

第 2 回高槻市自動車運送事業審議会
ODデータ等に基づく現状分析について

目 次	ページ
1. 延べ利用者数の月別推移	2
2. 実質利用者数と延べ利用者数	3
3. 曜日別利用者数の月別推移	6
4. 利用の多いOD区間	7
5. 1 区間利用の状況	9
6. 路線間乗り継ぎの状況	11
7. 地域間ODの状況	12
8. 路線別ODの状況	14

1. 延べ利用者数の月別推移

- 2018年4月より、市が交付する福祉乗車証(高齢者・障がい者)を順次 I C カードに切り替え、7月末で紙証の利用を終了。
- 2018年10月より、従来の紙回数券に代えて、市営バス専用 I C カード(Tsukica)の運用を開始。
→したがって、2 項以降の分析については、2018年10月以降のデータを用いるものとする。
- 福祉乗車証の紙証の利用が終了した8月以降、高齢者ICの延べ利用者数は約50万人／月前後で推移している。また、障がい者ICの延べ利用者数は約13万人／月前後で推移している。(図1)
- 市営バス専用ICカード(Tsukica)は、10月の運用開始以降、月あたりの延べ利用者数が5.2万人から12.4万人と、順調に推移している。(図1)
- 通勤定期やICOCA、PiTaPa、その他共通ICは概ね同水準で推移している。(図1)
- ICカード全体の利用は、約150万人／月前後で推移している。(図1)
- 年齢別の高齢者IC利用者(延べ利用者数) は、80歳以上が最も多く、2019年4月以降は高齢者IC利用者数の約40％を占める。(図2)

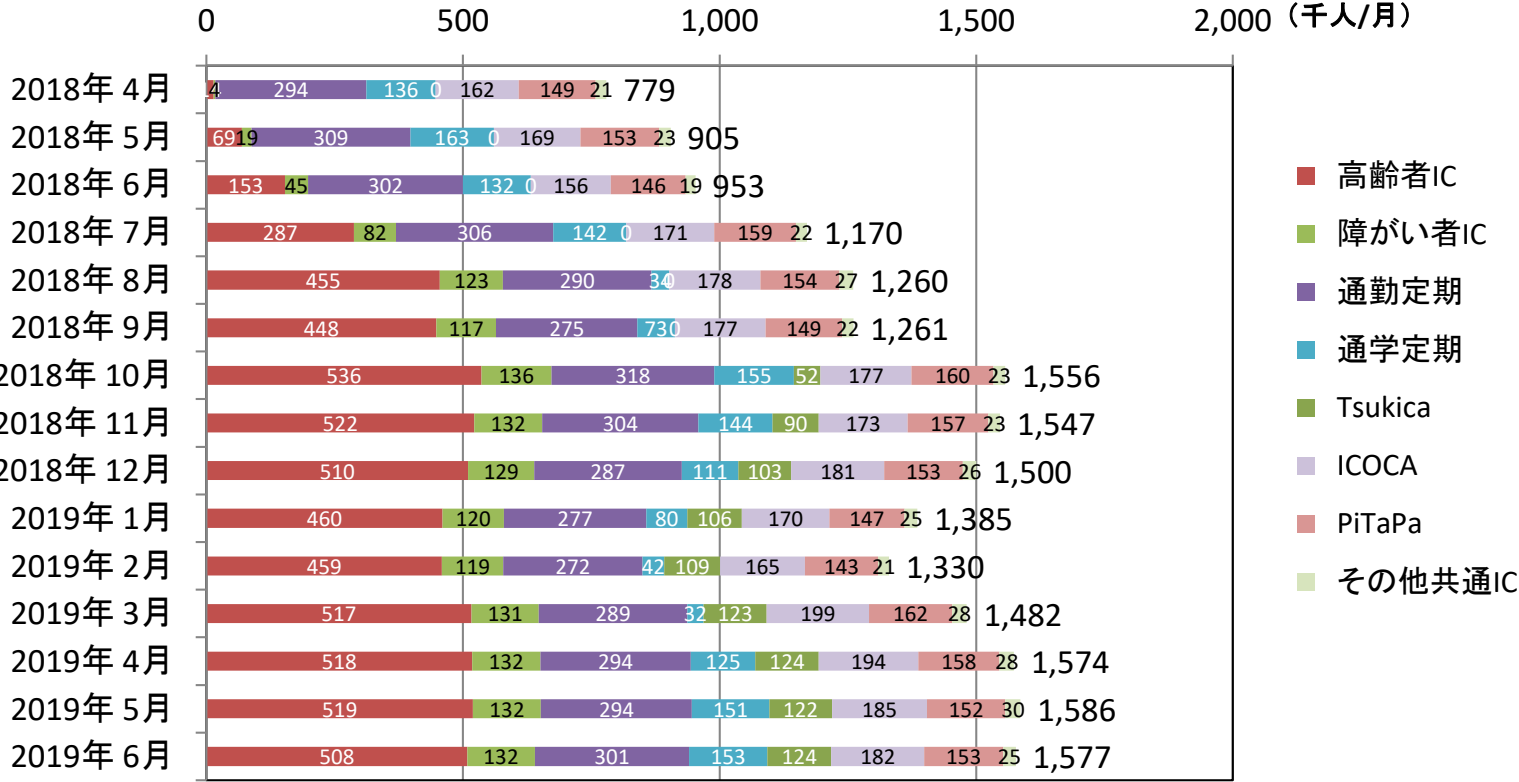
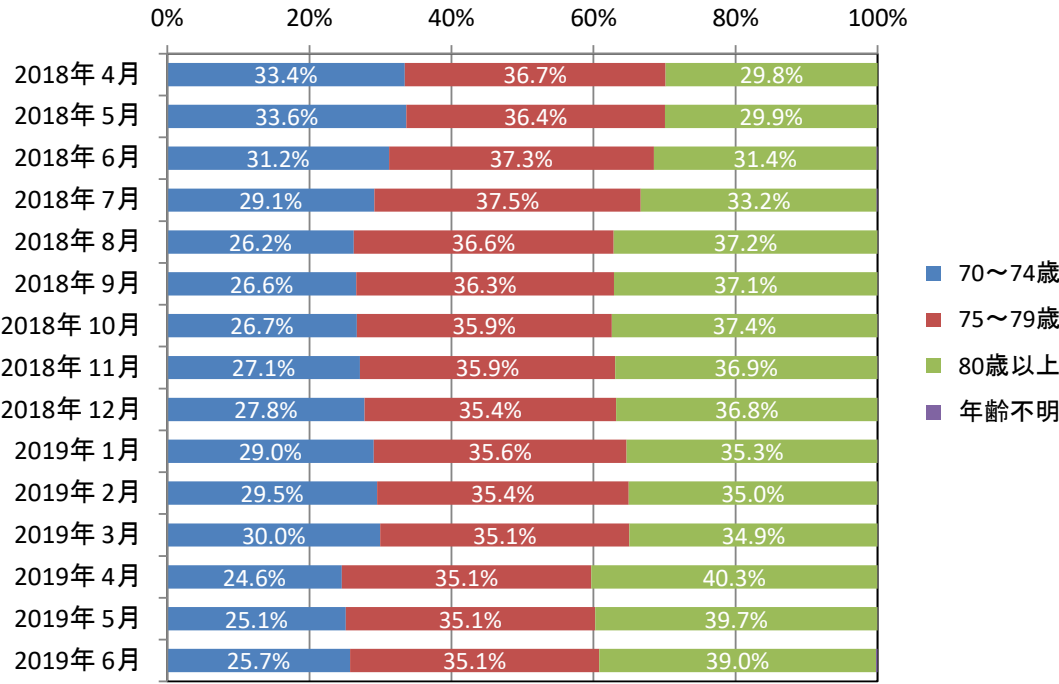


