
芝生住宅	91,789	246.3	80,289	225.5	80,463	216.1
栄町	181,568	189.0	217,530	168.4	232,873	157.1
富田団地	814,244	135.1	896,173	122.4	937,270	114.7
玉川橋団地	73,473	230.6	86,395	200.3	92,146	186.0
三島江・柱本	566,130	203.4	620,727	187.4	652,029	176.2
下田部団地	619,974	140.5	685,081	126.1	711,867	120.1
大塚	871,770	125.3	972,898	113.7	1,017,659	107.2
前島・六中	406,623	149.8	459,105	129.6	502,800	123.8
道鵜	813,027	126.8	877,587	117.8	932,536	110.0
梶原	96,515	384.0	100,066	329.1	108,235	312.7
成合・川久保	646,144	147.6	732,006	132.9	779,973	122.5
合計	14,532,517	131.1	16,315,164	118.6	17,146,268	112.0

年度 路線	令和6年度		令和7年度	
	人員（人）	営業係数	人員（人）	営業係数
日吉台	1,448,003	74.3	1,481,711	75.9
芝谷	816,204	103.2	836,559	106.4
美しが丘	511,172	126.1	507,760	131.8
原・上の口	2,524,731	99.3	2,600,194	101.4
塚脇・下の口	474,985	117.0	482,569	121.6
田能	207,465	293.8	150,891	267.0
南平台東	1,118,097	126.9	1,139,558	129.4
国道	542,806	104.9	575,994	104.5
奈佐原	331,990	143.7	334,162	147.5
萩谷	306,982	204.4	306,557	215.6
阿武山・塚原	2,642,873	83.6	2,659,487	86.5
富田芝生	115,965	207.9	126,250	200.4
富田南	210,884	177.6	227,348	174.5
芝生住宅	78,236	234.6	71,291	241.5
栄町	240,723	162.9	255,730	161.3
富田団地	949,532	122.6	981,773	124.2
玉川橋団地	101,896	197.8	109,743	194.6
三島江・柱本	658,418	189.0	690,238	188.9
下田部団地	738,209	123.3	739,191	129.9
大塚	1,042,437	115.0	1,074,934	117.9
前島・六中	525,908	128.3	556,190	128.7
道鵜	955,948	116.6	989,683	117.5
梶原	109,207	352.7	112,396	355.7
成合・川久保	810,820	128.1	822,613	132.8
合計	17,463,491	118.6	17,832,822	120.3

輸送の安全確保が最大の使命

令和７年度

高槻市自動車運送事業年報

高槻市交通部 総務企画課・運輸課
〒569-0823
大阪府高槻市芝生町四丁目3番1号

(電話) 072(677)3505
(ﾌｧｯｸｽ)072(677)3516
(HP) https://www.citybus.city.takatsuki.osaka.jp