

I 事業の沿革と推移

1 沿 革

年月	事 項
S26. 12	市営乗合自動車経営の件について議決
S28. 11	元・日乃出バス株式会社の営業権及び財産を阪急バス株式会社より譲受する件について、議決
S28. 12	一般貸切旅客自動車運送事業経営の件について議決
S29. 2	一般乗合旅客自動車運送事業譲受認可、一般貸切旅客自動車運送事業認可 一般乗合・一般貸切旅客自動車運送事業の事業開始 国鉄北駅前営業所を廃止、北駅横営業所を新設
S29. 12	車庫の新設認可
S30. 4	国鉄北駅横営業所を第一営業所とし、桃園車庫内に第二営業所を新設
S31. 5	桃園車庫に位置する第二営業所を国鉄高槻南駅前に移転
S31. 7	田能車庫新設認可
S32. 4	地方公営企業法の全面適用
S32. 6	第一及び第二営業所を廃止し、新たに高槻南駅前の交通会館内に第一営業所を新設
S37. 5	乗合バスの運賃改定
S40. 8	乗合バスの運賃改定
S41. 6	運賃収受に整理券導入
S44. 5	ワンマンバスの運行開始 西口ターミナルの開設
S44. 6	乗合バスの運賃改定
S46. 1	乗合バスの運賃改定
S46. 4	緑が丘車庫新設及び緑が丘営業所設置 国鉄高槻駅前第一営業所を廃止し、桃園車庫に桃園営業所を設置
S47. 11	乗合バスの運賃改定 運賃無料化制度の開始
S48. 7	貸切バスの運賃改定
S48. 10	循環式運賃箱（自動両替器付き）導入
S49. 2	緑が丘～国鉄高槻北口の間でバス優先通行帯（専用レーン）実施
S49. 4	乗合バスの運賃改定
S49. 11	桃園車庫を廃止し、新たに芝生車庫を新設（営業所及び整備工場を移転）
S50. 1	芝生車庫へ事務所を移転
S50. 7	貸切バスの運賃改定
S50. 9	乗合バスの運賃改定
S50. 11	国鉄南駅前駐車場を弁天駐車場へ移転
S51. 3	田能車庫の廃止
S51. 11	乗合バスの運賃改定
S52. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
S52. 7	貸切バスの運賃改定
S53. 9	乗合バスの運賃改定
S54. 2	時刻表入りバス路線図の発行 市営バス開業25周年記念乗車券の発売

年月	事 項
S54. 2	国道170号線（松原～辻子）でバス優先通行帯（専用レーン）実施
S54. 4	路線貸切の廃止
S54. 6	観光貸切の廃止
S54. 7	乗合バスの運賃改定
S54.11	国鉄高槻南口新ターミナル供用開始
S55. 5	国鉄富田北口乗り場を第四中学校プール横に移設 携帯用停留所別時刻表及び「たかつき行楽マップ」の発行
S56. 5	バス優先信号の設置
S56. 6	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
S57. 3	上の口滞留所の開設 国鉄高槻北口滞留所の廃止
S57. 5	会葬バスの運行開始
S57. 6	全路線乗客実態調査（0D調査）の実施
S59. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
S59.10	乗合バスの運賃改定
S61.10	貸切バスの運賃改定
S62. 5	全路線乗客実態調査（0D調査）の実施
H 2. 1	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
H 3.11	城跡公園で「市バスまつり」を開催
H 4. 3	緑が丘営業所管理棟の建替え レトロバス「ふれあい」号の運行開始
H 4. 4	全路線乗客実態調査（0D調査）の実施
H 5. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定
H 5. 8	市制50周年記念事業「ミステリーバス」の実施（兵庫県・神戸フルーツフラワーパーク）
H 5.10	乗合バスの運賃改定 阪急高槻駅新ターミナル供用開始し、あわせて南部地域路線に行先表示番号制を導入
H 6. 4	北部地域路線に行先表示番号制を導入 特定旅客自動車運送事業の開始
H 6. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（滋賀県・甲賀忍術村）
H 7. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（滋賀県・甲賀忍術村）
H 8. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（兵庫県・立杭 陶の郷）
H 9. 6	乗合バスの運賃改定
H 9. 8	高槻市営バス「ミステリーバス」の実施（大阪府・能勢の郷、兵庫県・水分れ）
H 9. 9	停留所遠隔放送システムの設置
H 9.10	全路線乗客実態調査（0D調査）の実施
H 9.12	乗合バスの運賃改定
H10. 7	前島・番田プールシャトルバスの運行開始
H10. 8	高槻市営バス「イベントバス」の実施（姉妹都市「福井県・三方町」）
H10. 9	9月20日「バスの日」イベントの実施（ポケットティッシュの配布）