図1 延べ利用者数の月別推移



※年齢は各年度末時点で集計

図2 高齢者ICカードの年齢別シェアの変動

2. 実質利用者数と延べ利用者数

- 2019年6月の実質利用者数は全体で135,966人／月、延べ利用者数は1,577,322人／月で、1人平均、11.6回／月の利用となっている。（表1）
- 2019年6月の高齢者の実質利用者数は36,115人／月、延べ利用者数は508,257人／月で、1人平均、14.1回／月の利用となっている。（表1）
- 2019年6月現在の市の70歳以上人口（2019年6月末現在）は79,102人で、そのうち45.7％が利用している（表2）。また、高齢者ICの支給枚数実績（60,866枚に）対して、59.3％が利用している。
- 高齢者の年齢別内訳は、80歳以上が最も多く12,773人、次いで75～79歳で12,570人、70-74歳で10,579人。各年齢区分別の高齢者人口に対する利用率は、75-79歳が最も高く52.7％。（表2）
- 高齢者の延べ利用者数の割合は全体の32％、運賃相当額ベースでは38％となっている。（図3）
- 2018年10月～2019年6月の高齢者ICの運賃相当額は約10億円で、これを12ヶ月換算した場合（月数比（12ヶ月／9ヶ月）で直線回帰）、高齢者ICは約13.4億円となる。（表3）

表1 券種別利用者数および運賃相当額と高齢者ICの年齢別内訳(2019年6月)

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	42,866	31.5%	181,563	11.5%	4.2	39,787,215	13.5%
PiTaPa	20,493	15.1%	153,383	9.7%	7.5	30,711,821	10.5%
Tsukica	10,149	7.5%	124,185	7.9%	12.2	23,176,469	7.9%
その他共通IC	7,261	5.3%	24,954	1.6%	3.4	5,533,700	1.9%
高齢者IC	36,115	26.6%	508,257	32.2%	14.1	112,083,150	38.2%
障がい者IC	7,530	5.5%	131,696	8.3%	17.5	14,540,300	4.9%
通勤定期	7,503	5.5%	300,634	19.1%	40.1	46,179,121	15.7%
通学定期	4,049	3.0%	152,650	9.7%	37.7	21,750,432	7.4%
計	135,966	100.0%	1,577,322	100.0%	11.6	293,762,208	100.0%

高齢者IC年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	10,579	7.8%	130,784	8.3%	12.4	28,834,000	9.8%
75～79歳	12,570	9.2%	178,299	11.3%	14.2	39,315,780	13.4%
80歳以上	12,773	9.4%	197,976	12.6%	15.5	43,669,130	14.9%
年齢不明	193	0.1%	1,198	0.1%	6.2	264,240	0.1%
年齢計	36,115	26.6%	508,257	32.2%	14.1	112,083,150	38.2%

※運賃相当額は、現在無料乗車となっている高齢者および障がい者からも運賃（均一区間利用の場合1回220円、対キロ区間制の区間利用の場合は規定の運賃）を徴収したと仮定して算出。

表2 高齢者ICの年齢別実利用者数の人口に対する割合（2019年6月）

	実質利用者数	人口	対人口比
	(人)	(人)	(人)
70～74歳	10,579	25,559	41.4%
75～79歳	12,570	23,844	52.7%
80歳以上	12,773	29,699	43.0%
合計(年齢不明を含む)	36,115	79,102	45.7%

表3 2018年10月～2019年6月の実績から試算した年間運賃相当額

2018年10月～2019年6月

	延べ利用者数		運賃相当額	
	(人)	(%)	(円)	(%)
ICOCA	1,627,389	12.0%	356,615,435	14.0%
PiTaPa	1,385,362	10.2%	277,728,809	10.9%
Tsukica	953,600	7.0%	178,485,785	7.0%
その他共通IC	229,582	1.7%	50,786,750	2.0%
高齢者IC	4,549,081	33.6%	1,002,943,240	39.5%
障がい者IC	1,164,170	8.6%	128,479,570	5.1%
通勤定期	2,636,240	19.5%	405,074,802	15.9%
通学定期	992,479	7.3%	140,388,303	5.5%
計	13,537,903	100.0%	2,540,502,694	100.0%



12ヶ月換算

運賃相当額(12ヶ月換算)	
(円)	(%)
475,487,247	14.0%
370,305,079	10.9%
237,981,047	7.0%
67,715,667	2.0%
1,337,257,653	39.5%
171,306,093	5.1%
540,099,736	15.9%
187,184,404	5.5%
3,387,336,925	100.0%

※2018年10月～2019年6月の9ヶ月間の実績を、12ヶ月継続したと仮定し、1.33倍（12÷9）させたもの。

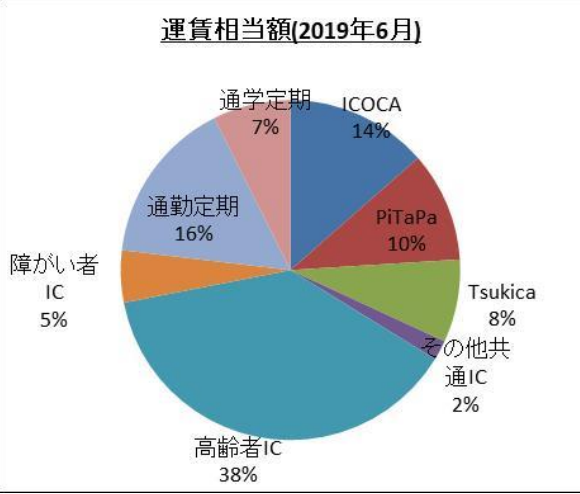
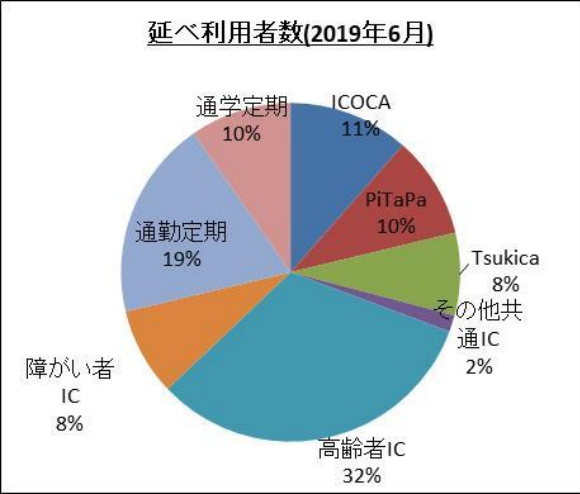
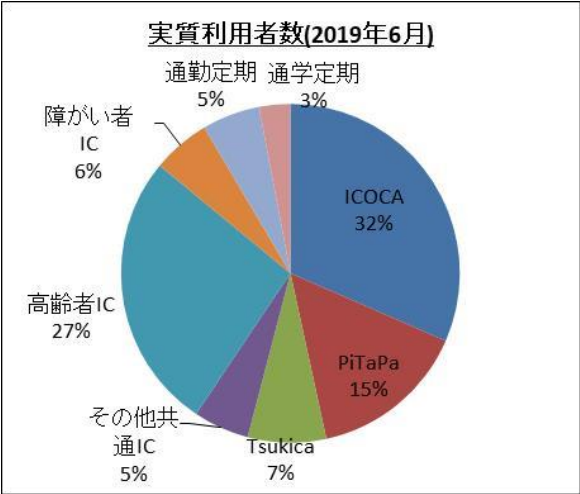


