

令和6年度

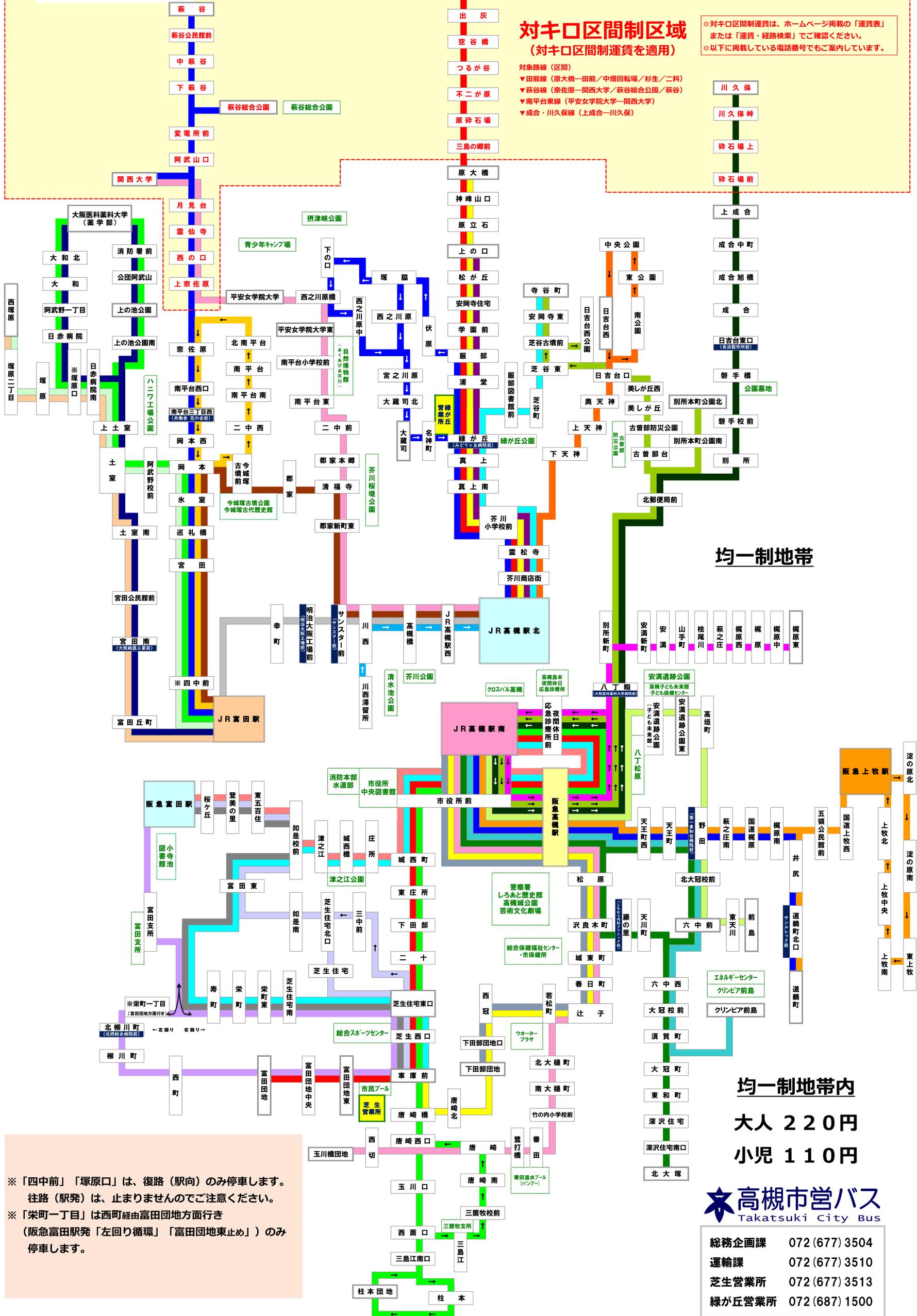
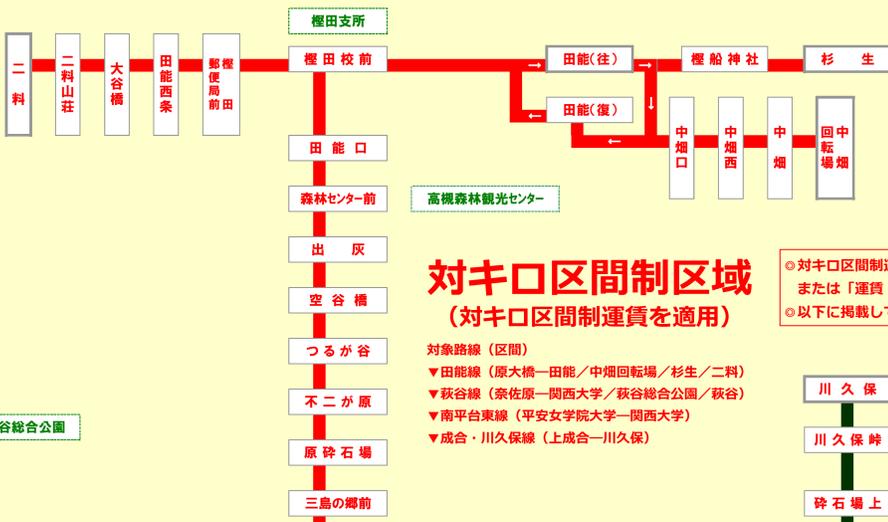
(2024. 4. 1 ~ 2025. 3. 31)

自動車運送事業年報

高槻市交通部

高槻市営バス 路線図

令和7年(2025年)3月31日



※「四中前」「塚原口」は、復路(駅向)のみ停車します。
 往路(駅発)は、止まりませんのでご注意ください。
 ※「栄町一丁目」は西町経由富田団地方面行き
 (阪急富田駅発「左回り循環」「富田団地東止め」)のみ
 停車します。

高槻市営バス
Takatsuki City Bus

総務企画課 072(677)3504
 運輸課 072(677)3510
 芝生営業所 072(677)3513
 緑が丘営業所 072(687)1500

目 次

I	事業の沿革と推移	
1	沿革	1
2	業務の推移	6
	(1) 路線、運行系統、停留所の内訳	7
	(2) 業務量	8
II	機構及び職制	
1	機構図	10
2	職員配置	10
3	勤続年数及び年齢	10
4	事務分掌	11
III	財政	
1	収支推移表	13
2	損益計算書	15
3	貸借対照表	16
4	補助金等	17
5	広告収入明細	18
6	軽油費	19
IV	業務状況	
1	運賃改定	20
	(1) 乗合	20
	(2) 貸切	26
2	路線別輸送人員	28

I 事業の沿革と推移

1 沿革

年月	事項
S26. 12	市営乗合自動車経営の件について議決
S28. 11	元・日乃出バス株式会社の営業権及び財産を阪急バス株式会社より譲受する件について、議決
S28. 12	一般貸切旅客自動車運送事業経営の件について議決
S29. 2	一般乗合旅客自動車運送事業譲受認可、一般貸切旅客自動車運送事業認可 一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業の事業開始 国鉄北駅前営業所を廃止、北駅横営業所を新設
S29. 12	車庫の新設認可
S30. 4	国鉄北駅横営業所を第一営業所とし、桃園車庫内に第二営業所を新設
S31. 5	桃園車庫に位置する第二営業所を国鉄高槻南駅前に移転
S31. 7	田能車庫新設認可
S32. 4	地方公営企業法の全面適用
S32. 6	第一及び第二営業所を廃止し、新たに高槻南駅前の交通会館内に第一営業所を新設
S37. 5	乗合バスの運賃改定
S40. 8	乗合バスの運賃改定
S41. 6	運賃収受に整理券導入
S44. 5	ワンマンバスの運行開始 西口ターミナルの開設
S44. 6	乗合バスの運賃改定
S46. 1	乗合バスの運賃改定
S46. 4	緑が丘車庫新設及び緑が丘営業所設置 国鉄高槻駅前第一営業所を廃止し、桃園車庫に桃園営業所を設置
S47. 11	乗合バスの運賃改定 運賃無料化制度の開始
S48. 7	貸切バスの運賃改定
S48. 10	循環式運賃箱（自動両替器付き）導入
S49. 2	緑が丘～国鉄高槻北口の間でバス優先通行帯（専用レーン）実施
S49. 4	乗合バスの運賃改定
S49. 11	桃園車庫を廃止し、新たに芝生車庫を新設（営業所及び整備工場を移転）
S50. 1	芝生車庫へ事務所を移転
S50. 7	貸切バスの運賃改定
S50. 9	乗合バスの運賃改定
S50. 11	国鉄南駅前駐車場を弁天駐車場へ移転
S51. 3	田能車庫の廃止
S51. 11	乗合バスの運賃改定
S52. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
S52. 7	貸切バスの運賃改定
S53. 9	乗合バスの運賃改定
S54. 2	時刻表入りバス路線図の発行 市営バス開業25周年記念乗車券の発売

年月	事 項
S54. 2	国道170号線（松原～辻子）でバス優先通行帯（専用レーン）実施
S54. 4	路線貸切の廃止
S54. 6	観光貸切の廃止
S54. 7	乗合バスの運賃改定
S54. 11	国鉄高槻南口新ターミナル供用開始
S55. 5	国鉄富田北口乗り場を第四中学校プール横に移設 携帯用停留所別時刻表及び「たかつき行楽マップ」の発行
S56. 5	バス優先信号の設置
S56. 6	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
S57. 3	上の口滞留所の開設 国鉄高槻北口滞留所の廃止
S57. 5	会葬バスの運行開始
S57. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
S59. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
S59. 10	乗合バスの運賃改定
S61. 10	貸切バスの運賃改定
S62. 5	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H 2. 1	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
H 3. 11	城跡公園で「市バスまつり」を開催
H 4. 3	緑が丘営業所管理棟の建替え レトロバス「ふれあい」号の運行開始
H 4. 4	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H 5. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
H 5. 8	市制50周年記念事業「ミステリーバス」の実施（兵庫県・神戸フルーツフラワーパーク）
H 5. 10	乗合バスの運賃改定 阪急高槻駅新ターミナル供用開始し、あわせて南部地域路線に行先表示番号制を導入
H 6. 4	北部地域路線に行先表示番号制を導入 特定旅客自動車運送事業の開始
H 6. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（滋賀県・甲賀忍術村）
H 7. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（滋賀県・甲賀忍術村）
H 8. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（兵庫県・立杭 陶の郷）
H 9. 6	乗合バスの運賃改定
H 9. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（大阪府・能勢の郷、兵庫県・水分れ）
H 9. 9	停留所遠隔放送システムの設置
H 9. 10	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H 9. 12	乗合バスの運賃改定
H10. 7	前島・番田プールシャトルバスの運行開始
H10. 8	高槻市営バス「イベントバス」の実施（姉妹都市「福井県・三方町」）
H10. 9	9月20日「バスの日」イベントの実施（ポケットティッシュの配布）

