令和4年3月31日現在

職員の配置

（単位：人）

	正職員	再任用（時短）	会計年度フルタイム	会計年度月額制	会計年度時間額	計
管理者	1					1
次長	1					1
総務企画課	13			1		14
運輸課	9	5		1	4	19
芝生営業所	91	5	1	31	5	133
緑が丘営業所	92	6	2	31	4	135
計	207	16	3	64	13	303

各課の業務内容

総務企画課　・・・　庁舎管理、人事・給与関連事務、経理事務、広告業務、基本計画の策定及び進行管理など

運輸課　　・・・　停留所施設管理、路線管理、路線・ダイヤの調整、運転士の教習、車両整備など

車両、路線数など

保有車両数	164両	
認可キロ	126.53Km	
路線総数	24	（芝生・13、緑が丘・11）
系統総数	107	（芝生・49、緑が丘・58）
最長系統キロ	20.80Km	（JR高槻駅北～原大橋～樫田校前～中畑回転場（往20.8Km、復20.4Km））
最短系統キロ	2.00Km	（JR高槻駅北～真上南～緑が丘）
停留所数	264	
停留所間隔（平均）	0.48Km	

令和3年度損益計算書

（単位：千円）

収入	乗合収入	現金・ICなど	1,132,932
		定期券	656,538
		高齢者等福祉乗車券	708,184
	貸切収入		48,313
	広告収入・利息収入など		499,479
	計		3,045,445
支出	人件費	正職員（再任用含）	1,474,438
		会計年度（フル・月・時）	314,404
		法定福利費など	624,168
	その他費用		925,814
	計		3,338,824
収支			△ 293,379

令和3年度貸借対照表

（単位：千円）

1　固定資産	5,492,804	3　固定負債	1,008,149
（1）有形固定資産	4,365,047	4　流動負債	549,986
車両	334,846	（1）未払金	282,294
土地	3,303,349	（2）その他	267,692
その他	726,852	5　繰延収益	279,233
（2）無形固定資産	128,042	負債合計	1,837,368
（3）投資	999,715	6　資本金	4,931,830
2　流動資産	4,531,808	7　剰余金	3,255,414
（1）現金預金	4,074,824	（1）資本剰余金	925,007
（2）未収金	454,774	（2）利益剰余金	2,330,406
（3）その他	2,210	資本合計	8,187,243
資産合計	10,024,611	負債資本合計	10,024,611