図3 券種別利用者数および運賃相当額

【参考：月別推移（2018年10月～2019年3月）】

2018年10月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	40,381	31.8%	177,278	11.4%	4.4	38,925,020	13.4%
PiTaPa	20,451	16.1%	159,677	10.3%	7.8	32,078,649	11.1%
Tsukica	4,784	3.8%	52,121	3.3%	10.9	9,837,009	3.4%
その他共通IC	6,852	5.4%	22,805	1.5%	3.3	5,066,910	1.7%
高齢者	35,674	28.1%	535,723	34.4%	15.0	118,182,820	40.7%
障がい者	7,398	5.8%	136,446	8.8%	18.4	15,062,695	5.2%
通勤定期	7,414	5.8%	317,665	20.4%	42.8	48,831,272	16.8%
通学定期	3,842	3.0%	154,750	9.9%	40.3	22,070,127	7.6%
計	126,796	100.0%	1,556,465	100.0%	12.3	290,054,502	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	11,082	8.7%	142,883	9.2%	12.9	31,518,700	10.9%
75～79歳	12,659	10.0%	192,349	12.4%	15.2	42,432,200	14.6%
80歳以上	11,927	9.4%	200,400	12.9%	16.8	44,211,900	15.2%
年齢不明	6	0.0%	91	0.0%	15.2	20,020	0.0%
年齢計	35,674	28.1%	535,723	34.4%	15.0	118,182,820	40.7%

2018年11月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	41,013	31.4%	173,291	11.2%	4.2	38,041,140	13.2%
PiTaPa	21,133	16.2%	157,112	10.2%	7.4	31,543,803	10.9%
Tsukica	6,726	5.2%	90,132	5.8%	13.4	17,001,477	5.9%
その他共通IC	7,105	5.4%	23,072	1.5%	3.2	5,121,930	1.8%
高齢者	36,018	27.6%	522,170	33.8%	14.5	115,209,710	39.9%
障がい者	7,416	5.7%	132,125	8.5%	17.8	14,593,345	5.1%
通勤定期	7,347	5.6%	304,470	19.7%	41.4	46,800,920	16.2%
通学定期	3,822	2.9%	144,415	9.3%	37.8	20,399,157	7.1%
計	130,580	100.0%	1,546,787	100.0%	11.8	288,711,482	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	11,516	8.8%	141,682	9.2%	12.3	31,255,250	10.8%
75～79歳	12,661	9.7%	187,478	12.1%	14.8	41,366,410	14.3%
80歳以上	11,836	9.1%	192,918	12.5%	16.3	42,567,810	14.7%
年齢不明	5	0.0%	92	0.0%	18.4	20,240	0.0%
年齢計	36,018	27.6%	522,170	33.8%	14.5	115,209,710	39.9%

2018年12月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	42,870	31.8%	181,490	12.1%	4.2	39,704,840	14.1%
PiTaPa	21,070	15.6%	152,998	10.2%	7.3	30,620,177	10.9%
Tsukica	8,003	5.9%	102,823	6.9%	12.8	19,257,923	6.8%
その他共通IC	8,896	6.6%	26,184	1.7%	2.9	5,765,930	2.0%
高齢者	35,703	26.5%	509,830	34.0%	14.3	112,409,490	39.9%
障がい者	7,497	5.6%	129,033	8.6%	17.2	14,236,755	5.1%
通勤定期	7,197	5.3%	287,204	19.1%	39.9	44,128,403	15.7%
通学定期	3,703	2.7%	110,701	7.4%	29.9	15,736,440	5.6%
計	134,939	100.0%	1,500,263	100.0%	11.1	281,859,958	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	11,601	8.6%	141,639	9.4%	12.2	31,224,260	11.1%
75～79歳	12,455	9.2%	180,589	12.0%	14.5	39,815,740	14.1%
80歳以上	11,641	8.6%	187,495	12.5%	16.1	41,345,950	14.7%
年齢不明	6	0.0%	107	0.0%	17.8	23,540	0.0%
年齢計	35,703	26.5%	509,830	34.0%	14.3	112,409,490	39.9%

2019年 1月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	38,953	30.7%	170,433	12.3%	4.4	37,448,600	14.3%
PiTaPa	19,056	15.0%	146,760	10.6%	7.7	29,533,166	11.3%
Tsukica	8,629	6.8%	106,250	7.7%	12.3	19,942,805	7.6%
その他共通IC	8,466	6.7%	24,914	1.8%	2.9	5,511,020	2.1%
高齢者	34,606	27.3%	460,106	33.2%	13.3	101,447,840	38.8%
障がい者	7,270	5.7%	119,531	8.6%	16.4	13,191,935	5.1%
通勤定期	7,167	5.6%	277,452	20.0%	38.7	42,645,858	16.3%
通学定期	2,752	2.2%	79,865	5.8%	29.0	11,413,239	4.4%
計	126,899	100.0%	1,385,311	100.0%	10.9	261,134,463	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	11,528	9.1%	133,639	9.6%	11.6	29,457,920	11.3%
75～79歳	12,072	9.5%	163,892	11.8%	13.6	36,146,930	13.8%
80歳以上	11,001	8.7%	162,485	11.7%	14.8	35,823,190	13.7%
年齢不明	5	0.0%	90	0.0%	18.0	19,800	0.0%
年齢計	34,606	27.3%	460,106	33.2%	13.3	101,447,840	38.8%

2019年 2月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	37,425	30.7%	164,884	12.4%	4.4	36,023,325	14.3%
PiTaPa	18,402	15.1%	142,917	10.7%	7.8	28,586,304	11.4%
Tsukica	8,958	7.4%	109,085	8.2%	12.2	20,394,866	8.1%
その他共通IC	6,360	5.2%	21,137	1.6%	3.3	4,677,450	1.9%
高齢者	34,952	28.7%	458,799	34.5%	13.1	101,109,820	40.2%
障がい者	7,276	6.0%	119,412	9.0%	16.4	13,167,470	5.2%
通勤定期	7,133	5.9%	271,667	20.4%	38.1	41,759,636	16.6%
通学定期	1,367	1.1%	42,180	3.2%	30.9	5,489,838	2.2%
計	121,873	100.0%	1,330,081	100.0%	10.9	251,208,709	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	11,803	9.7%	135,471	10.2%	11.5	29,852,560	11.9%
75～79歳	12,059	9.9%	162,519	12.2%	13.5	35,815,700	14.3%
80歳以上	11,085	9.1%	160,707	12.1%	14.5	35,419,120	14.1%
年齢不明	5	0.0%	102	0.0%	20.4	22,440	0.0%
年齢計	34,952	28.7%	458,799	34.5%	13.1	101,109,820	40.2%