年月	事 項
H11. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、バス停11か所に「乗客誘致用PR横断幕」の設置)
H11. 11	高槻市営バス「イベントバス」の実施(姉妹都市「福井県・三方町」)
H12. 4	「スルッとKANSAI」協議会に参画
H12. 7	停留所遠隔放送システムの増設
H12. 8	高槻市営バス「イベントバス」の実施(姉妹都市「福井県・三方町」)
H12. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、バス利用促進を目的に一部地域に時刻表を配布)
H13. 4	貸切バスの運賃改定 定期券予約受付制度の開始
H13. 5	市民プール新設に伴い、芝生車庫南側に隣接する用地を新たに取得し、移転
H13. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、路線新設地域に路線図及び時刻表を配布) 市営バスオリジナル「チョコQ」の発売
H14. 4	環境定期券制度の実施
H14. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、バス利用促進を目的に一部地域に路線図及び時刻表を配布)
H14. 10	全路線乗客実態調査(OD調査)の実施
H15. 3	運賃箱の更新 磁気カードの運用開始
H15. 8	新型音声合成放送機器への切替え
H15. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、一部地域に利用促進ビラと時刻表を配布)
H15. 10	重大事故救護訓練の実施
H15. 11	市営バス開業50周年記念「絵画展」の開催
H15. 12	LEDデジタル行先表示器の設置 CNG(圧縮天然ガス)バス及びノンステップバス試乗会の開催
H16. 2	市営バス開業50周年記念式典及びラッピングバス発車式の開催 (車内ギャラリー展、チョコQの発売、記念乗車カードの発売、50周年記念誌の発刊等)
H16. 5	高槻の文化遺産、史跡を巡るバスツアー「高槻の古代ロマンを求めて」を運行
H16. 8	JR高槻駅北新ターミナル供用開始(西ターミナルと統合)
H17. 7	さよならレトロ調バス「ふれあい号」撮影会の開催(8月9日廃車)
H17. 11	「高槻市営バスで誘う秋の西国街道」を運行(高槻、茨木、箕面の3市観光協会と連携)
H18. 2	加盟店での買い物で回数券等が発行される「高槻TMO共通駐車・駐輪・バス券事業」に参加
H18. 4	乗合バスの運賃改定
H19. 3	JR摂津富田駅北側に市営バス富田案内所を開設 定期券予約受付制度の廃止
H19. 4	乗合バスの運賃改定
H19. 10	全路線乗客実態調査(OD調査)の実施
H20. 3	特定旅客自動車運送事業の廃止

年月	事 項
H20. 4	ICカードシステムの運用開始 (PiTaPa、ICOCA、市IC定期券)
H22. 6	全路線乗客実態調査 (OD調査) の実施
H22. 11	高槻市営バス観光マップの作成
H23. 3	市営バス経営改善計画を策定 ドライブレコーダーの導入及びバックアイカメラの装備
H23. 8	東日本大震災被災地支援として、現地へ貸切バスにてボランティア輸送
H24. 11	市営バス改革実施計画を策定
H25. 3	乗合バス全車両をバリアフリー対応に更新 高槻市営バス利用ガイドの作成
H25. 7	市営バス開業60周年を記念し、市バスでぶらりキャンペーンを開始
H25. 10	市営バス開業60周年記念磁気カードの発売
H25. 11	小学生の絵によるラッピングバスの運行
H25. 12	市営バスオリジナルパッケージのバス型模型「ザ・バスコレクション」の発売 市営バス開業60周年記念「絵画展」の開催
H26. 2	市営バス開業60周年記念デザインのバス前面用フロントマスクを全車両に装着し運行 市営バス開業60周年記念デザインのティッシュをJR高槻駅北で配布
H26. 3	市営バス開業60周年記念冊子の発行
H26. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定 (消費税改定)
H27. 3	スマートフォン用のバス発車時刻検索アプリサービス「高槻おでかけなび」の運用開始 JR高槻駅及び阪急高槻市駅にバス発車時刻案内モニターの設置
H27. 4	交通系ICカード全国相互利用の開始
H27. 9	高槻市営バスのマスコットキャラクター名が「たかつき ばすお」に決定
H27. 10	貸切バスの運賃改定
H27. 12	全路線乗客実態調査 (OD調査) の実施
H28. 3	高槻市営バス経営計画を策定 標識柱のデザイン統一化に向けた更新を開始
H29. 4	バスの現在位置などが携帯電話やパソコンで検索できるバスロケーションシステムの運用開始
H30. 3	ドライブレコーダーの更新
H30. 4	乗降方式の変更 (ICカード2タッチ方式) 無料乗車証ICカード化の順次実施
H30. 6	大阪府北部地震の発生 (古曽部防災公園での自衛隊による入浴支援実施に伴うシャトルバスの運行ほか)
H30. 9	回数券の販売終了
H30. 10	「こうのとりのバス」及び高槻市営バス専用ICカード「Tsukica」の運用開始 IC化に伴うODデータの収集分析の開始
H31. 1	市営バスホームページの開設
H31. 4	昭和台線の休止及び富田芝生線の運行開始
R 1. 6	市営バス開業65周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」をバスまつり会場にて先行販売 市営バスグッズのインターネット通信販売を開始
R 1. 7	市営バス開業65周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」の一般販売開始

年月	事 項
R 1. 10	乗合バス及び貸切バスの運賃改定（消費税改定）
R 1. 11	市営バス開業65周年記念事業「こども絵画ギャラリーバス」お披露目式の実施
R 2. 2	高槻市と株式会社建設技術研究所とで「自動運転技術等の先進技術を踏まえた交通まちづくりの在り方研究に係る連携協定」を締結
R 2. 8	市営バス公式Twitterの開設
R 2. 12	高槻市営バス経営戦略（令和3年度～令和12年度）策定
R 3. 4	高齢者割引乗車券の運用開始 送迎保育ステーション事業の実施
R 3. 6	小中学生向け企画乗車券「U-12おでかけパス」「U-15おでかけパス」の販売開始
R 3. 10	市内出身の声優「福山潤」さんが車内アナウンスを担当する「イケボバス」の運行開始
R 4. 1	観光協会が運営する「たかつき観光アプリ」内で、「高槻市営バス1dayスマート乗車券」の販売開始
R 4. 6	PiTaPaの割引制度（利用額割引）の廃止
R 4. 8	高槻将棋ライナーの運行開始（市制施行80周年記念事業）
R 4. 10	高槻やよいライナー及びたかつき観光アーティスト号の運行開始（市制施行80周年記念事業）
R 4. 11	「かるがもパス」の運用開始
R 4. 12	関西将棋会館移転に伴い、JR高槻駅西滞留所の廃止及び川西滞留所の運用開始
R 5. 11	市営バス開業70周年記念イベントの実施
	市営バス開業70周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」を同イベントにて先行販売
	市営バス開業70周年記念ラッピングバスを同イベントにてお披露目及び運行開始
R 6. 2	市営バス開業70周年記念切手贈呈式の実施
	市営バス開業70周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」の一般販売開始
R 6. 3	ドライブレコーダーの更新
R 7. 3	営業所及び案内所窓口にキャッシュレス決済を導入
	バスロケーションシステムの改修
	ダイヤ営業所システムの更新

2 業務の推移

(1) 路線・運行系統・停留所

区 分		年 度					備 考
		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
路 線	免許路線キロ (Km)	126.53	126.53	126.63	128.18	128.18	内訳は次ページ参照
	営業路線キロ (Km)	123.33	123.33	122.99	124.54	123.62	※休止路線を除く
	休止路線キロ (Km)	3.20	3.20	3.64	3.64	4.56	内訳は次ページ参照
	専用レーンキロ (Km)	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	内訳は次ページ参照
	競合路線 (Km)	9.90	9.90	9.00	9.00	9.00	内訳は次ページ参照
	競合率 (%)	7.82	7.82	7.11	7.02	7.02	
運 行 系 統	総 数	107	107	107	109	110	
	ワンマン化率 (%)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
	系統総長キロ (Km)	800.10	800.10	799.40	807.60	812.90	
	最長系統キロ (Km)	20.80	20.80	20.80	20.80	20.80	内訳は次ページ参照
	最短系統キロ (Km)	2.00	2.00	1.30	1.30	1.30	内訳は次ページ参照
	平均系統キロ (Km)	7.48	7.48	7.47	7.41	7.39	
路 線 数		24	24	24	24	24	
停 留 所	停 留 所 数	257	257	258	262	262	
	最長間隔 (Km)	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	内訳は次ページ参照
	最短間隔 (Km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	内訳は次ページ参照
	平均間隔 (Km)	0.48	0.48	0.49	0.49	0.49	

路線・運行系統・停留所の内訳

令和7年3月31日現在

免許路線キロ		
大阪府高槻市		127.18キロ
大阪府高槻市の周辺の区域内		1.00キロ
計		128.18キロ
休止路線キロ		
4.56キロ	<ul style="list-style-type: none"> 宮之川原元町9番1号先～宮之川原五丁目1番1号先 0.2キロ 大蔵司一丁目3番29号先～郡家本町55番1号先 0.2キロ 大字田能小字寿代7-3～大字田能小字中山26 0.2キロ 北柳川町1番～昭和台～大畑町1番 2.5キロ 富田町6丁目20番～富田町6丁目23番 0.1キロ 芥川町2丁目15番地先～真上町1丁目18番地先 0.44キロ 萩之庄1丁目5番先～萩之庄1丁目14番地先 0.31キロ 萩之庄1丁目14番地先～梶原2丁目8番地先 0.61キロ 	
専用レーン		
国道170号線 沢良木町交差点～辻子交差点	間	2.10キロ
(午前7:00～午前9:00)北行き		昭和53年 2月27日実施
競合路線キロ		
京阪バス	7.00キロ	
阪急バス	2.00キロ	
計		9.00キロ
最長・最短系統キロ		
最長系統・JR高槻駅北～中畑回転場		(往路20.80キロ)
最短系統・川西滞留所～JR高槻駅北		(1.30キロ)
停留所間隔		
停留所間最長間隔		
田能線外	出灰～森林センター前	間 2.20キロ
停留所間最短間隔		
原・上の口線	服部～学園前	間 0.10キロ
阿武山線	大和北～大阪医科薬科大学(薬学部)	間 0.10キロ
阿武山線	塚原口～日赤病院南	間 0.10キロ
阿武山線	上の池公園南～上の池公園	間 0.10キロ
国道線	川西滞留所～川西	間 0.10キロ

