

令和6年3月31日現在

職員の配置

(単位：人)

	正職員	再任用 (フルタイム)	再任用 (時短)	会計年度 フルタイム	会計年度 月額制	会計年度 時間額	計
管理者	1						1
部長	1						1
総務企画課	13	1			1	1	16
運輸課	10	1	4	1		3	19
芝生営業所	78	4	7	9	23	6	127
緑が丘営業所	86	2	7	8	25	6	134
計	189	8	18	18	49	16	298

各課の業務内容

総務企画課 …… 庁舎管理、人事・給与関連事務、経理事務、広告業務、基本計画の策定及び進行管理など

運輸課 …… 停留所施設管理、路線管理、路線・ダイヤの調整、運転士の教習、車両整備など

車両、路線数など

保有車両数	166両	
認可キロ	128.18Km	
路線総数	24	(芝生・14、緑が丘・10)
系統総数	109	(芝生・51、緑が丘・58)
最長系統キロ	20.80Km	(JR高槻駅北～原大橋～榎田校前～中畑回転場 (往20.8Km、復20.4Km))
最短系統キロ	1.30Km	(川西滞留所～JR高槻駅北)
停留所数	262	
停留所間隔 (平均)	0.49Km	

令和5年度損益計算書

(単位：千円)

収入	乗 合 収 入	現金・ICなど	1,360,051
		定期券	762,498
		高齢者等福祉乗車券	809,552
		貸切収入	50,621
		広告収入・利息収入など	492,053
計			3,474,775
支出	人 件 費	正職員（再任用含）	1,451,801
		会計年度（フル・月・時）	333,032
		法定福利費など	595,810
		その他費用	1,003,875
		計	3,384,518
収 支			90,257

令和5年度貸借対照表

(単位：千円)

1 固定資産	6,353,096	3 固定負債	991,290
(1) 有形固定資産	4,506,416	4 流動負債	625,790
車両	553,029	(1) 未払金	335,201
土地	3,201,615	(2) その他	290,589
その他	751,772	5 繰延収益	353,621
(2) 無形固定資産	47,193	負 債 合 計	1,970,701
(3) 投資	1,799,487	6 資本金	4,931,830
2 流動資産	4,379,524	7 剰余金	3,830,090
(1) 現金預金	3,794,740	(1) 資本剰余金	925,007
(2) 未収金	582,276	(2) 利益剰余金	2,905,082
(3) その他	2,509	資 本 合 計	8,761,919
資 産 合 計	10,732,620	負 債 資 本 合 計	10,732,620