2019年 3月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	47,703	33.7%	199,488	13.5%	4.2	43,472,020	15.4%
PiTaPa	23,466	16.6%	161,947	10.9%	6.9	32,337,619	11.5%
Tsukica	9,756	6.9%	122,857	8.3%	12.6	22,827,085	8.1%
その他共通IC	8,909	6.3%	28,407	1.9%	3.2	6,255,340	2.2%
高齢者	36,045	25.5%	516,648	34.9%	14.3	113,650,110	40.4%
障がい者	7,550	5.3%	131,024	8.8%	17.4	14,447,075	5.1%
通勤定期	7,095	5.0%	289,342	19.5%	40.8	44,447,743	15.8%
通学定期	1,065	0.8%	31,837	2.1%	29.9	4,147,044	1.5%
計	141,589	100.0%	1,481,550	100.0%	10.5	281,584,036	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数 (回/月)	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	12,436	8.8%	154,855	10.5%	12.5	34,063,140	12.1%
75～79歳	12,371	8.7%	181,304	12.2%	14.7	39,874,930	14.2%
80歳以上	11,232	7.9%	180,367	12.2%	16.1	39,685,200	14.1%
年齢不明	6	0.0%	122	0.0%	20.3	26,840	0.0%
年齢計	36,045	25.5%	516,648	34.9%	14.3	113,650,110	40.4%

【参考：月別推移（2019年4月～2019年6月）】

2019年 4月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	46,351	32.3%	193,612	12.3%	4.2	42,544,475	14.4%
PiTaPa	22,166	15.5%	158,156	10.1%	7.1	31,762,929	10.7%
Tsukica	10,189	7.1%	123,987	7.9%	12.2	23,214,687	7.9%
その他共通IC	9,013	6.3%	28,465	1.8%	3.2	6,298,320	2.1%
高齢者	36,392	25.4%	518,149	32.9%	14.2	114,286,590	38.7%
障がい者	7,619	5.3%	132,428	8.4%	17.4	14,612,385	4.9%
通勤定期	7,539	5.3%	293,557	18.7%	38.9	45,093,295	15.3%
通学定期	4,060	2.8%	125,324	8.0%	30.9	17,853,621	6.0%
計	143,329	100.0%	1,573,678	100.0%	11.0	295,666,302	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	10,537	7.4%	127,220	8.1%	12.1	28,061,970	9.5%
75～79歳	12,715	8.9%	182,097	11.6%	14.3	40,163,170	13.6%
80歳以上	13,134	9.2%	208,706	13.3%	15.9	46,033,730	15.6%
年齢不明	6	0.0%	126	0.0%	21.0	27,720	0.0%
年齢計	36,392	25.4%	518,149	32.9%	14.2	114,286,590	38.7%

2019年 5月

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	45,671	31.9%	185,350	11.7%	4.1	40,668,800	13.7%
PiTaPa	22,199	15.5%	152,412	9.6%	6.9	30,554,341	10.3%
Tsukica	10,065	7.0%	122,160	7.7%	12.1	22,833,464	7.7%
その他共通IC	9,812	6.9%	29,644	1.9%	3.0	6,556,150	2.2%
高齢者	36,238	25.3%	519,399	32.7%	14.3	114,563,710	38.6%
障がい者	7,583	5.3%	132,475	8.4%	17.5	14,627,610	4.9%
通勤定期	7,402	5.2%	294,249	18.5%	39.8	45,188,554	15.2%
通学定期	4,050	2.8%	150,757	9.5%	37.2	21,528,405	7.3%
計	143,020	100.0%	1,586,446	100.0%	11.1	296,521,034	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	10,605	7.4%	130,409	8.2%	12.3	28,764,720	9.7%
75～79歳	12,652	8.8%	182,463	11.5%	14.4	40,244,360	13.6%
80歳以上	12,974	9.1%	206,430	13.0%	15.9	45,533,290	15.4%
年齢不明	7	0.0%	97	0.0%	13.9	21,340	0.0%
年齢計	36,238	25.3%	519,399	32.7%	14.3	114,563,710	38.6%

2019年 6月

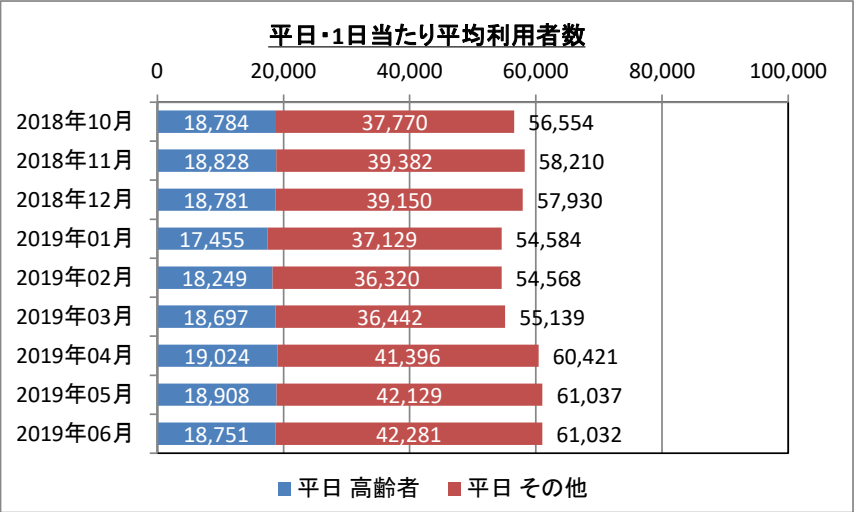
	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
ICOCA	42,866	31.5%	181,563	11.5%	4.2	39,787,215	13.5%
PiTaPa	20,493	15.1%	153,383	9.7%	7.5	30,711,821	10.5%
Tsukica	10,149	7.5%	124,185	7.9%	12.2	23,176,469	7.9%
その他共通IC	7,261	5.3%	24,954	1.6%	3.4	5,533,700	1.9%
高齢者	36,115	26.6%	508,257	32.2%	14.1	112,083,150	38.2%
障がい者	7,530	5.5%	131,696	8.3%	17.5	14,540,300	4.9%
通勤定期	7,503	5.5%	300,634	19.1%	40.1	46,179,121	15.7%
通学定期	4,049	3.0%	152,650	9.7%	37.7	21,750,432	7.4%
計	135,966	100.0%	1,577,322	100.0%	11.6	293,762,208	100.0%

高齢者年齢内訳

	実質利用者数		延べ利用者数		平均利用回数	運賃相当額	
	(人)	(%)	(人)	(%)		(円)	(%)
70～74歳	10,579	7.8%	130,784	8.3%	12.4	28,834,000	9.8%
75～79歳	12,570	9.2%	178,299	11.3%	14.2	39,315,780	13.4%
80歳以上	12,773	9.4%	197,976	12.6%	15.5	43,669,130	14.9%
年齢不明	193	0.1%	1,198	0.1%	6.2	264,240	0.1%
年齢計	36,115	26.6%	508,257	32.2%	14.1	112,083,150	38.2%