(2) 業務量

区 分			令和		令和		令和			
			2年度	指数	3年度	指数	4年度	指数		
乗	車 両	車 両 数	両	160	100.0	156	97.5	159	99.4	
		延実在車両数	日車	58,900	100.0	58,039	98.5	58,050	98.6	
		延実働車両数	日車	50,728	100.0	49,169	96.9	48,278	95.2	
		実 働 率	%	86.1	100.0	84.7	98.4	83.2	96.6	
	走行キ口	実 車	Km	4,331,902.2	100.0	4,076,377.5	94.1	3,978,754.9	91.8	
		回 送	Km	893,506.2	100.0	860,862.6	96.3	919,253.0	102.9	
		計	Km	5,225,408.4	100.0	4,937,240.1	94.5	4,898,007.9	93.7	
	延 運 行 回 数		回	664,362	100.0	613,952	92.4	602,032	90.6	
	合	輸 送 人 員	普 通 券	人	5,423,668	100.0	5,897,418	108.7	6,791,811	125.2
			定 期 券	人	3,190,486	100.0	3,197,469	100.2	3,573,657	112.0
小 計			人	8,614,154	100.0	9,094,887	105.6	10,365,468	120.3	
無料乗車券			人	5,331,341	100.0	5,437,630	102.0	5,949,696	111.6	
合 計			人	13,945,495	100.0	14,532,517	104.2	16,315,164	117.0	
貸	車 両	車 両 数	両	8	100.0	8	100.0	7	87.5	
		延実在車両数	日車	2,667	100.0	3,045	114.2	2,665	99.9	
		延実働車両数	日車	849	100.0	1,095	129.0	1,125	132.5	
		実 働 率	%	31.8	100.0	36.0	113.2	42.2	132.7	
	走行キ口	実 車	Km	64,713.0	100.0	70,511.0	109.0	68,332.0	105.6	
		回 送	Km	6,703.0	100.0	9,555.0	142.5	10,638.0	158.7	
		計	Km	71,416.0	100.0	80,066.0	112.1	78,970.0	110.6	
	延 運 行 回 数		回	12,633	100.0	15,073	119.3	14,515	114.9	
輸 送 人 員		人	89,332	100.0	91,958	102.9	110,856	124.1		
合	車 両	車 両 数	両	168	100.0	164	97.6	166	98.8	
		延実在車両数	日車	61,567	100.0	61,084	99.2	60,715	98.6	
		延実働車両数	日車	51,577	100.0	50,264	97.5	49,403	95.8	
	走行キ口	実 車	Km	4,396,615.2	100.0	4,146,888.5	94.3	4,047,086.9	92.1	
		回 送	Km	900,209.2	100.0	870,417.6	96.7	929,891.0	103.3	
		計	Km	5,296,824.4	100.0	5,017,306.1	94.7	4,976,977.9	94.0	
	延 運 行 回 数		回	676,995	100.0	629,025	92.9	616,547	91.1	
	輸 送 人 員		人	14,034,827	100.0	14,624,475	104.2	16,426,020	117.0	

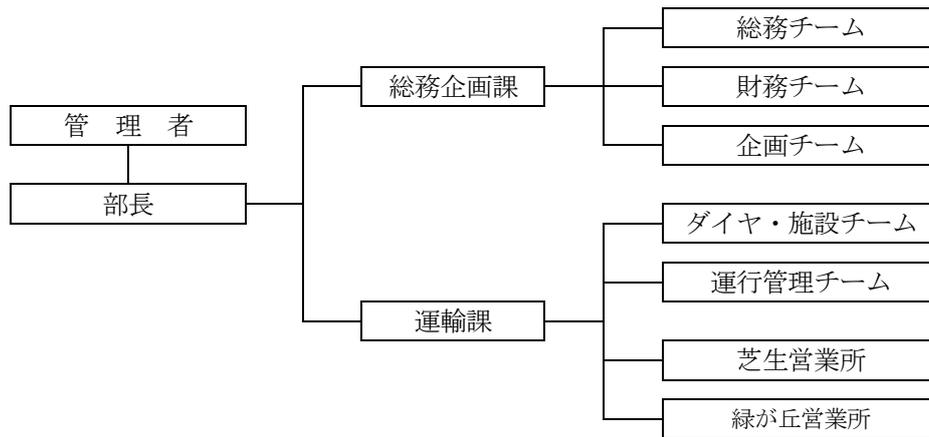
令和7年3月31日現在

区 分			令和		令和		備考		
		単位	5年度	指数	6年度	指数			
乗	車 両	車 両 数	両	159	99.4	158	98.8		
		延実在車両数	日車	58,080	98.6	57,924	98.3		
		延実働車両数	日車	48,274	95.2	48,858	96.3		
		実 働 率	%	83.1	96.5	84.3	97.9		
	走行キ口	実 車	Km	3,970,781.7	91.7	3,856,313.6	89.0		
		回 送	Km	939,676.5	105.2	882,635.6	98.8		
		計	Km	4,910,458.2	94.0	4,738,949.2	90.7		
	延 運 行 回 数		回	601,685	90.6	608,977	91.7		
	合	輸 送 人 員	普 通 券	人	7,134,701	131.5	7,280,537	134.2	高齢者割引乗車券含む
			定 期 券	人	3,857,423	120.9	3,900,017	122.2	令和元年4月から実数値
小 計			人	10,992,124	127.6	11,180,554	129.8		
無料乗車券			人	6,154,144	115.4	6,282,937	117.8	平成30年10月から実数値	
合 計			人	17,146,268	123.0	17,463,491	125.2		
貸 切	車 両	車 両 数	両	7	87.5	7	87.5		
		延実在車両数	日車	2,684	100.6	2,666	100.0		
		延実働車両数	日車	1,212	142.8	770	90.7		
		実 働 率	%	45.2	142.1	28.9	90.9		
	走行キ口	実 車	Km	70,868.0	109.5	35,859.0	55.4		
		回 送	Km	11,908.0	177.7	8,426.0	125.7		
		計	Km	82,776.0	115.9	44,285.0	62.0		
	延 運 行 回 数		回	14,723	116.5	8,153	64.5		
	輸 送 人 員		人	131,348	147.0	96,680	108.2		
	合 計	車 両	車 両 数	両	166	98.8	165	98.2	
延実在車両数			日車	60,764	98.7	60,590	98.4		
延実働車両数			日車	49,486	95.9	49,628	96.2		
走行キ口		実 車	Km	4,041,649.7	91.9	3,892,172.6	88.5		
		回 送	Km	951,584.5	105.7	891,061.6	99.0		
		計	Km	4,993,234.2	94.3	4,783,234.2	90.3		
延 運 行 回 数		回	616,408	91.1	617,130	91.2			
輸 送 人 員		人	17,277,616	123.1	17,560,171	125.1			

II 機構及び職制

1 機構図

令和7年3月31日現在



2 職員配置

令和7年3月31日現在

(単位：人)

所属	人数	
管理者	1	
部長	1	
総務企画課	課長	1
	主幹	1
	課長代理	1
	副主幹	1
	主査	3
	主任	4
	一般職員	4

所属	人数		
運輸課	課長	1	
	課長代理	1	
	副主幹	2	
	主査	3	
	主任	2	
	一般職員	1	
	芝生営業所	所長	1
		副所長	1
		主査	1
		運輸主任	6
		運転士	62
	緑が丘営業所	所長	1
		副所長	1
		主査	1
		運輸主任	6
		運転士	85
	合計	192	

※ 他に再任用フルタイム5人、再任用短時間勤務職員17人、フルタイム会計年度任用職員21人、月額制会計年度任用職員49人、時間額制会計年度任用職員12人

3 勤続年数及び年齢

令和7年3月31日現在

平均勤続年数（全職員）	平均勤続年数（運転士）	平均年齢（全職員）	平均年齢（運転士）
15年9月	18年4月	51歳8月	52歳9月

※ 全職員及び運転士には、再任用フルタイム勤務職員、再任用短時間勤務職員、会計年度任用職員及び管理者を除く

4 事務分掌

【総務企画課】

- (1) 自動車運送事業の基本計画の策定、調整及び進行管理に関すること。
- (2) 乗客サービスの向上に係る調査、分析及び企画に関すること。
- (3) 交通需要に係る調査及び研究に関すること。
- (4) 自動車運送事業の運賃及び料金に関すること。
- (5) 所管行政庁に係る許可、認可及び届出に関すること。
- (6) 自動車運送事業の統計に関すること。
- (7) 自動車運送事業の広報広聴の企画及び調整に関すること。
- (8) 所管に係る関係機関及び団体との連絡及び調整に関すること。
- (9) ICカードシステムに関すること。
- (10) 乗合自動車の路線の調整に関すること。
- (11) 公印の管守に関すること。
- (12) 公告式に関すること。
- (13) 例規の制定及び改廃に関すること。
- (14) 部の法務に関すること。
- (15) 人事、給与及び職員の服務その他勤務条件に関すること。
- (16) 職員の福利厚生及び研修計画に関すること。
- (17) 車両、建物等の保険に関すること。
- (18) 庁舎（案内所及び休憩所を含む。）の維持管理に関すること。
- (19) 物品の出納及び保管に関すること。
- (20) 物品及び工事等の契約締結に関すること。
- (21) 広告業務に関すること。
- (22) 市議会の議決を経る事件につき、その発案に関すること。
- (23) 予算見積りに関すること。
- (24) 予算差引きに関すること。
- (25) 学校施設の指定に関すること。
- (26) 資金の調達及び運用に関すること。
- (27) 現金、預金、有価証券の出納及び保管に関すること。
- (28) 運賃、料金等の精算収納に関すること。
- (29) 各種会計伝票の整理及び保管に関すること。
- (30) 資産、資本、負債の増減及び異動整理に関すること。
- (31) 決算及び財務諸表の作成に関すること。

- (32) 金融機関との連絡調整に関する事。
- (33) 所管に係る遺失物に関する事。
- (34) 運賃、料金などの諸収入に関する事。
- (35) 財産及び不動産の取得、管理及び処分に関する事。
- (36) 乗車券の販売（営業所販売を除く。）に関する事。
- (37) 部内の課との連絡及び調整に関する事。
- (38) 部内の他の課の所管に属しない事。
- (39) 部の庶務に関する事。