※端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

○固定資産の投資は、長期的資金運用のために購入した地方債などです。

○固定負債は、退職給付引当金です。全正規職員が退職した場合の額を計上しています。
　また、交通部では現在、借入金はありません。

○剰余金の利益剰余金は、累積黒字分などです。

令和3年度路線別輸送人員及び営業収益

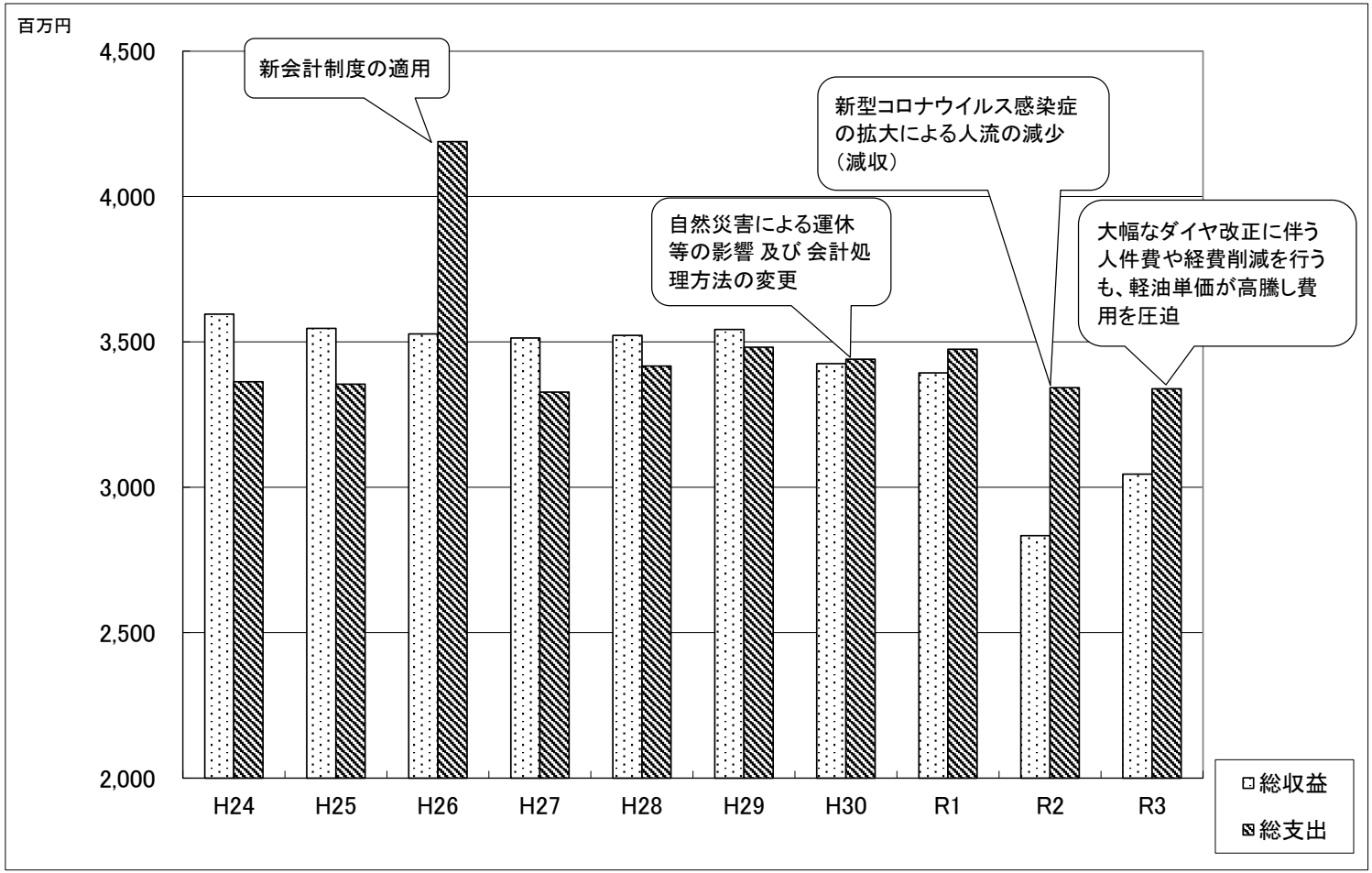
(単位：人、千円)

路線名	輸送人員	営業収益
日吉台	1,197,917	210,666
芝谷	706,837	123,162
美しが丘	488,887	84,135
原・上の口	2,180,211	380,768
塚脇・下の口	395,376	67,982
田能	201,676	36,117
南平台東	879,949	157,737
国道	38,191	6,395
奈佐原	447,668	77,532
萩谷	272,497	50,099
阿武山・塚原	2,266,085	436,991
富田芝生	101,669	16,194
富田南	174,297	26,803
芝生住宅	91,789	14,943
栄町	181,568	27,305
富田団地	814,244	139,038
玉川橋団地	73,473	11,519
三島江・柱本	566,130	96,067
下田部団地	619,974	100,751
大塚	871,770	143,786
前島・六中	406,623	68,044
道鵜	813,027	137,611
梶原	96,515	16,120
成合・川久保	646,144	113,762
合計	14,532,517	2,543,528