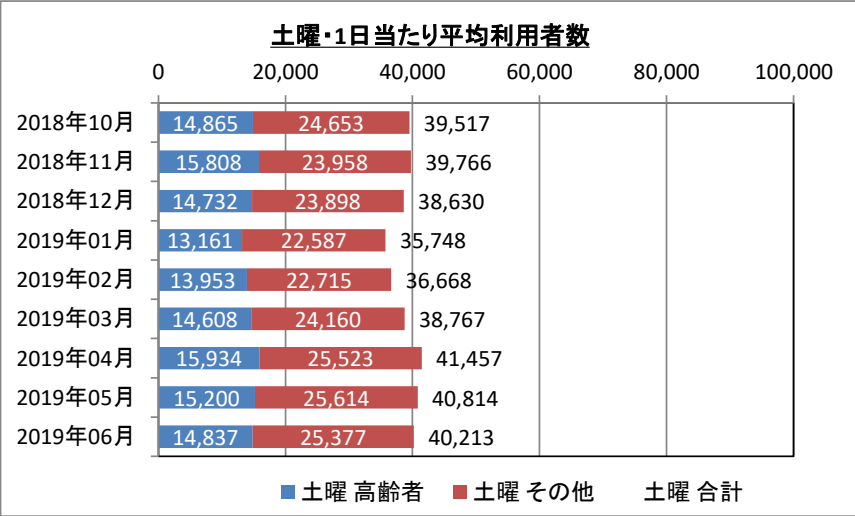
3. 曜日別利用者数の月別推移

- 平日の平均利用者数は57,719人／日、土曜日は39,065人／日(平日の68%)、日・祝は30,943人／日(平日の54%)となっている。
- 1便あたりの利用者数は、平日で29.2人／便で最も多く、土曜が23.7人／便(平日の81%)、日・祝は21.2人／日(平日の73%)となっている。
- 特に平日1～3月は利用者減の傾向があり、学休期間に伴う通学定期利用者数の減が要因と考えられる。
- 高齢者の利用では、日・祝の1月の利用者数が最も少なくなっている。

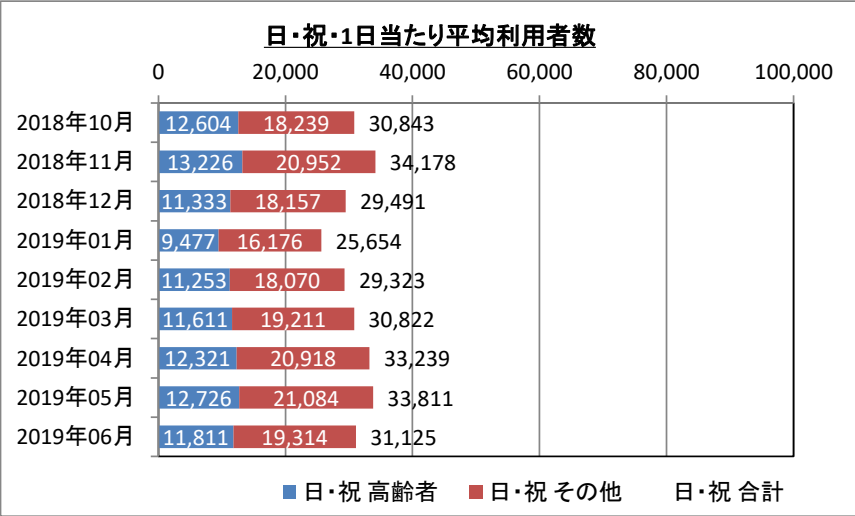


	平日
日平均利用者数(人/日)	57,719
日運行本数※(便/日)	1,980
1便あたり利用者数(人/便)	29.2

※学期運行時



	土曜
日平均利用者数(人/日)	39,065
日運行本数(便/日)	1,647
1便あたり利用者数(人/便)	23.7



	日・祝
日平均利用者数(人/日)	30,943
日運行本数(便/日)	1,458
1便あたり利用者数(人/便)	21.2

表4 高齢者ICカードの曜日別年齢区分別利用者数推移（1日当たり平均）

平日	70～74歳	75～79歳	80歳以上	年齢不明	年齢計
2018年 10月	4,977	6,733	7,070	3	18,784
2018年 11月	5,083	6,749	6,992	3	18,828
2018年 12月	5,199	6,647	6,931	4	18,781
2019年 1月	5,006	6,203	6,243	3	17,455
2019年 2月	5,353	6,454	6,438	4	18,249
2019年 3月	5,532	6,554	6,607	4	18,697
2019年 4月	4,644	6,668	7,708	4	19,024
2019年 5月	4,710	6,637	7,558	4	18,908
2019年 6月	4,790	6,563	7,352	45	18,751

土曜	70～74歳	75～79歳	80歳以上	年齢不明	年齢計
2018年 10月	4,039	5,395	5,429	3	14,865
2018年 11月	4,349	5,648	5,809	2	15,808
2018年 12月	4,184	5,183	5,363	3	14,732
2019年 1月	3,902	4,701	4,557	2	13,161
2019年 2月	4,201	4,867	4,882	4	13,953
2019年 3月	4,448	5,101	5,054	5	14,608
2019年 4月	3,943	5,580	6,406	5	15,934
2019年 5月	3,825	5,301	6,071	4	15,200
2019年 6月	3,877	5,183	5,746	31	14,837

日・祝	70～74歳	75～79歳	80歳以上	年齢不明	年齢計
2018年 10月	3,446	4,527	4,628	3	12,604
2018年 11月	3,647	4,801	4,776	3	13,226
2018年 12月	3,135	4,054	4,142	3	11,333
2019年 1月	2,865	3,405	3,205	3	9,477
2019年 2月	3,394	4,086	3,772	2	11,253
2019年 3月	3,663	4,118	3,827	3	11,611
2019年 4月	3,095	4,403	4,819	3	12,321
2019年 5月	3,272	4,496	4,956	2	12,726
2019年 6月	3,118	4,223	4,442	27	11,811

図4 曜日別ICカード利用者数推移

4. 利用の多いOD区間（全IC）

- 【平日】
- 大阪薬科大学や関西大学の直通便が上位となっている。

■ その他では、ＪＲ高槻駅北から中央公園、安岡寺住宅、松ヶ丘、上の口など、北部丘陵地へのＯＤが上位となっている。
- 【土曜日】【日・祝】
- とともに、ＪＲ高槻駅北から中央公園、安岡寺住宅、松ヶ丘、上の口など、北部丘陵地へのＯＤが上位となっている。