【運輸課】

- (1) 貸切自動車の営業に関する事。
- (2) 乗務員の教習指導に関する事。
- (3) 乗務員の服務規律の向上に関する事。
- (4) 自動車事故の防止対策に関する事。
- (5) ドライブレコーダーシステムの管理及び運用に関する事。
- (6) 自動車事故の処理に関する事。
- (7) 自動車事故に係る損害保険（これに準ずるものを含む。）に関する事。
- (8) 自動車の整備に関する事。
- (9) 自動車の整備計画に関する事。
- (10) 整備施設の維持管理に関する事。
- (11) 整備施設に係る修理及び資材等の購入に関する事。
- (12) 自動車の整備に係る物品の出納及び保管に関する事。
- (13) 所管に係る遺失物に関する事。
- (14) 所管行政庁に係る許可、認可及び届出に関する事。
- (15) 開発事業に係る事前協議に関する事。
- (16) 乗合自動車のダイヤの調整に関する事。
- (17) 交通施設等の設置に関する事。
- (18) 路線の管理に関する事。
- (19) 待合所、停留所等の維持管理に関する事。
- (20) バスターミナルの維持管理に関する事。

Ⅲ 財政

1 収支推移表

(単位：円・%)

科 目		年 度						
		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	増減率	
経 常 収 益	合	普通券	1,046,010,532	1,132,931,864	1,300,378,916	1,360,051,478	1,381,019,677	1.54
		定期券	654,877,419	656,537,510	710,753,346	762,498,419	770,741,928	1.08
		小計	1,700,887,951	1,789,469,374	2,011,132,262	2,122,549,897	2,151,761,605	1.38
		高齢者等福祉乗車券	690,000,000	708,183,750	782,464,325	809,551,700	825,544,262	1.98
		計	2,390,887,951	2,497,653,124	2,793,596,587	2,932,101,597	2,977,305,867	1.54
	収	貸切	36,401,390	48,313,077	46,399,768	50,620,805	33,339,104	△ 34.14
		運送収益計	2,427,289,341	2,545,966,201	2,839,996,355	2,982,722,402	3,010,644,971	0.94
		運送雑収益	41,983,682	45,874,385	47,274,488	46,795,000	47,401,648	1.30
		営業収益計	2,469,273,023	2,591,840,586	2,887,270,843	3,029,517,402	3,058,046,619	0.94
		営業外収益	362,641,213	449,787,745	457,970,165	445,257,822	412,409,193	△ 7.38
		他会計補助金	332,020,000	417,679,000	404,147,000	359,574,000	356,454,286	△ 0.87
		その他	30,621,213	32,108,745	53,823,165	85,683,822	55,954,907	△ 34.70
		合計 (A)	2,831,914,236	3,041,628,331	3,345,241,008	3,474,775,224	3,470,455,812	△ 0.12
		経 常 費 用	人 給	給料	919,316,727	898,481,370	880,089,089	865,755,835
扶養手当	42,285,800			40,550,800	38,228,219	34,979,249	33,888,103	△ 3.12
地域手当	146,675,842			141,560,775	138,453,272	135,783,417	141,003,494	3.84
小計	1,108,278,369			1,080,592,945	1,056,770,580	1,036,518,501	1,076,235,316	3.83
件 当	時間外・休日・夜間		407,471,236	401,006,478	429,472,576	458,483,704	442,755,813	△ 3.43
	特殊勤務		10,650,600	11,998,000	11,779,600	8,718,800	9,574,600	9.82
	期末・勤勉		251,698,087	248,686,368	222,736,542	237,519,902	261,692,200	10.18
	※1 その他		60,277,161	46,558,633	44,050,741	43,591,726	47,268,370	8.43
	小計		730,097,084	708,249,479	708,039,459	748,314,132	761,290,983	1.73
費	賞与引当金繰入額		137,308,000	129,163,000	122,070,000	127,920,000	135,915,000	6.25
	報酬		163,800	154,700	154,700	182,000	182,000	0.00
	退職給付費		91,674,636	111,944,854	108,336,647	91,167,918	137,113,149	50.40
	うち退職給付引当金		91,674,636	111,944,854	108,336,647	91,167,918	137,113,149	50.40
	貸金		0	0	0	0	0	—
	法定福利費		373,102,936	358,767,182	351,615,053	351,997,161	363,592,953	3.29
	法定福利費引当金繰入額		25,907,000	24,138,000	24,575,000	24,543,000	26,115,000	6.41
計	2,466,531,825		2,413,010,160	2,371,561,439	2,380,642,712	2,500,444,401	5.03	
物 件 費	ガソリン・油脂・軽油費		186,297,473	231,349,136	244,592,547	251,626,305	246,585,949	△ 2.00
	車両修繕費		166,034,262	158,842,730	161,291,273	165,754,493	190,043,340	14.65
	その他		11,493,063	7,998,832	8,795,441	12,685,614	9,063,947	△ 28.55
計	363,824,798		398,190,698	414,679,261	430,066,412	445,693,236	3.63	
用	経費		286,095,375	277,204,838	276,121,892	276,347,448	300,159,444	8.62
	減価償却費外		225,581,520	246,495,347	307,932,942	249,949,893	340,626,455	36.28
	うち減価償却費		220,430,267	239,792,582	304,595,350	239,212,090	336,648,754	40.73
	うち資産減耗費		5,151,253	6,702,765	3,337,592	10,737,803	3,977,701	△ 62.96
	営業費用		3,342,033,518	3,334,901,043	3,370,295,534	3,337,006,465	3,586,923,536	7.49
	営業外費用		124,943	95,497	19,155	285,108	358,348	25.69
	うち企業債利息	0	0	0	0	0	—	
	うち雑支出	124,943	95,497	19,155	285,108	358,348	25.69	
	うち退職給与繰延償却	0	0	0	0	0	—	
	合計 (B)	3,342,158,461	3,334,996,540	3,370,314,689	3,337,291,573	3,587,281,884	7.49	
経常損益 (A)-(B)=(C)		-510,244,225	-293,368,209	-25,073,681	137,483,651	-116,826,072	△ 184.97	

※1. 諸手当のその他には児童手当を含む。

(単位： 円・%)

科 目		年 度					
		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	増減率
特別損益	特別利益 (D)	1,801,481	3,816,687	514,283,823	0	0	—
	うち 他会計補助金	0	0	0	0	0	—
	特別損失 (E)	528,756	3,827,655	4,791,160	47,226,580	4,911,330	△ 89.60
	現金支出 内書	0	0	21,000	42,205,000	0	皆減
特別損益 (D)-(E)= (F)		1,272,725	-10,968	509,492,663	-47,226,580	-4,911,330	89.60
純 損 益 (C)+(F)		-508,971,500	-293,379,177	484,418,982	90,257,071	-121,737,402	△ 234.88
その他未処分利益剰余金変動額		0	0	0	0	0	—
翌年度繰越欠損金		0	0	0	0	0	—
当年度未処分利益剰余金		2,606,785,493	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967	△ 4.22
利益剰余金処分額		0	0	0	0	0	—
	減債積立金	0	0	0	0	0	—
	利益積立金	0	0	0	0	0	—
	建設改良積立金	0	0	0	0	0	—
翌年度繰越利益剰余金		2,606,785,493	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967	△ 4.22
資本的収入	他会計補助金	0	0	0	0	30,540,000	皆増
	その他補助金	0	0	0	0	0	—
	固定資産売却代金	4,598,520	10,034,314	110,337,177	5,643,000	7,194,000	27.49
	有価証券売却代金	400,000,000	0	0	0	0	—
	寄 附 金	0	0	0	25,619,000	0	皆減
税込	合 計 (G)	404,598,520	10,034,314	110,337,177	31,262,000	37,734,000	20.70
資本的支出	建設改良費	249,766,676	232,426,040	315,768,530	390,302,880	452,149,170	15.85
	企業債償還金	0	0	0	0	0	—
	出 資 金	0	0	0	0	0	—
	投 資	0	398,894,000	400,000,000	399,520,000	0	皆減
税込	合 計 (H)	249,766,676	631,320,040	715,768,530	789,822,880	452,149,170	△ 42.75
収支差引 (G)-(H)=(J)		154,831,844	-621,285,726	-605,431,353	-758,560,880	-414,415,170	45.37
資金 余剰	当年度資金過不足額	-142,331,697	-722,485,727	101,355,208	-329,442,599	-160,875,385	51.17
	当年度末資金余剰額	4,704,307,205	3,981,821,478	4,083,176,686	3,753,734,087	3,592,858,702	△ 4.29

2 損益計算書

(単位：円)

科 目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
営業収益	2,469,273,023	2,591,840,586	2,887,270,843	3,029,517,402	3,058,046,619
運送収益	2,427,289,341	2,545,966,201	2,839,996,355	2,982,722,402	3,010,644,971
運送雑収益	41,983,682	45,874,385	47,274,488	46,795,000	47,401,648
営業費用	3,342,033,518	3,334,901,043	3,370,295,534	3,337,006,465	3,586,923,536
運転費	2,205,308,683	2,198,677,533	2,173,337,276	2,187,478,790	2,276,645,241
車両修繕費	210,148,668	202,856,414	211,067,874	216,108,033	240,338,639
その他修繕費	5,797,880	39,221,505	18,120,582	14,637,103	35,715,571
固定資産減価償却費	220,430,267	239,792,582	304,595,350	239,212,090	336,648,754
資産減耗費	5,151,253	6,702,765	3,337,592	10,737,803	3,977,701
施設損害保険料	29,962,392	29,777,118	30,682,706	28,942,698	29,848,639
施設使用料	2,428,179	2,654,454	3,761,155	6,045,083	6,048,411
運輸管理費	425,040,474	398,252,614	414,674,272	409,048,909	430,283,304
一般管理費	231,476,622	211,009,958	205,018,327	218,903,756	221,591,376
自動車重量税	6,289,100	5,956,100	5,700,400	5,892,200	5,825,900
営業利益(△損失)	△ 872,760,495	△ 743,060,457	△ 483,024,691	△ 307,489,063	△ 528,876,917
営業外収益	362,641,213	449,787,745	457,970,165	445,257,822	412,409,193
受取利息及び配当金	1,724,000	1,293,000	2,658,135	4,240,611	5,235,270
他会計補助金	332,020,000	417,679,000	404,147,000	359,574,000	356,454,286
補助金	0	0	21,001,200	31,208,200	0
長期前受金戻入	19,083,695	19,727,682	19,839,080	32,230,689	37,787,317
雑収益	9,813,518	11,088,063	10,324,750	18,004,322	12,932,320
営業外費用	124,943	95,497	19,155	285,108	358,348
雑支出	124,943	95,497	19,155	285,108	358,348
経常利益(△損失)	△ 510,244,225	△ 293,368,209	△ 25,073,681	137,483,651	△ 116,826,072
特別利益	1,801,481	3,816,687	514,283,823	0	0
固定資産売却益	1,801,481	3,816,687	514,283,823	0	0
過年度損益修正益	0	0	0	0	0
特別損失	528,756	3,827,655	4,791,160	47,226,580	4,911,330
固定資産売却損	0	3,827,655	4,770,160	5,021,580	4,911,330
過年度損益修正損	528,756	0	21,000	42,205,000	0
当年度純利益(△損失)	△ 508,971,500	△ 293,379,177	484,418,982	90,257,071	△ 121,737,402
前年度繰越利益剰余金	3,115,756,993	2,606,785,493	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369
その他未処分利益剰余金変動額	0	0	0	0	0
当年度未処分利益剰余金	2,606,785,493	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967