年月	事 項
H11. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、バス停11か所に「乗客誘致用PR横断幕」の設置)
H11.11	高槻市営バス「イベントバス」の実施(姉妹都市「福井県・三方町」)
H12. 4	「スルッとKANSAI」協議会に参画
H12. 7	停留所遠隔放送システムの増設
H12. 8	高槻市営バス「イベントバス」の実施(姉妹都市「福井県・三方町」)
H12. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、バス利用促進を目的に一部地域に時刻表を配布)
H13. 4	貸切バスの運賃改定 定期券予約受付制度の開始
H13. 5	市民プール新設に伴い、芝生車庫南側に隣接する用地を新たに取得し、移転
H13. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、路線新設地域に路線図及び時刻表を配布) 市営バスオリジナル「チョコロQ」の発売
H14. 4	環境定期券制度の実施
H14. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、バス利用促進を目的に一部地域に路線図及び時刻表を配布)
H14.10	全路線乗客実態調査(OD調査)の実施
H15. 3	運賃箱の更新 磁気カードの運用開始
H15. 8	新型音声合成放送機器への切替え
H15. 9	「バスの日」イベントの実施 (ポケットティッシュの配布、一部地域に利用促進ビラと時刻表を配布)
H15.10	重大事故救護訓練の実施
H15.11	市営バス開業50周年記念「絵画展」の開催
H15.12	LEDデジタル行先表示器の設置 CNG(圧縮天然ガス)バス及びノンステップバス試乗会の開催
H16. 2	市営バス開業50周年記念式典及びラッピングバス発車式の開催 (車内ギャラリー展、チョコロQの発売、記念乗車カードの発売、50周年記念誌の発刊等)
H16. 5	高槻の文化遺産、史跡を巡るバスツアー「高槻の古代ロマンを求めて」を運行
H16. 8	JR高槻駅北新ターミナル供用開始(西ターミナルと統合)
H17. 7	さよならレトロ調バス「ふれあい号」撮影会の開催(8月9日廃車)
H17.11	「高槻市営バスで誘う秋の西国街道」を運行(高槻、茨木、箕面の3市観光協会と連携)
H18. 2	加盟店での買い物で回数券等が発行される「高槻TMO共通駐車・駐輪・バス券事業」に参加
H18. 4	乗合バスの運賃改定
H19. 3	JR摂津富田駅北側に市営バス富田案内所を開設 定期券予約受付制度の廃止
H19. 4	乗合バスの運賃改定
H19.10	全路線乗客実態調査(OD調査)の実施
H20. 3	特定旅客自動車運送事業の廃止