■ 平日は、大学（大阪薬科大学、関西大学）への直通便が上位を占めているのに対し、土曜および日・祝は、原・上の口線、日吉台線、阿武山・塚原線など、JR高槻駅と住宅地間のODが多く
- 表5 利用の多いOD（上位50区間抽出）
- | 平日 | | | | | | 土曜 | | | | | | 日・祝 | | | | | |
|---------|--------|--------|-------------|---------------|-----------|---------|--------|--------|--------------|----------------|------------|---------|--------|--------|---------------|-----------------|-------------|
| 2019年6月 | | | | | | 2019年6月 | | | | | | 2019年6月 | | | | | |
| 順位 | 乗車停留所 | 降車停留所 | 平日
高齢者IC | 平日
高齢者IC以外 | 平日
券種計 | 順位 | 乗車停留所 | 降車停留所 | 土曜日
高齢者IC | 土曜日
高齢者IC以外 | 土曜日
券種計 | 順位 | 乗車停留所 | 降車停留所 | 日曜祝日
高齢者IC | 日曜祝日
高齢者IC以外 | 日曜祝日
券種計 |
| 1 | 大阪薬科大学 | JR富田駅 | 348 | 24,530 | 24,878 | 1 | JR高槻駅北 | 安岡寺住宅 | 1,075 | 2,033 | 3,108 | 1 | 真如苑 | 真如苑 | 228 | 3,096 | 3,324 |
| 2 | JR富田駅 | 大阪薬科大学 | 299 | 22,614 | 22,913 | 2 | JR高槻駅北 | 中央公園 | 896 | 1,996 | 2,892 | 2 | JR高槻駅北 | 安岡寺住宅 | 835 | 1,583 | 2,418 |
| 3 | 関西大学 | JR高槻駅北 | 72 | 20,937 | 21,009 | 3 | JR高槻駅北 | 上の口 | 883 | 1,717 | 2,600 | 3 | JR高槻駅北 | 上の口 | 681 | 1,391 | 2,072 |
| 4 | JR高槻駅北 | 関西大学 | 73 | 18,920 | 18,993 | 4 | JR高槻駅北 | 松が丘 | 1,078 | 1,490 | 2,568 | 4 | JR高槻駅北 | 松が丘 | 867 | 1,176 | 2,043 |
| 5 | JR高槻駅北 | 中央公園 | 4,388 | 13,189 | 17,577 | 5 | JR高槻駅北 | 緑が丘 | 442 | 1,585 | 2,027 | 5 | JR高槻駅北 | 中央公園 | 708 | 1,324 | 2,032 |
| 6 | JR高槻駅北 | 安岡寺住宅 | 4,872 | 12,494 | 17,366 | 6 | JR高槻駅北 | 日吉台口 | 453 | 1,307 | 1,760 | 6 | JR富田駅 | JR富田駅 | 126 | 1,854 | 1,980 |
| 7 | JR高槻駅北 | 松が丘 | 5,081 | 9,117 | 14,198 | 7 | JR富田駅 | 大阪薬科大学 | 70 | 1,579 | 1,649 | 7 | JR富田駅 | 真如苑 | 99 | 1,425 | 1,524 |
| 8 | JR高槻駅北 | 上の口 | 4,265 | 9,472 | 13,737 | 8 | 大阪薬科大学 | JR富田駅 | 76 | 1,546 | 1,622 | 8 | JR高槻駅北 | 緑が丘 | 350 | 1,081 | 1,431 |
| 9 | 上土室 | JR富田駅 | 971 | 9,583 | 10,554 | 9 | 上土室 | JR富田駅 | 212 | 1,386 | 1,598 | 9 | JR高槻駅北 | 日吉台口 | 398 | 969 | 1,367 |
| 10 | JR高槻駅北 | 緑が丘 | 2,202 | 8,204 | 10,406 | 10 | 安岡寺住宅 | JR高槻駅北 | 532 | 1,055 | 1,587 | 10 | 上の口 | JR高槻駅北 | 388 | 942 | 1,330 |
| 11 | 中央公園 | JR高槻駅北 | 1,946 | 8,383 | 10,329 | 11 | 中央公園 | JR高槻駅北 | 377 | 1,188 | 1,565 | 11 | 安岡寺住宅 | JR高槻駅北 | 375 | 800 | 1,175 |
| 12 | JR高槻駅北 | 日吉台口 | 2,241 | 7,850 | 10,091 | 12 | 上の口 | JR高槻駅北 | 483 | 1,054 | 1,537 | 12 | 松が丘 | JR高槻駅北 | 448 | 722 | 1,170 |
| 13 | JR富田駅 | 上土室 | 932 | 8,706 | 9,638 | 13 | 松が丘 | JR高槻駅北 | 512 | 912 | 1,424 | 13 | 中央公園 | JR高槻駅北 | 295 | 802 | 1,097 |
| 14 | 安岡寺住宅 | JR高槻駅北 | 2,554 | 6,794 | 9,348 | 14 | 緑が丘 | JR高槻駅北 | 272 | 1,085 | 1,357 | 14 | JR高槻駅北 | 浦堂 | 262 | 813 | 1,075 |
| 15 | 松が丘 | JR高槻駅北 | 2,629 | 6,491 | 9,120 | 15 | JR富田駅 | 上土室 | 191 | 1,160 | 1,351 | 15 | 上土室 | JR富田駅 | 132 | 907 | 1,039 |
| 16 | 上の口 | JR高槻駅北 | 2,375 | 6,486 | 8,861 | 16 | JR高槻駅北 | 浦堂 | 304 | 1,018 | 1,322 | 16 | JR富田駅 | 上土室 | 125 | 886 | 1,011 |
| 17 | 緑が丘 | JR高槻駅北 | 1,502 | 5,850 | 7,352 | 17 | 安岡寺住宅 | 芥川商店街 | 448 | 796 | 1,244 | 17 | 緑が丘 | JR高槻駅北 | 209 | 751 | 960 |
| 18 | JR高槻駅北 | 学園前 | 1,352 | 5,891 | 7,243 | 18 | JR高槻駅北 | 真上 | 523 | 715 | 1,238 | 18 | JR高槻駅北 | 真上 | 452 | 494 | 946 |
| 19 | JR富田駅 | 関西大学 | 56 | 7,113 | 7,169 | 19 | JR高槻駅北 | 学園前 | 266 | 901 | 1,167 | 19 | JR高槻駅北 | 学園前 | 230 | 697 | 927 |
| 20 | 野田 | 阪急高槻駅 | 2,321 | 4,820 | 7,141 | 20 | JR高槻駅北 | 奥天神 | 501 | 623 | 1,124 | 20 | JR富田駅 | 大阪薬科大学 | 52 | 867 | 919 |
| 21 | JR高槻駅北 | 浦堂 | 1,444 | 5,614 | 7,058 | 21 | JR高槻駅北 | 寺谷町 | 366 | 757 | 1,123 | 21 | JR高槻駅北 | 奥天神 | 377 | 539 | 916 |
| 22 | JR高槻駅南 | 野田 | 2,062 | 4,923 | 6,985 | 22 | JR高槻駅南 | 下田部団地 | 568 | 551 | 1,119 | 22 | 安岡寺住宅 | 芥川商店街 | 334 | 576 | 910 |