3 貸借対照表

(単位：円)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
1. 固定資産	5,134,829,848	5,492,803,732	5,835,566,283	6,353,095,705	6,416,019,390
(1) 有形固定資産	4,347,010,448	4,365,046,976	4,365,612,565	4,506,415,685	4,530,894,388
イ 車両	3,543,737,983	3,444,608,601	3,459,745,401	3,507,383,801	3,557,687,201
減価償却累計額	3,306,940,676	3,109,762,773	3,015,864,550	2,954,354,795	2,947,144,646
小計	236,797,307	334,845,828	443,880,851	553,029,006	610,542,555
ロ 建物	987,979,817	978,181,137	993,619,937	993,619,937	993,619,937
減価償却累計額	627,294,481	626,507,775	637,230,500	653,603,614	669,692,655
小計	360,685,336	351,673,362	356,389,437	340,016,323	323,927,282
ハ 構築物	878,451,407	896,466,346	957,865,246	980,339,251	982,634,651
減価償却累計額	673,962,890	698,285,553	726,278,622	761,897,401	794,262,520
小計	204,488,517	198,180,793	231,586,624	218,441,850	188,372,131
ニ 機械及び装置	88,846,611	94,453,811	96,704,711	96,704,711	96,394,711
減価償却累計額	74,849,314	70,998,734	75,039,230	78,577,137	78,936,746
小計	13,997,297	23,455,077	21,665,481	18,127,574	17,457,965
ホ 工具器具及び備品	1,028,127,080	1,022,363,980	1,017,683,399	991,384,749	990,357,199
減価償却累計額	800,434,508	868,821,483	907,208,329	816,198,919	801,377,846
小計	227,692,572	153,542,497	110,475,070	175,185,830	188,979,353
ヘ 土地	3,303,349,419	3,303,349,419	3,201,615,102	3,201,615,102	3,201,615,102
ト 建設仮勘定	0	0	0	0	0
(2) 無形固定資産	187,019,400	128,041,756	70,113,118	47,192,830	85,352,542
イ その他無形固定資産	187,019,400	128,041,756	70,113,118	47,192,830	85,352,542
(3) 投資	600,800,000	999,715,000	1,399,840,600	1,799,487,190	1,799,772,460
イ 投資有価証券	600,000,000	998,765,000	1,398,890,600	1,798,537,190	1,798,822,460
ロ 出資金	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000
ハ その他投資	0	150,000	150,000	150,000	150,000
2. 流動資産	5,410,567,473	4,531,807,588	4,713,369,398	4,379,524,435	4,215,950,287
(1) 現金預金	5,311,443,965	4,074,823,517	4,144,020,645	3,794,739,929	3,577,120,141
(2) 未収金	75,051,554	454,773,629	566,244,242	582,275,532	635,846,304
(3) 貯蔵品	1,711,710	2,160,682	3,055,441	2,460,904	2,938,272
(4) 前払費用	50,390	49,760	49,070	48,070	45,570
(5) 前払金	0	0	0	0	0
(6) その他流動資産	22,309,854	0	0	0	0
資 産 合 計	10,545,397,321	10,024,611,320	10,548,935,681	10,732,620,140	10,631,969,677
3. 固定負債	1,063,321,586	1,008,149,202	909,942,129	991,290,065	1,018,951,584
(1) 引当金	1,063,321,586	1,008,149,202	909,942,129	991,290,065	1,018,951,584
4. 流動負債	706,260,268	549,986,110	630,192,712	625,790,348	623,091,585
(1) 未払金	429,313,562	282,293,980	356,672,442	335,201,084	320,206,708
(2) 引当金	163,215,000	153,301,000	146,645,000	152,463,000	162,030,000
(3) 預り金	38,254,036	38,397,880	43,900,720	49,711,574	49,336,777
(4) 前受金	75,477,670	75,993,250	82,974,550	88,414,690	91,518,100
5. 繰延収益	295,193,176	279,232,894	337,138,744	353,620,560	349,744,743
(1) 長期前受金	1,242,895,480	1,204,928,269	1,208,098,949	1,231,825,654	1,235,276,604
(2) 収益化累計額	947,702,304	925,695,375	870,960,205	878,205,094	885,531,861
負 債 合 計	2,064,775,030	1,837,368,206	1,877,273,585	1,970,700,973	1,991,787,912
6. 資本金	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590
(1) 自己資本金	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590	4,931,829,590
イ 繰入資本金	380,213,198	380,213,198	380,213,198	380,213,198	380,213,198
ロ 組入資本金	4,551,616,392	4,551,616,392	4,551,616,392	4,551,616,392	4,551,616,392
7. 剰余金	3,548,792,701	3,255,413,524	3,739,832,506	3,830,089,577	3,708,352,175
(1) 資本剰余金	925,007,208	925,007,208	925,007,208	925,007,208	925,007,208
イ 受贈財産評価額	139,992,208	139,992,208	139,992,208	139,992,208	139,992,208
ロ 寄附金	0	0	0	0	0
ハ 補助金	0	0	0	0	0
ニ その他資本剰余金	785,015,000	785,015,000	785,015,000	785,015,000	785,015,000
(2) 利益剰余金	2,623,785,493	2,330,406,316	2,814,825,298	2,905,082,369	2,783,344,967
イ 利益積立金	17,000,000	17,000,000	17,000,000	17,000,000	17,000,000
ロ 建設改良積立金	0	0	0	0	0
ハ 当年度未処分利益剰余金	2,606,785,493	2,313,406,316	2,797,825,298	2,888,082,369	2,766,344,967
資 本 合 計	8,480,622,291	8,187,243,114	8,671,662,096	8,761,919,167	8,640,181,765
負 債 資 本 合 計	10,545,397,321	10,024,611,320	10,548,935,681	10,732,620,140	10,631,969,677

4 補助金等

ア. 一般会計補助金

(単位：円、税込み)

科目	項目		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
営業収益	市営バス高齢者無料乗車制度及び市営バス高齢者割引乗車制度に関する負担金	対象人員	600,000,000	618,183,750	682,474,850	703,208,900	714,127,150
		割引乗車券	-	1,504	3,256	3,626	5,190
	※令和2年度まで「高齢者に係る高槻市自動車運送事業会計に対する補助金」 ※輸送人員は平成30年10月から実数値で計上	対象人員	21,340	46,154	47,828	46,858	46,961
		無料乗車券	-	55,092	127,834	203,137	274,820
	市営バス障がい者無料乗車制度に関する負担金	対象人員	90,000,000	90,000,000	99,989,475	106,342,800	111,417,112
		輸送人員	5,863	5,863	10,795	11,379	11,642
※令和3年度まで「障がい者に係る高槻市自動車運送事業会計に対する補助金」 ※輸送人員は平成30年10月から実数値で計上	対象人員	1,240,490	1,259,154	1,361,222	1,452,564	1,522,921	
	輸送人員	4,090,851	4,178,476	4,588,474	4,701,580	4,760,016	
計			690,000,000	708,183,750	782,464,325	809,551,700	825,544,262
営業外収益	高槻市通学定期券特別割引補助金 ※令和3年度で事業見直しに伴い廃止		3,856,000	3,182,000	0	0	0
	高槻市生活交通路線維持事業補助金 (旧不採算路線運行に伴う補助金)		265,733,000	314,518,000	303,189,000	275,094,000	268,555,000
	高槻市公共交通事業者特別応援金		4,800,000	4,800,000	9,600,000	0	0
	デジタル田園都市国家構想交付金		0	0	0	0	102,286
計			274,389,000	322,500,000	312,789,000	275,094,000	268,657,286
収益的収入 計			964,389,000	1,030,683,750	1,095,253,325	1,084,645,700	1,094,201,548
補助金	デジタル田園都市国家構想交付金		0	0	0	0	30,540,000
資本的収入 計			0	0	0	0	30,540,000
合 計			964,389,000	1,030,683,750	1,095,253,325	1,084,645,700	1,124,741,548

イ. 府・国補助金

科目	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
府	大阪府路線バス・タクシー事業者燃料費高騰対策事業補助金	0	0	21,001,200	31,208,200	0
国	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	60,000	0	0	0	0
計		60,000	0	21,001,200	31,208,200	0

ウ. 一般会計繰入金

科目	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
営業外収益	バス事業の職員に係る共済追加費用の負担に要する経費	24,500,000	21,354,000	18,061,000	17,157,000	16,614,000
	地方公営企業職員に係る基礎年金拠出金に係る公的負担に要する経費	13,154,000	59,961,000	60,483,000	54,612,000	56,797,000
	地方公営企業職員に係る児童手当に要する経費	14,917,000	13,864,000	12,814,000	12,711,000	14,386,000
	経営戦略の策定等に要する経費	5,000,000	0	0	0	0
計		57,571,000	95,179,000	91,358,000	84,480,000	87,797,000

5 広告収入明細

(単位：円、税込み)