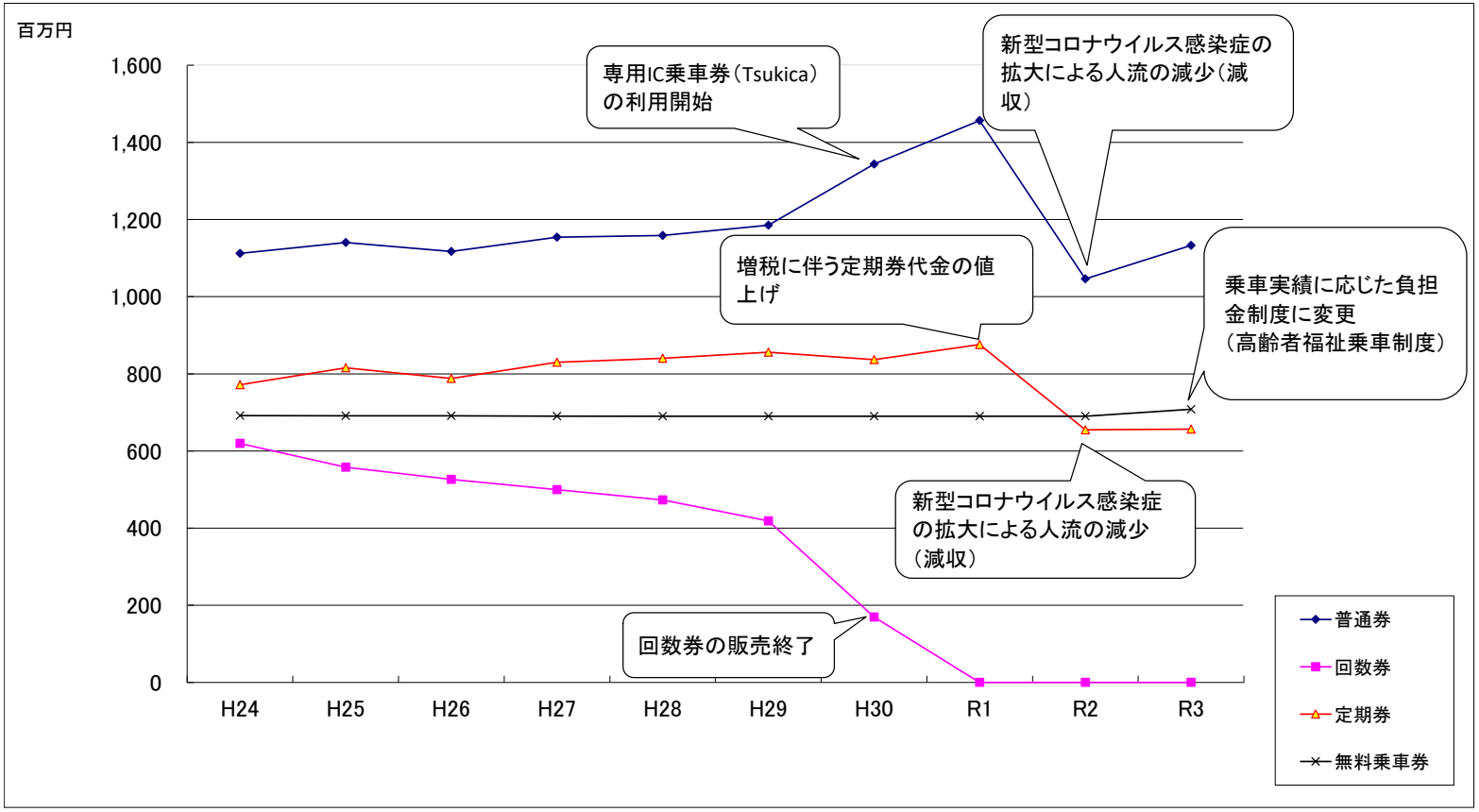
※端数処理（百円単位を四捨五入）のため各項目と合計が一致しない場合があります。

これまでの交通部の経営状況

総収益と総支出の推移



乗合収入の推移


百万円
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
H24
H25
H26
H27
H28
H29
H30
R1
R2
R3
専用IC乗車券（Tsukica）の利用開始
新型コロナウイルス感染症の拡大による人流の減少（減収）
増税に伴う定期券代金の値上げ
乗車実績に応じた負担金制度に変更（高齢者福祉乗車制度）
新型コロナウイルス感染症の拡大による人流の減少（減収）
回数券の販売終了
普通券
回数券
定期券
無料乗車券