| 23 | JR高槻駅北 | 真上 | 2,801 | 4,089 | 6,890 | 23 | JR高槻駅南 | 野田 | 411 | 682 | 1,093 | 23 | JR高槻駅南 | 富田団地中央 | 402 | 506 | 908 |
| 24 | JR高槻駅北 | 奥天神 | 2,459 | 4,414 | 6,873 | 24 | JR高槻駅南 | 富田団地中央 | 466 | 617 | 1,083 | 24 | JR高槻駅南 | 下田部団地 | 484 | 422 | 906 |
| 25 | 安岡寺住宅 | 芥川商店街 | 1,927 | 4,724 | 6,651 | 25 | 野田 | JR高槻駅南 | 364 | 712 | 1,076 | 25 | 大阪薬科大学 | JR富田駅 | 53 | 851 | 904 |
| 26 | JR高槻駅北 | 寺谷町 | 1,902 | 4,654 | 6,556 | 26 | 野田 | 阪急高槻駅 | 358 | 715 | 1,073 | 26 | JR高槻駅北 | 寺谷町 | 322 | 570 | 892 |
| 27 | 野田 | JR高槻駅南 | 1,862 | 4,672 | 6,534 | 27 | 緑が丘 | 芥川商店街 | 249 | 802 | 1,051 | 27 | 阪急高槻駅 | JR高槻駅南 | 537 | 269 | 806 |
| 28 | JR富田駅 | 日赤病院南 | 728 | 5,564 | 6,292 | 28 | 真如苑 | 真如苑 | 50 | 968 | 1,018 | 28 | JR高槻駅南 | 野田 | 292 | 497 | 789 |
| 29 | 阪急高槻駅 | 野田 | 1,765 | 4,446 | 6,211 | 29 | 阪急高槻駅 | JR高槻駅南 | 638 | 368 | 1,006 | 29 | JR高槻駅北 | 服部 | 248 | 506 | 754 |
| 30 | JR高槻駅南 | 下田部団地 | 2,765 | 2,773 | 5,538 | 30 | JR高槻駅北 | 服部 | 331 | 669 | 1,000 | 30 | 下田部団地 | JR高槻駅南 | 337 | 401 | 738 |
| 31 | 阪急高槻駅 | JR高槻駅南 | 3,382 | 2,092 | 5,474 | 31 | 松が丘 | 芥川商店街 | 429 | 526 | 955 | 31 | 緑が丘 | 芥川商店街 | 207 | 515 | 722 |
| 32 | 学園前 | JR高槻駅北 | 1,025 | 4,130 | 5,155 | 32 | 下田部団地 | JR高槻駅南 | 397 | 518 | 915 | 32 | 松が丘 | 芥川商店街 | 328 | 391 | 719 |
| 33 | JR高槻駅南 | 富田団地中央 | 2,014 | 3,073 | 5,087 | 33 | 阪急高槻駅 | 野田 | 301 | 610 | 911 | 33 | 学園前 | JR高槻駅北 | 181 | 524 | 705 |
| 34 | JR高槻駅北 | 服部 | 1,530 | 3,505 | 5,035 | 34 | 学園前 | JR高槻駅北 | 207 | 673 | 880 | 34 | 野田 | JR高槻駅南 | 257 | 429 | 686 |
| 35 | 緑が丘 | 芥川商店街 | 1,262 | 3,736 | 4,998 | 35 | 上の口 | 芥川商店街 | 323 | 552 | 875 | 35 | 上の口 | 芥川商店街 | 249 | 418 | 667 |
| 36 | 学園前 | 芥川商店街 | 1,100 | 3,877 | 4,977 | 36 | 下田部団地 | 阪急高槻駅 | 386 | 475 | 861 | 36 | JR高槻駅北 | JR富田駅 | 422 | 244 | 666 |
| 37 | JR高槻駅北 | 安岡寺東 | 1,198 | 3,677 | 4,875 | 37 | 中央公園 | 芥川商店街 | 288 | 551 | 839 | 37 | 野田 | 阪急高槻駅 | 249 | 409 | 658 |
| 38 | 関西大学 | JR富田駅 | 45 | 4,816 | 4,861 | 38 | 学園前 | 芥川商店街 | 225 | 603 | 828 | 38 | JR高槻駅北 | 安岡寺東 | 220 | 433 | 653 |
| 39 | 真如苑 | 真如苑 | 156 | 4,539 | 4,695 | 39 | JR高槻駅南 | 北大塚 | 390 | 411 | 801 | 39 | 学園前 | 芥川商店街 | 164 | 485 | 649 |
| 40 | JR高槻駅北 | 南公園 | 1,438 | 3,202 | 4,640 | 40 | JR高槻駅北 | 川西 | 450 | 325 | 775 | 40 | 下田部団地 | 阪急高槻駅 | 326 | 302 | 628 |
| 41 | 下田部団地 | JR高槻駅南 | 1,879 | 2,656 | 4,535 | 41 | JR高槻駅北 | 安岡寺東 | 199 | 573 | 772 | 41 | JR高槻駅南 | 富田団地 | 300 | 325 | 625 |
| 42 | 真上 | JR高槻駅北 | 1,548 | 2,850 | 4,398 | 42 | JR高槻駅北 | 芝谷東 | 258 | 514 | 772 | 42 | JR高槻駅北 | 川西 | 353 | 266 | 619 |
| 43 | 成合旭橋 | JR高槻駅南 | 1,479 | 2,882 | 4,361 | 43 | JR高槻駅北 | JR富田駅 | 503 | 264 | 767 | 43 | JR高槻駅南 | 阪急高槻駅 | 367 | 232 | 599 |
| 44 | 日吉台口 | JR高槻駅北 | 568 | 3,741 | 4,309 | 44 | JR高槻駅北 | 西の口 | 3 | 750 | 753 | 44 | 富田団地 | JR高槻駅南 | 281 | 299 | 580 |
| 45 | JR高槻駅南 | 北大塚 | 1,788 | 2,515 | 4,303 | 45 | JR高槻駅南 | 富田団地 | 329 | 423 | 752 | 45 | 中央公園 | 芥川商店街 | 229 | 350 | 579 |
| 46 | 中央公園 | 芥川商店街 | 1,184 | 3,108 | 4,292 | 46 | JR高槻駅南 | 阪急高槻駅 | 446 | 299 | 745 | 46 | JR高槻駅南 | 北大塚 | 269 | 310 | 579 |
| 47 | 上の口 | 芥川商店街 | 1,453 | 2,834 | 4,287 | 47 | 真上 | JR高槻駅北 | 277 | 464 | 741 | 47 | 阪急高槻駅 | 野田 | 225 | 338 | 563 |
| 48 | JR高槻駅北 | 川西 | 2,122 | 2,164 | 4,286 | 48 | 関西大学 | JR高槻駅北 | 22 | 714 | 736 | 48 | JR高槻駅北 | 芝谷東 | 198 | 364 | 562 |
| 49 | 松が丘 | 芥川商店街 | 1,772 | 2,499 | 4,271 | 49 | JR富田駅 | JR高槻駅北 | 471 | 254 | 725 | 49 | JR富田駅 | JR高槻駅北 | 359 | 202 | 561 |
| 50 | 下田部団地 | 阪急高槻駅 | 1,969 | 2,292 | 4,261 | 50 | JR高槻駅北 | 南公園 | 263 | 458 | 721 | 50 | 真上 | JR高槻駅北 | 225 | 317 | 542 |
- 7