位置	番号	年度		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
		区分						
内 車 告	1	運転席後部電照		1,900,800	1,663,200	1,663,200	1,421,981	1,661,028
	2-1	ポスター枠		1,203,840	1,203,840	1,648,460	1,210,044	1,179,024
	2-2	ポスター枠(行政)		1,313,373	1,405,992	1,199,484	787,480	853,597
	3	運転席後部枠		1,268,740	1,094,940	1,094,940	989,072	885,427
	4	座席後部枠		99,000	0	21,120	60,948	61,912
	5	側面窓柱枠		525,136	349,200	357,912	372,495	372,766
	6	表示灯電照		646,800	646,800	338,800	277,200	277,200
	7	扉横シート内側		704,000	660,000	660,000	657,990	658,794
	8	運転席後部ボックス		132,000	0	0	0	0
	9	運転席後部大		0	99,000	99,000	396,000	396,000
	10	つり革ボックス		0	0	8,800	25,395	25,797
	11	行先表示機裏面ポケット		0	0	5,280	11,880	11,880
	12	座席カバー		0	0	88,000	253,948	257,968
	計			7,793,689	7,122,972	7,184,996	6,464,433	6,641,393
外 車 告	1	側面大型ロング		184,800	0	554,400	0	0
	2	側面大型		5,445,440	5,216,640	4,873,440	4,530,240	4,873,440
	3	扉横シートロング		1,848,000	1,188,000	1,188,000	1,188,000	1,188,000
	4	扉横シート		2,323,200	2,613,600	2,613,600	2,613,600	2,831,400
	5	後面大型		5,525,520	5,456,880	4,839,120	3,809,520	3,809,520
	6	フロントマスク		1,452,000	3,872,000	0	473,290	0
	7	フルラッピング	大型・中型	6,606,600	8,731,800	14,506,800	13,606,166	13,901,729
			小型	23,100	531,300	739,200	924,000	646,800
	8	側面ラッピング		0	0	0	660,000	1,320,000
	9	後面ラッピング		3,762,000	4,158,000	4,158,000	5,940,000	5,940,000
10	後部ガラス面ステッカー		269,500	418,000	473,000	396,000	66,000	
	計			27,440,160	32,186,220	33,945,560	34,140,816	34,576,889
待 合 所 廣 告 等	1	JR富田駅フェンス(大)		369,600	369,600	369,600	369,600	369,600
	2	JR富田駅フェンス(小)		336,600	336,600	336,600	336,600	336,600
	3	JR富田駅フェンス(安全柵)		158,400	158,400	158,400	158,400	158,400
	4	JR富田駅北プラットフォーム		158,400	158,400	125,400	26,400	0
	5	阪急高槻駅6番のりば(電照看板)		198,000	198,000	198,000	198,000	148,500
	計			1,221,000	1,221,000	1,188,000	1,089,000	1,013,100
	案内放送			7,560,000	7,700,000	7,700,000	7,700,000	7,700,000
	ネーミングライツ			1,213,300	1,213,300	1,257,300	1,345,300	1,477,300
合	計			45,228,149	49,443,492	51,275,856	50,739,549	51,408,682

6 軽油費

(単位：円・%)

年度		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	増減率
区分							
使用量 (リットル)		2,330,460	2,206,260	2,196,850	2,194,240	2,113,800	△ 3.67
金額 (円)		182,938,512	227,918,231	239,185,121	246,641,777	242,031,472	△ 1.87
平均単価 (円・銭)		78.50	103.31	108.88	112.40	114.50	1.87
期 別 単 価 (円)	4月		94.12	111.79	108.92	114.13	4.78
	5月	68.27	95.83	106.52	107.43	113.71	5.85
	6月		99.18	112.87	111.35	114.10	2.47
	7月		101.66	108.18	115.14	113.27	△ 1.62
	8月	78.30	99.35	107.74	122.32	111.40	△ 8.93
	9月		100.81	109.15	115.15	112.25	△ 2.52
	10月		108.04	108.72	106.12	112.83	6.32
	11月	78.92	109.49	107.89	110.11	112.95	2.58
	12月		102.66	109.01	112.33	114.31	1.76
	1月		109.64	108.34	112.37	118.27	5.25
	2月	88.92	112.58	106.82	111.75	119.40	6.85
	3月		113.78	108.58	112.37	121.92	8.50
総走行キロ (Km)		5,296,824.4	5,017,306.1	4,976,977.9	4,993,234.2	4,783,234.2	△ 4.21
燃費 (走行キロ / 1リットル)		2.273	2.274	2.266	2.276	2.263	△ 0.57
単価 (円 / 1 Km)		34.537	45.426	48.058	49.395	50.6	2.44

*平均単価には、軽油引取税 (32.1円) 及び輸送費用等 (2.0円) を含む。

なお、輸送費用等については令和6年度から2.8円に増額

IV 業務状況

1 運賃改定

(1) 乗合

実施年月日	平成5年 4月 1日	平成5年10月 1日	平成9年 6月 1日	平成9年12月 1日
普通旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制180円 山間部対キロ区間制 基準賃率29円50銭 最低運賃130円 (小児60円) 	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制190円 山間部対キロ区間制 同 左 	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制200円 山間部対キロ区間制 基準賃率31円80銭 最低運賃140円 (小児70円) 	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制210円 山間部対キロ区間制 同 左
	<ul style="list-style-type: none"> 1日乗車券 540円 (小児 270円) 	<ul style="list-style-type: none"> 1日乗車券 570円 (小児 270円) 	<ul style="list-style-type: none"> 1日乗車券 600円 (小児 300円) 	<ul style="list-style-type: none"> 1日乗車券 630円 (小児 300円)
定期旅客運賃率	通勤1か月：3割引 3か月：1か月の3倍の5分引	通勤1か月：同 左 3か月：同 左	通勤1か月：同 左 3か月：同 左	通勤1か月：同 左 3か月：同 左
	通学 大学・高校 【1か月】 10.0 ^円 まで4割引 10.1～15.0 ^円 5割引 15.1 ^円 以上 8割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 10.0 ^円 まで 4割引の5分引 10.1～15.0 ^円 5割引の5分引 15.1 ^円 以上 8割引の5分引	通学 大学・高校 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	通学 大学・高校 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	通学 大学・高校 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左
	中学 【1か月】 10.0 ^円 まで5割引 10.1～15.0 ^円 6割引 15.1 ^円 以上 8割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 10.0 ^円 まで 5割引の1割引 10.1～15.0 ^円 6割引の1割引 15.1 ^円 以上 8割引の1割引	中学 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	中学 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	中学 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左
	小児は1か月、3か月、学期とも中学生の半額	小児 同 左	小児 同 左	小児 同 左
	その他の定期旅客運賃制度			特定近距離割引 (乗降区間指定：均一運賃 地域内で1.5km以内) 地域制定期運賃の改定前の額で発売 (平成5年10月1日実施額)
回数旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> 普通 60円券11枚綴 600円 90円券11枚綴 900円 180円券12枚と60円券1枚 2,000円 昼間割引 90円券13枚綴 900円 180円券14枚と90円券1枚 2,000円 	<ul style="list-style-type: none"> 普通 60円券 同 左 90円券 同 左 190円券11枚と130円券1枚 2,000円 昼間割引 90円券 同 左 190円券14枚綴 2,000円 	<ul style="list-style-type: none"> 普通 70円券11枚綴 700円 100円券11枚綴 1,000円 200円券11枚綴 2,000円 270円券11枚綴 2,700円 昼間割引 100円券13枚綴 1,000円 200円券13枚綴 2,000円 270円券13枚綴 2,700円 特定近距離割引回数券 200円券12枚綴 2,000円 	<ul style="list-style-type: none"> 普通 70円券 同 左 100円券 同 左 210円券10枚と100円券1枚 2,000円 270円券 同 左 昼間割引 100円券 同 左 210円券12枚と100円券1枚 2,000円 270円券 同 左 特定近距離割引回数券 210円券 12枚綴 2,100円
旅客運賃の割引	<ul style="list-style-type: none"> 身体障がい者 児童福祉法適用者 知的障がい者 (昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の70歳以上の者で、身体障がい者、知的障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同 左	同 左	同 左

実施年月日	平成14年4月1日	平成16年5月1日	平成18年4月1日
普通 旅客 運賃	・高槻市内の特定地域 均一制 210円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率 31円80銭 最低運賃 140円 (小児 70円)	同 左	同 左
	平成15年3月17日発売開始(1日乗車券は廃止) ・均一1dayカード 630円(小児300円) ・均一2dayカード 1,000円(小児なし) ・全線1dayカード 1,000円(小児500円)	同 左	同 左
定期旅客 割引率	通勤 1か月：3割引 3か月：1か月の3倍の5分引	通勤 1か月：同 左 3か月：同 左	通勤 1か月：同 左 3か月：同 左
	通学 大学・高校 【1か月】 10.0 ^円 まで4割引 10.1～15.0 ^円 5割引 15.1 ^円 以上 8割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 10.0 ^円 まで4割引の5分引 10.1～15.0 ^円 5割引の5分引 15.1 ^円 以上 8割引の5分引	通学 大学・高校 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	通学 大学・高校 【1か月】 4.7 ^円 まで4割引 4.8 ^円 以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7 ^円 まで4割引の5分引 4.8 ^円 以上9割引
	中学 【1か月】 10.0 ^円 まで 5割引 10.1～15.0 ^円 6割引 15.1 ^円 以上 8割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 10.0 ^円 まで 5割引の1割引 10.1～15.0 ^円 6割引の1割引 15.1 ^円 以上 8割引の1割引	中学 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	中学 【1か月】 4.7 ^円 まで 4割引 4.8 ^円 以上 9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7 ^円 まで 4割引の1割引 4.8 ^円 以上 9割引の1割引
	小児は1か月、3か月、学期 とも中学生の半額	小児 同 左	小児 同 左
	特定近距離割引 (乗降区間指定：均一運賃 地域内で1.5Km以内) (平成 9年 6月 1日実施の地域制定期券運賃で発売) 環境定期券制度創設 ・平成14年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 定期券所持者 0円・大人100円・小児50円 定期券面表示区間外、地域外 定期券所持者 100円～300円 大人100円～300円・小児50円～150円	特定近距離割引 同 左 環境定期券制度 同 左	特定近距離割引 同 左 環境定期券制度 同 左
回数旅客 運賃	・普通 70円券11枚綴 700円 100円券11枚綴 1,000円 210円券10枚と100円券1枚 2,000円 270円券11枚綴 2,700円 ・昼間割引 100円券13枚綴 1,000円 210円券12枚と100円券1枚 2,000円 270円券13枚綴 2,700円 ・特定近距離割引回数券 210円券12枚綴 2,100円	同 左	同 左
	平成15年3月17日発売開始 回数カード 発売額 利用額 発売額 利用額 ・普通1,000円 1,100円 ・昼間2,000円 2,600円 ・普通2,000円 2,200円 ・昼間4,000円 5,200円 ・普通4,000円 4,400円	同 左	同 左
旅客運賃の 割引	・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者(昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の70歳以上の者で、身体障がい者、 知的障がい者、原爆被爆者は、市の発行する 乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同 左 精神障がい者へ無料乗車証発行	同 左