※端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

○固定資産の投資は、長期的資金運用のために購入した地方債などです。

○固定負債は、退職給付引当金です。正規職員及びフルタイム会計年度任用職員が退職した場合の額を計上しています。また、交通部では現在、借入金はありません。

○剰余金の利益剰余金は、累積黒字分などです。

令和5年度路線別輸送人員及び営業収益

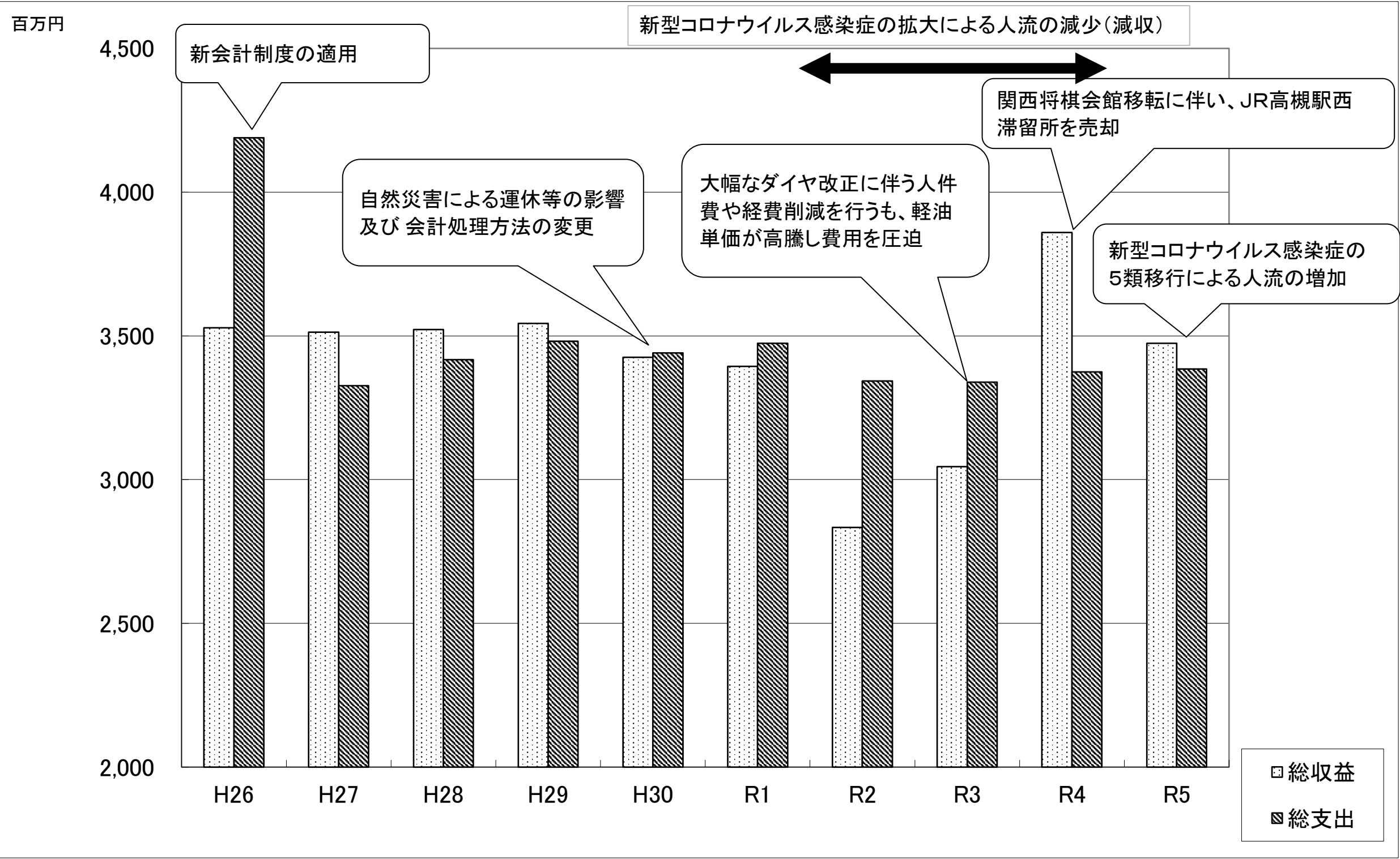
(単位：人、千円)

路 線 名	輸 送 人 員	営 業 収 益
日 吉 台	1,435,602	245,571
芝 谷	827,431	141,296
美 し が 丘	505,317	84,374
原 ・ 上 の 口	2,497,335	432,481
塚 脇 ・ 下 の 口	472,282	82,639
田 能	201,893	40,730
南 平 台 東	1,134,776	221,357
国 道	49,100	8,077
奈 佐 原	422,525	73,135
萩 谷	346,404	70,326
阿 武 山 ・ 塚 原	2,889,948	509,107
富 田 芝 生	116,138	17,824
富 田 南	199,666	30,302
芝 生 住 宅	80,463	13,046
栄 町	232,873	34,767
富 田 団 地	937,270	161,781
玉 川 橋 団 地	92,146	14,744
三 島 江 ・ 柱 本	652,029	112,320
下 田 部 団 地	711,867	115,475
大 塚	1,017,659	169,203
前 島 ・ 六 中	502,800	85,819
道 鵜	932,536	162,797
梶 原	108,235	17,603
成 合 ・ 川 久 保	779,973	134,124
合 計	17,146,268	2,978,897

※営業収益については、端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

これまでの交通部の経営状況

総収益と総支出の推移



乗合収入の推移