年月	事 項
H20. 4	ICカードシステムの運用開始（PiTaPa、ICOCA、市IC定期券）
H22. 6	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H22. 11	高槻市営バス観光マップの作成
H23. 3	市営バス経営改善計画を策定 ドライブレコーダーの導入及びバックアイカメラの装備
H23. 8	東日本大震災被災地支援として、現地へ貸切バスにてボランティア輸送
H24. 11	市営バス改革実施計画を策定
H25. 3	乗合バス全車両をバリアフリー対応に更新 高槻市営バス利用ガイドの作成
H25. 7	市営バス開業60周年を記念し、市バスでぶらりキャンペーンを開始
H25. 10	市営バス開業60周年記念磁気カードの発売
H25. 11	小学生の絵によるラッピングバスの運行
H25. 12	市営バスオリジナルパッケージのバス型模型「ザ・バスコレクション」の発売 市営バス開業60周年記念「絵画展」の開催
H26. 2	市営バス開業60周年記念デザインのバス前面用フロントマスクを全車両に装着し運行 市営バス開業60周年記念デザインのティッシュをＪＲ高槻駅北で配布
H26. 3	市営バス開業60周年記念冊子の発行
H26. 4	乗合バス及び貸切バスの運賃改定（消費税改定）
H27. 3	スマートフォン用のバス発車時刻検索アプリサービス「高槻おでかけなび」の運用開始 ＪＲ高槻駅及び阪急高槻市駅にバス発車時刻案内モニターの設置
H27. 4	交通系ICカード全国相互利用の開始
H27. 9	高槻市営バスのマスコットキャラクター名が「たかつき ばすお」に決定
H27. 10	貸切バスの運賃改定
H27. 12	全路線乗客実態調査（OD調査）の実施
H28. 3	高槻市営バス経営計画を策定 標識柱のデザイン統一化に向けた更新を開始
H29. 4	バスの現在位置などが携帯電話やパソコンで検索できるバスロケーションシステムの運用開始
H30. 3	ドライブレコーダーの更新
H30. 4	乗降方式の変更（ICカード2タッチ方式） 無料乗車証ICカード化の順次実施
H30. 6	大阪府北部地震の発生 （古曽部防災公園での自衛隊による入浴支援実施に伴うシャトルバスの運行ほか）
H30. 9	回数券の販売終了
H30. 10	「こうのとりのバス」及び高槻市営バス専用ICカード「Tsukica」の運用開始 IC化に伴うODデータの収集分析の開始
H31. 1	市営バスホームページの開設
H31. 4	昭和台線の休止及び富田芝生線の運行開始
R 1. 6	市営バス開業65周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」をバスまつり会場にて先行販売 市営バスグッズのインターネット通信販売を開始
R 1. 7	市営バス開業65周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」の一般販売開始

年月	事 項
R 1. 10	乗合バス及び貸切バスの運賃改定（消費税改定）
R 1. 11	市営バス開業65周年記念事業「こども絵画ギャラリーバス」お披露目式の実施
R 2. 2	高槻市と株式会社建設技術研究所とで「自動運転技術等の先進技術を踏まえた交通まちづくりの在り方研究に係る連携協定」を締結
R 2. 8	市営バス公式Twitterの開設
R 2. 12	高槻市営バス経営戦略（令和3年度～令和12年度）策定
R 3. 4	高齢者割引乗車券の運用開始 送迎保育ステーション事業の実施
R 3. 6	小中学生向け企画乗車券「U-12おでかけパス」「U-15おでかけパス」の販売開始
R 3. 10	市内出身の声優「福山潤」さんが車内アナウンスを担当する「イケボバス」の運行開始
R 4. 1	観光協会が運営する「たかつき観光アプリ」内で、「高槻市営バス1dayスマート乗車券」の販売開始
R 4. 6	PiTaPaの割引制度（利用額割引）の廃止
R 4. 8	高槻将棋ライナーの運行開始（市制施行80周年記念事業）
R 4. 10	高槻やよいライナー及びたかつき観光アーティスト号の運行開始（市制施行80周年記念事業）
R 4. 11	「かるがもパス」の運用開始
R 4. 12	関西将棋会館移転に伴い、JR高槻駅西滞留所の廃止及び川西滞留所の運用開始
R 5. 11	市営バス開業70周年記念イベントの実施 市営バス開業70周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」を同イベントにて先行販売 市営バス開業70周年記念ラッピングバスを同イベントにてお披露目及び運行開始
R 6. 2	市営バス開業70周年記念切手贈呈式の実施 市営バス開業70周年記念「高槻市営バスオリジナルトミカ」の一般販売開始
R 6. 3	ドライブレコーダーの更新
R 7. 3	営業所及び案内所窓口にキャッシュレス決済を導入
R 7. 4	大型自動車第二種運転免許取得費用助成制度を開始
R 7. 9	たかつきばすお号に「こども運転席」を設置
R 7. 11	「たかつきデマンドバス」の実証運行開始
R 8. 2	市営バス経営戦略（2026-2030）策定