実施年月日	平成19年4月1日	平成19年5月1日	平成20年4月1日
普通 客 運 賃	制度 ・高槻市内の特定地域 均一制210円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率31円80銭 最低運賃140円 (小児70円)	同 左	同 左
	賃率等 平成15年3月17日発売開始(1日乗車券は廃止) ・均一1dayカード 630円(小児300円) ・均一2dayカード 1,000円(小児なし) ・全線1dayカード 1,000円(小児500円)	同 左	同 左
			ICカード運賃収受システムの運用開始に伴う PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の導入 ・利用額割引(全路線) 2,000円までは割引なし 2,000円を超え2,200円までは2,000円に割引 2,200円を超える場合は総額の9.1%引 ・登録型割引(均一制運賃地域) 2,000円までは割引なし 2,000円を超え2,200円までは2,000円に割引 2,200円を超える場合は総額の9.1%引 ※ただし、8,820円を上限額とする
定期旅客 割引率	通勤1か月：3割引 3か月：1か月の3倍の5割引	通勤1か月：同 左 3か月：同 左	通勤1か月：同 左 3か月：同 左
	通学 大学・高校 【1か月】 4.7%まで4割引 4.8%以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5割引 【学期】 4.7%まで4割引の5割引 4.8%以上9割引	通学 大学・高校 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	通学 大学・高校 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左
	中学 【1か月】 4.7%まで 4割引 4.8%以上 9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7%まで 4割引の1割引 4.8%以上 9割引の1割引	中学 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左	中学 【1か月】 同 左 【3か月】 同 左 【学期】 同 左
	小児は1か月、3か月、学期 とも中学生の半額	小児 同 左	小児 同 左
	特定の近距離割引 (乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5km以内) (平成9年6月1日実施の地域制定期券運賃で発売) 環境定期券制度の割引運賃改定 ・平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 [定期券所持者0円] [大人100円・小児50円] 定期券面表示区間外、地域外 [定期券所持者100円] [大人100円・小児50円]	特定の近距離割引 同 左 環境定期券制度 同 左	特定の近距離割引 同 左 環境定期券制度 同 左
回数旅客 運賃	・普通 70円券11枚綴 700円 100円券11枚綴 1,000円 210円券10枚と100円券1枚 2,000円 270円券11枚綴 2,700円 ・昼間割引 100円券13枚綴 1,000円 210円券12枚と100円券1枚 2,000円 270円券13枚綴 2,700円 ・特定近距離割引回数券 210円券12枚綴 2,100円	同 左	同 左
	平成15年3月17日発売開始 回数カード 発売額 利用額 発売額 利用額 ・普通1,000円 1,100円 ・昼間2,000円 2,600円 ・普通2,000円 2,200円 ・昼間4,000円 5,200円 ・普通4,000円 4,400円	同 左	同 左
旅客運賃の 割引	・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者(昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の70歳以上の方で、身体障がい者、知的障がい者、 精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同 左	同 左

実施年月日	平成21年4月1日	平成26年4月1日																															
普通旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制 210円 山間部対キロ区間制 基準賃率 31円80銭 最低運賃 140円 (小児 70円) 	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制 220円 山間部対キロ区間制 基準賃率 31円80銭 最低運賃 140円 (小児 70円) 																															
	平成15年3月17日発売開始 (1日乗車券は廃止) <ul style="list-style-type: none"> 均一1dayカード 630円 (小児300円) 均一2dayカード 1,000円 (小児なし) 全線1dayカード 1,000円 (小児500円) PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の拡充	同 左																															
定期旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> 利用額割引 (全路線) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,100円までは1,000円に割引 1,100円を超える場合は総額の9.1%引 登録型割引 (均一制運賃地域) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,100円までは1,000円に割引 1,100円を超える場合は総額の9.1%引 ※ただし、8,820円を上限額とする 	<ul style="list-style-type: none"> 利用額割引 (全路線) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 登録型割引 (均一制運賃地域) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ※ただし、8,820円を上限額とする 																															
	通勤 1か月：3割引 3か月：1か月の3倍の5割引	通勤 1か月：「基準運賃-H26年4月の値上げ額」の3割引 3か月：1か月の3倍の5割引																															
定期旅客割引率	通学 大学・高校 【1か月】 4.7%まで4割引 4.8%以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5割引 【学期】 4.7%まで4割引の5割引 4.8%以上9割引	通学 大学・高校 【1か月】 4.7%まで「基準運賃-H26年4月の値上げ額」の4割引 4.8%以上「基準運賃-H26年4月の値上げ額-210円」の9割引 【3か月】 1か月の3倍の5割引 【学期】 4.7%まで「基準運賃-H26年4月の値上げ額」4割引の5割引 4.8%以上「基準運賃-H26年4月の値上げ額-210円」の9割引の5割引																															
	中学 【1か月】 4.7%まで 4割引 4.8%以上 9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7%まで 4割引の1割引 4.8%以上 9割引の1割引	中学 【1か月】 4.7%まで「基準運賃-H26年4月の値上げ額」の5割引 4.8%以上「基準運賃-H26年4月の値上げ額-210円」の9割引 【3か月】 同 左 【学期】 4.7%まで「基準運賃-H26年4月の値上げ額」の5割引の1割引 4.8%以上「基準運賃-H26年4月の値上げ額-210円」の9割引の1割引																															
その他の定期旅客運賃制度	特定近距離割引 (乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5km以内) (平成9年6月1日実施の地域制定期券運賃で発売)	特定近距離割引 同 左																															
	環境定期券制度の割引運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> 平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 <ul style="list-style-type: none"> 定期券所持者 0円 大人100円・小児50円 定期券面表示区間外、地域外 <ul style="list-style-type: none"> 定期券所持者100円 大人100円・小児50円 	環境定期券制度 同 左																															
回数旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> 普通 70円券11枚綴 700円 100円券11枚綴 1,000円 210円券10枚と100円券1枚 2,000円 270円券11枚綴 2,700円 昼間割引 100円券13枚綴 1,000円 210円券12枚と100円券1枚 2,000円 270円券13枚綴 2,700円 特定近距離割引回数券 210円券12枚綴 2,100円 	<ul style="list-style-type: none"> 普通 70円券11枚綴 700円 110円券11枚綴 1,100円 220円券10枚と50円券1枚 2,000円 280円券11枚綴 2,700円 昼間割引 110円券13枚綴 1,100円 220円券12枚と50円券1枚 2,000円 280円券13枚綴 2,700円 特定近距離割引回数券 220円券12枚綴 2,100円 																															
	平成15年3月17日発売開始 回数カード <table border="1"> <thead> <tr> <th>発売額</th> <th>利用額</th> <th>発売額</th> <th>利用額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通1,000円</td> <td>1,100円</td> <td>昼間2,000円</td> <td>2,600円</td> </tr> <tr> <td>普通2,000円</td> <td>2,200円</td> <td>昼間4,000円</td> <td>5,200円</td> </tr> <tr> <td>普通4,000円</td> <td>4,400円</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	発売額	利用額	発売額	利用額	普通1,000円	1,100円	昼間2,000円	2,600円	普通2,000円	2,200円	昼間4,000円	5,200円	普通4,000円	4,400円			平成15年3月17日発売開始 回数カード <table border="1"> <thead> <tr> <th>発売額</th> <th>利用額</th> <th>発売額</th> <th>利用額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通1,100円</td> <td>1,210円</td> <td>昼間2,000円</td> <td>2,690円</td> </tr> <tr> <td>普通2,000円</td> <td>2,250円</td> <td>昼間4,000円</td> <td>5,380円</td> </tr> <tr> <td>普通4,000円</td> <td>4,500円</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	発売額	利用額	発売額	利用額	普通1,100円	1,210円	昼間2,000円	2,690円	普通2,000円	2,250円	昼間4,000円	5,380円	普通4,000円	4,500円	
発売額	利用額	発売額	利用額																														
普通1,000円	1,100円	昼間2,000円	2,600円																														
普通2,000円	2,200円	昼間4,000円	5,200円																														
普通4,000円	4,400円																																
発売額	利用額	発売額	利用額																														
普通1,100円	1,210円	昼間2,000円	2,690円																														
普通2,000円	2,250円	昼間4,000円	5,380円																														
普通4,000円	4,500円																																
旅客運賃の割引	<ul style="list-style-type: none"> 身体障がい者 児童福祉法適用者 知的障がい者 (昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の70歳以上のもので、身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車証で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	同 左																															

実施年月日	令和元年10月1日	令和3年4月1日
普通旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> 高槻市内の特定地域 均一制 220円 山間部対キロ区間制 基準賃率 33円30銭 最低運賃 140円 (小児 70円) 	同 左
	平成15年3月17日発売開始 (1日乗車券は廃止) <ul style="list-style-type: none"> 均一1dayカード 630円 (小児300円) 均一2dayカード 1,000円 (小児なし) 全線1dayカード 1,000円 (小児500円) PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の変更	同 左
	<ul style="list-style-type: none"> 利用額割引 (全路線) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 登録型割引 (均一制運賃地域) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ※ただし、9,240円を上限額とする 	同 左
定期旅客運賃割引率	通勤 1か月：3割引 3か月：1か月の3倍の5分引	同 左
	通学 大学・高校 【1か月】 4.7%まで4割引 4.8%以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7%まで4割引の5分引 4.8%以上9割引の5分引	
	中学 【1か月】 4.7%まで 5割引 4.8%以上 9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7%まで 5割引の1割引 4.8%以上 9割引の1割引	
	小児は1か月、3か月、学期とも中学生の半額	
その他の定期旅客運賃制度	特定近距離割引 (乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5km以内) (平成9年6月1日実施の地域制定期券運賃で発売) 環境定期券制度の割引運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> 平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 <ul style="list-style-type: none"> 定期券所持者 0円 大人100円・小児50円 定期券面表示区間外、地域外 <ul style="list-style-type: none"> 定期券所持者100円 大人100円・小児50円 	
回数旅客運賃	平成30年9月末で販売終了及び令和元年9月末で使用終了 平成30年10月1日より「Tsukica」販売及び利用開始 <ul style="list-style-type: none"> 普通割引 1,000円チャージに対して100円のプレミアム付与 昼間割引 昼間割引適用時間帯 (10:00~15:30) のご利用毎に190円 (均一運賃区間の場合) を引き去り 乗継割引 第1精算の降車から第2精算の乗車が60分以内の場合に100円 (大人) を割引 	同 左
旅客運賃の割引	<ul style="list-style-type: none"> 身体障がい者 児童福祉法適用者 知的障がい者 (昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の70歳以上の者、身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車券で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施	<ul style="list-style-type: none"> 身体障がい者 児童福祉法適用者 知的障がい者 (昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の75歳以上の者、身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車券で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施 ※市内在住の70歳から74歳までの者は、市の発行する乗車券で割引 (ただし、対象年齢については段階的措置あり)

実施年月日	令和3年11月1日	令和4年6月1日
普通旅客運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・高槻市内の特定地域 均一制 220円 ・山間部対キロ区間制 基準賃率 33円30銭 最低運賃 140円 (小児 70円) 	同 左
	平成15年3月17日発売開始 (1日乗車券は廃止) <ul style="list-style-type: none"> ・均一1dayカード 630円 (小児300円) ・均一2dayカード 1,000円 (小児なし) ・全線1dayカード 1,000円 (小児500円) 	同 左
客運賃	PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度 <ul style="list-style-type: none"> ・利用額割引 (全路線) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ・登録型割引 (均一制運賃地域) 1,000円までは割引なし 1,000円を超え1,120円までは1,000円に割引 1,120円を超える場合は総額の11.1%引 ※ただし、9,240円を上限額とする 	PiTaPa利用額割引及び登録型割引制度の変更 <ul style="list-style-type: none"> ・利用額割引 (全路線) 制度の廃止 ・登録型割引の割引内容変更 利用回数が42回以上で、請求額9,240円
定期旅客運賃割引率	通勤 1か月：3割引 3か月：1か月の3倍の5分引	同 左
	通学 大学・高校 【1か月】 4.7%まで4割引 4.8%以上9割引 【3か月】 1か月の3倍の5分引 【学期】 4.7%まで4割引の5分引 4.8%以上9割引の5分引	
	中学 【1か月】 4.7%まで 5割引 4.8%以上 9割引 【3か月】 1か月の3倍の1割引 【学期】 4.7%まで 5割引の1割引 4.8%以上 9割引の1割引	
	小児は1か月、3か月、学期とも中学生の半額	
その他の定期旅客運賃制度	特定近距離割引 (乗降区間指定：均一運賃地域内で1.5Km以内) (平成9年6月1日実施の地域制定期券運賃で発売) 環境定期券制度の割引運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> ・平成19年4月1日実施 定期券面表示区間内、地域内 <ul style="list-style-type: none"> 〔定期券所持者0円〕 〔大人100円・小児50円〕 定期券面表示区間外、地域外 <ul style="list-style-type: none"> 〔定期券所持者100円〕 〔大人100円・小児50円〕 	
回数旅客運賃	平成30年9月末で販売終了及び令和元年9月末で使用終了 平成30年10月1日より「Tsukica」販売及び利用開始 <ul style="list-style-type: none"> ・普通割引 1,000円チャージに対して100円のプレミアム付与 ・昼間割引 昼間割引適用時間帯 (9:30~16:00) のご利用毎に190円 (均一運賃区間の場合) を引き去り ・乗継割引 第1精算の降車から第2精算の乗車が60分以内の場合に100円 (大人) を割引 	同 左
旅客運賃の割引	<ul style="list-style-type: none"> ・身体障がい者 ・児童福祉法適用者 ・知的障がい者 (昭和46年1月1日実施) ※普通運賃：5割引 定期運賃：3割5分引 ※市内在住の75歳以上の者、身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、原爆被爆者は、市の発行する乗車券で無賃 ※被爆者は昭和55年7月1日より実施 ※市内在住の70歳から74歳までの者は、市の発行する乗車券で割引 (ただし、対象年齢については段階的措置あり)	同 左

実施年月日	平成 13年 4月 1日	平成 27年 10月 1日	令和 5年 10月 1日
運賃及び 料金 (大型車 の場合)	<p>1. キロ制運賃</p> <p>100Kmまで 690 円</p> <p>101Km～300Kmまで 550 円</p> <p>301Km以上 380 円</p> <p>2. 時間制運賃</p> <p>基本運賃</p> <p>時間運賃 12,770 円</p> <p>3. 料金</p> <p>深夜早朝運行料金 3,000 円</p> <p>時間待機料金 6,000 円</p> <p>宿泊待機料金 26,000 円</p> <p>回送料金</p> <p>20Kmまで 無 料</p> <p>100Kmまで 380 円</p> <p>100Kmを超える時 350 円</p> <p>航送料金 6,000 円</p>	<p>1. キロ制運賃</p> <p>上限 170 円</p> <p>下限 120 円</p> <p>2. 時間制運賃</p> <p>基本運賃</p> <p>時間運賃 (上限) 8,660 円</p> <p>時間運賃 (下限) 5,990 円</p> <p>3. 料金</p> <p>深夜早朝運行料金</p> <p>時間制運賃及び交替運転者配置料金 (時間制料金) の2割増以内</p> <p>交替運転者配置料金</p> <p>キロ制料金 (上限) 30 円</p> <p>キロ制料金 (下限) 20 円</p> <p>時間制料金 (上限) 3,130 円</p> <p>時間制料金 (下限) 2,170 円</p> <p>待機料金 廃止</p> <p>回送料金 廃止</p> <p>航送料金 廃止</p>	<p>1. キロ制運賃</p> <p>上限 廃止</p> <p>下限 160 円</p> <p>2. 時間制運賃</p> <p>基本運賃</p> <p>時間運賃 (上限) 廃止</p> <p>時間運賃 (下限) 7,390 円</p> <p>3. 料金</p> <p>深夜早朝運行料金</p> <p>時間制運賃及び交替運転者配置料金 (時間制料金) の2割増以内</p> <p>交替運転者配置料金</p> <p>キロ制料金 (上限) 廃止</p> <p>キロ制料金 (下限) 30 円</p> <p>時間制料金 (上限) 廃止</p> <p>時間制料金 (下限) 2,320 円</p>
	<p>※運賃の割引</p> <p>(1) 身体障害者福祉法・知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体の 3 割 引</p> <p>(2) 学校教育法による学校 (大学及び高等専門学校を除く) に通学又は通園する者の団体の 2 割 引</p>	<p>※運賃の割引</p> <p>同 左</p> <p>※運賃の改定について</p> <p>時間制運賃とキロ制運賃の合計とした。</p> <p>・時間制運賃 {運行時間{最低3時間}+点検2時間}×時間単価</p> <p>・キロ制運賃 全走行キロ×キロ単価</p> <p>注) 貸切事業における精神障害者割引が認可されたのは、平成20年6月13日。 割引開始日は、平成20年7月1日。</p>	<p>※運賃の割引</p> <p>身体障害者福祉法・知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体及び学校教育法による学校 (大学及び高等専門学校を除く) に通学又は通園する者の団体は、下限運賃を適用</p>

2 路線別輸送人員

路線 \ 年度	令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	人員 (人)	営業係数	人員 (人)	営業係数	人員 (人)	営業係数
日吉台	1,125,607	81.8	1,197,917	80.1	1,380,212	73.3
芝谷	691,904	113.4	706,837	112.2	799,354	99.9
美しが丘	461,622	148.7	488,887	139.4	493,136	119.9
原・上の口	2,135,502	114.2	2,180,211	107.4	2,404,421	98.5
塚脇・下の口	375,582	131.7	395,376	130.7	442,327	117.2
田能	195,001	281.6	201,676	300.8	194,421	286.2
南平台東	805,680	163.1	879,949	142.0	1,068,378	120.6
国道	34,822	216.7	38,191	208.4	40,965	193.7
奈佐原	425,734	165.4	447,668	162.1	405,503	139.4
萩谷	247,423	265.0	272,497	249.5	334,816	195.8
阿武山・塚原	2,114,225	92.0	2,266,085	90.1	2,728,425	88.9
富田芝生	91,697	301.0	101,669	276.9	110,391	221.8
富田南	181,196	194.3	174,297	190.8	184,958	188.5
芝生住宅	87,420	262.3	91,789	246.3	80,289	225.5
栄町	166,296	195.0	181,568	189.0	217,530	168.4
富田団地	802,713	146.8	814,244	135.1	896,173	122.4
玉川橋団地	67,303	240.0	73,473	230.6	86,395	200.3
三島江・柱本	549,953	218.4	566,130	203.4	620,727	187.4
下田部団地	621,329	142.7	619,974	140.5	685,081	126.1
大塚	863,865	127.3	871,770	125.3	972,898	113.7
前島・六中	400,466	165.4	406,623	149.8	459,105	129.6
道鵜	766,041	131.0	813,027	126.8	877,587	117.8
梶原	98,204	373.4	96,515	384.0	100,066	329.1
成合・川久保	635,910	163.4	646,144	147.6	732,006	132.9
合計	13,945,495	137.4	14,532,517	131.1	16,315,164	118.6

年度 路線	令和5年度		令和6年度	
	人員（人）	営業係数	人員（人）	営業係数
日吉台	1,435,602	70.4	1,448,003	74.3
芝谷	827,431	96.1	816,204	103.2
美しが丘	505,317	116.0	511,172	126.1
原・上の口	2,497,335	94.3	2,524,731	99.3
塚脇・下の口	472,282	108.7	474,985	117.0
田能	201,893	274.5	207,465	293.8
南平台東	1,134,776	113.1	1,118,097	126.9
国道	49,100	175.8	542,806	104.9
奈佐原	422,525	132.6	331,990	143.7
萩谷	346,404	180.7	306,982	204.4
阿武山・塚原	2,889,948	83.6	2,642,873	83.6
富田芝生	116,138	197.8	115,965	207.9
富田南	199,666	173.8	210,884	177.6
芝生住宅	80,463	216.1	78,236	234.6
栄町	232,873	157.1	240,723	162.9
富田団地	937,270	114.7	949,532	122.6
玉川橋団地	92,146	186.0	101,896	197.8
三島江・柱本	652,029	176.2	658,418	189.0
下田部団地	711,867	120.1	738,209	123.3
大塚	1,017,659	107.2	1,042,437	115.0
前島・六中	502,800	123.8	525,908	128.3
道鵜	932,536	110.0	955,948	116.6
梶原	108,235	312.7	109,207	352.7
成合・川久保	779,973	122.5	810,820	128.1
合計	17,146,268	112.0	17,463,491	118.6

輸送の安全確保が最大の使命



令和6年度
高槻市自動車運送事業年報

高槻市交通部 総務企画課・運輸課
〒569-0823
大阪府高槻市芝生町四丁目3番1号

(電話) 072(677)3505

(ファックス) 072(677)3516

(HP) <https://www.citybus.city.takatsuki.osaka.jp>