2 業務の推移

(1) 路線・運行系統・停留所

年 度 区 分		令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備 考
路 線	免許路線キロ (Km)	126.53	126.63	128.18	128.18	128.18	内訳は次ページ参照
	営業路線キロ (Km)	123.33	122.99	124.54	123.62	115.22	※休止路線を除く
	休止路線キロ (Km)	3.20	3.64	3.64	4.56	12.96	内訳は次ページ参照
	専用レーンキロ (Km)	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	内訳は次ページ参照
	競合路線 (Km)	9.90	9.00	9.00	9.00	9.00	内訳は次ページ参照
	競 合 率 (%)	7.82	7.11	7.02	7.02	7.02	
運 行 系 統	総 数	107	107	109	110	107	
	ワンマン化率 (%)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
	系統総長キロ (Km)	800.10	799.40	807.60	812.90	804.60	
	最長系統キロ (Km)	20.80	20.80	20.80	20.80	17.60	内訳は次ページ参照
	最短系統キロ (Km)	2.00	1.30	1.30	1.30	1.30	内訳は次ページ参照
	平均系統キロ (Km)	7.48	7.47	7.41	7.39	7.52	
路 線 数		24	24	24	24	24	
停 留 所	停 留 所 数	257	258	262	262	252	
	最 長 間 隔 (Km)	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	内訳は次ページ参照
	最 短 間 隔 (Km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	内訳は次ページ参照
	平 均 間 隔 (Km)	0.48	0.49	0.49	0.49	0.50	

路線・運行系統・停留所の内訳

令和8年3月31日現在

免許路線キロ		
大阪府高槻市	127.18	キロ
大阪府高槻市の周辺の区域内	1.00	キロ
計	128.18	キロ
休止路線キロ		
12.96	キロ	
	宮之川元町9番1号先～宮之川原五丁目1番1号先	0.2
	大蔵司一丁目3番29号先～郡家本町55番1号先	0.2
	大字田能小字寿代7-3～大字田能小字中山26	0.2
	北柳川町1番～昭和台～大畑町1番	2.5
	富田町6丁目20番～富田町6丁目23番	0.1
	芥川町2丁目15番地先～真上町1丁目18番地先	0.44
	萩之庄1丁目5番先～萩之庄1丁目14番地先	0.31
	萩之庄1丁目14番地先～梶原2丁目8番地先	0.61
	大字田能小字スハノ下34番2号先～大字二料小字50-1番地先	3.2
	大字田能小字岡畑26-1番先～大字杉生小字四ノ木田4番地先	2.2
	大字田能小字岡畑26-1番先～大字中畑小字万寿4-2番地先	3.0
専用レーン		
国道170号線 沢良木町交差点～辻子交差点 間 2.10		
(午前7:00～午前9:00) 北行き 昭和53年 2月27日実施		
競合路線キロ		
京阪バス	7.00	キロ
阪急バス	2.00	キロ
計	9.00	キロ
最長・最短系統キロ		
最長系統・JR高槻駅北～田能 (往路17.60		
最短系統・川西滞留所～JR高槻駅北 (1.30		
停留所間隔		
停留所間最長間隔		
田能線外	出灰～森林センター前 間	2.20
停留所間最短間隔		
原・上の口線	服部～学園前 間	0.10
阿武山線	大和北～大阪医科薬科大学(薬学部) 間	0.10
阿武山線	塚原口～日赤病院南 間	0.10
阿武山線	上の池公園南～上の池公園 間	0.10
国道線	川西滞留所～川西	0.10

(2) 業務量

区 分				令和		令和		令和	
単位				3年度	指数	4年度	指数	5年度	指数
乗 合	車 両	車 両 数	両	156	100.0	159	101.9	159	101.9
		延実在車両数	日車	58,039	100.0	58,050	100.0	58,080	100.1
		延実働車両数	日車	49,169	100.0	48,278	98.2	48,274	98.2
		実 働 率	%	84.7	100.0	83.2	98.2	83.1	98.1
	走行 キ口	実 車	Km	4,076,377.5	100.0	3,978,754.9	97.6	3,970,781.7	97.4
		回 送	Km	860,862.6	100.0	919,253.0	106.8	939,676.5	109.2
		計	Km	4,937,240.1	100.0	4,898,007.9	99.2	4,910,458.2	99.5
	延 運 行 回 数		回	613,952	100.0	602,032	98.1	601,685	98.0
	輸 送 人 員	普 通 券	人	5,897,418	100.0	6,791,811	115.2	7,134,701	121.0
		定 期 券	人	3,197,469	100.0	3,573,657	111.8	3,857,423	120.6
小 計		人	9,094,887	100.0	10,365,468	114.0	10,992,124	120.9	
無料乗車券		人	5,437,630	100.0	5,949,696	109.4	6,154,144	113.2	
合 計		人	14,532,517	100.0	16,315,164	112.3	17,146,268	118.0	
貸 切	車 両	車 両 数	両	8	100.0	7	87.5	7	87.5
		延実在車両数	日車	3,045	100.0	2,665	87.5	2,684	88.1
		延実働車両数	日車	1,095	100.0	1,125	102.7	1,212	110.7
		実 働 率	%	36.0	100.0	42.2	117.2	45.2	125.6
	走行 キ口	実 車	Km	70,511.0	100.0	68,332.0	96.9	70,868.0	100.5
		回 送	Km	9,555.0	100.0	10,638.0	111.3	11,908.0	124.6
		計	Km	80,066.0	100.0	78,970.0	98.6	82,776.0	103.4
	延 運 行 回 数		回	15,073	100.0	14,515	96.3	14,723	97.7
	輸 送 人 員		人	91,958	100.0	110,856	120.6	131,348	142.8
	合 計	車 両	車 両 数	両	164	100.0	166	101.2	166
延実在車両数			日車	61,084	100.0	60,715	99.4	60,764	99.5
延実働車両数			日車	50,264	100.0	49,403	98.3	49,486	98.5
走行 キ口		実 車	Km	4,146,888.5	100.0	4,047,086.9	97.6	4,041,649.7	97.5
		回 送	Km	870,417.6	100.0	929,891.0	106.8	951,584.5	109.3
		計	Km	5,017,306.1	100.0	4,976,977.9	99.2	4,993,234.2	99.5
延 運 行 回 数		回	629,025	100.0	616,547	98.0	616,408	98.0	
輸 送 人 員		人	14,624,475	100.0	16,426,020	112.3	17,277,616	118.1	

令和8年3月31日現在

区 分				令和		令和		備考
		単位		6年度	指数	7年度	指数	
乗 合	車 両	車 両 数	両	158	101.3	158	101.3	
		延実在車両数	日車	57,924	99.8	57,555	99.2	
		延実働車両数	日車	48,858	99.4	48,217	98.1	
		実 働 率	%	84.3	99.5	83.8	98.9	
	走行 キ口	実 車	Km	3,856,313.6	94.6	3,777,051.4	92.7	
		回 送	Km	882,635.6	102.5	875,798.3	101.7	
		計	Km	4,738,949.2	96.0	4,652,849.7	94.2	
	延 運 行 回 数		回	608,977	99.2	601,524	98.0	
	輸 送 人 員	普 通 券	人	7,280,537	123.5	7,450,935	126.3	高齢者割引乗車券含む
		定 期 券	人	3,900,017	122.0	4,066,337	127.2	令和元年4月から実数値
		小 計	人	11,180,554	122.9	11,517,272	126.6	
		無料乗車券	人	6,282,937	115.5	6,315,550	116.1	平成30年10月から実数値
		合 計	人	17,463,491	120.2	17,832,822	122.7	
貸 切	車 両	車 両 数	両	7	87.5	7	87.5	
		延実在車両数	日車	2,666	87.6	2,670	87.7	
		延実働車両数	日車	770	70.3	950	86.8	
		実 働 率	%	28.9	80.3	35.6	98.8	
	走行 キ口	実 車	Km	35,859.0	50.9	37,123.0	52.6	
		回 送	Km	8,426.0	88.2	10,939.0	114.5	
		計	Km	44,285.0	55.3	48,062.0	60.0	
	延 運 行 回 数		回	8,153	54.1	9,244	61.3	
	輸 送 人 員		人	96,680	105.1	122,948	133.7	
合 計	車 両	車 両 数	両	165	100.6	165	100.6	
		延実在車両数	日車	60,590	99.2	60,225	98.6	
		延実働車両数	日車	49,628	98.7	49,167	97.8	
	走行 キ口	実 車	Km	3,892,172.6	93.9	3,814,174.4	92.0	
		回 送	Km	891,061.6	102.4	886,737.3	101.9	
		計	Km	4,783,234.2	95.3	4,700,911.7	93.7	
	延 運 行 回 数		回	617,130	98.1	610,768	97.1	
	輸 送 人 員		人	17,560,171	120.1	17,955,770	122.8	