5. 1 区間利用の状況

- 隣接するバス停 1 区間だけの利用は全ODの約1.5％程度であるが、高齢者ICおよび障がい者ICについては2.5～2.8％とやや高い比率となっている。（表7）
- 1 区間利用 O D の約57％が高齢者IC、約16％が障がい者ICとなっており、 7 割以上を福祉乗車証が占めている。（表7）
- 利用区間としては、特に、市役所と高槻駅間や、北部丘陵地での利用が多い。（表8）
- 総合病院の最寄である野田停留所への利用や、郊外団地内の 1 区間利用も比較的多い。（表9）
- その他、商業施設や総合病院の最寄バス停への 1 区間利用が多い。（表9）

表7 利用区間数別利用者数（2018年10月～2019年6月）

券種	利用区間数別利用者数				利用区間数別利用比率		
	1区間 (人)	2区間 (人)	3区間以上 (人)	合計 (人)	1区間 (%)	2区間 (%)	3区間以上 (%)
高齢者IC	115,292	267,559	4,166,230	4,549,081	2.5%	5.9%	91.6%
障がい者IC	32,723	68,559	1,062,888	1,164,170	2.8%	5.9%	91.3%
その他	54,593	130,537	7,639,522	7,824,652	0.7%	1.7%	97.6%
券種計	202,608	466,655	12,868,640	13,537,903	1.5%	3.4%	95.1%

※直通便利用は1区間利用から除いて集計

表8 1 区間での乗降が多い上位 4 区間
（2018年10月～2019年6月の平日1日当たり平均）

OD区間			平日1日当たり平均(人/日)			高齢者・障がい者ICの占める割合	
			高齢者IC	障がい者IC	券種計	高齢者IC	障がい者IC
JR高槻駅南	⇔	市役所前	106.1	34.0	165.3	64.2%	20.6%
阪急高槻駅	⇔	市役所前	74.4	31.2	119.5	62.2%	26.1%
安岡寺住宅	⇔	松が丘	67.5	10.1	90.1	74.9%	11.2%
阪急高槻駅	⇔	天王町西	61.5	13.0	82.4	74.7%	15.7%

表9 1 区間利用の多いOD（平日）

平日

乗車停留所	降車停留所	2018年10月～2019年6月				高齢者IC内訳						1日平均		日数				179	高年齢者IC率	障がい者IC率
		高年齢者IC	障がい者IC	その他	券種計	70歳未満	70～74歳	75～79歳	80歳以上	年齢不明	年齢計	高年齢者IC	障がい者IC	その他	券種計					
市役所前	JR高槻駅南	11,135	3,513	3,157	17,805	0	1,892	3,291	5,944	8	11,135	62.2	19.6	17.6	99.5	62.5%	19.7%			
市役所前	阪急高槻駅	8,449	3,678	1,393	13,520	0	1,498	2,767	4,179	5	8,449	47.2	20.5	7.8	75.5	62.5%	27.2%			
JR高槻駅南	市役所前	7,865	2,581	1,334	11,780	0	1,540	2,356	3,968	1	7,865	43.9	14.4	7.5	65.8	66.8%	21.9%			
安岡寺住宅	松が丘	8,450	1,067	1,520	11,037	0	994	2,975	4,481	0	8,450	47.2	6.0	8.5	61.7	76.6%	9.7%			
阪急高槻駅	市役所前	4,862	1,912	1,102	7,876	0	960	1,749	2,153	0	4,862	27.2	10.7	6.2	44.0	61.7%	24.3%			
阪急高槻駅	天王町西	5,857	1,379	512	7,748	0	953	1,970	2,934	0	5,857	32.7	7.7	2.9	43.3	75.6%	17.8%			
天王町西	阪急高槻駅	5,154	941	905	7,000	0	922	1,575	2,655	2	5,154	28.8	5.3	5.1	39.1	73.6%	13.4%			
JR富田駅	宮田	2,618	720	1,802	5,140	0	643	661	1,314	0	2,618	14.6	4.0	10.1	28.7	50.9%	14.0%			
松が丘	安岡寺住宅	3,627	739	730	5,096	0	448	1,023	2,156	0	3,627	20.3	4.1	4.1	28.5	71.2%	14.5%			
真上南	芥川商店街	2,343	549	1,684	4,576	0	572	725	1,046	0	2,343	13.1	3.1	9.4	25.6	51.2%	12.0%			
弁天駐車場前	JR高槻駅南	1,784	666	739	3,189	0	219	450	1,112	3	1,784	10.0	3.7	4.1	17.8	55.9%	20.9%			
JR高槻駅南	弁天駐車場前	1,491	634	262	2,387	0	214	384	890	3	1,491	8.3	3.5	1.5	13.3	62.5%	26.6%			
JR富田駅	幸町	1,044	282	698	2,024	0	144	332	568	0	1,044	5.8	1.6	3.9	11.3	51.6%	13.9%			
阪急高槻駅	八丁畷	1,276	552	144	1,972	0	204	331	741	0	1,276	7.1	3.1	0.8	11.0	64.7%	28.0%			
富田丘町	JR富田駅	1,125	293	470	1,888	0	149	285	690	1	1,125	6.3	1.6	2.6	10.5	59.6%	15.5%			
野田	北大冠校前	1,225	285	185	1,695	0	170	292	763	0	1,225	6.8	1.6	1.0	9.5	72.3%	16.8%			
野田	萩之庄南	1,031	214	394	1,639	0	149	318	564	0	1,031	5.8	1.2	2.2	9.2	62.9%	13.1%			
萩之庄南	野田	1,008	331	266	1,605	0	147	228	633	0	1,008	5.6	1.8	1.5	9.0	62.8%	20.6%			
北大冠校前	野田	1,109	306	131	1,546	0	170	411	528	0	1,109	6.2	1.7	0.7	8.6	71.7%	19.8%			
城西町	市役所前	726	213	519	1,458	0	110	250	366	0	726	4.1	1.2	2.9	8.1	49.8%	14.6%			
JR富田駅	富田丘町	951	295	129	1,375	0	188	299	464	0	951	5.3	1.6	0.7	7.7	69.2%	21.5%			
阪急上牧駅	淀の原北	1,050	178	58	1,286	0	297	406	347	0	1,050	5.9	1.0	0.3	7.2	81.6%	13.8%			
松原	阪急高槻駅	720	205	326	1,251	0	144	255	321	0	720	4.0	1.1	1.8	7.0	57.6%	16.4%			
弁天駐車場前	阪急高槻駅	634	314	268	1,216	0	82	294	258	0	634	3.5	1.8	1.5	6.8	52.1%	25.8%			
阪急高槻駅	松原	867	181	109	1,157	0	211	268	388	0	867	4.8	1.0	0.6	6.5	74.9%	15.6%			
芥川商店街	JR高槻駅北	347	95	681	1,123	0	68	89	190	0	347	1.9	0.5	3.8	6.3	30.9%	8.5%			
阪急高槻駅	弁天駐車場前	666	388	52	1,106	0	84	146	436	0	666	3.7	2.2	0.3	6.2	60.2%	35.1%			
幸町	JR富田駅	569	122	376	1,067	0	48	145	376	0	569	3.2	0.7	2.1	6.0	53.3%	11.4%			
富田団地中央	富田団地	677	135	175	987	0	53	283	341	0	677	3.8	0.8	1.0	5.5	68.6%	13.7%			
松が丘	上の口	543	55	338	936	0	59	242	242	0	543	3.0	0.3	1.9	5.2	58.0%	5.9%			
JR高槻駅西	JR高槻駅北	413	227	259	899	0	36	155	222	0	413	2.3	1.3	1.4	5.0	45.9%	25.3%			
霊松寺	芥川商店街	458	79	354	891	0	168	57	233	0	458	2.6	0.4	2.0	5.0	51.4%	8.9%			

表10 1 区間利用の多いOD（大学および真如苑への直通便を除く）

土曜

乗車停留所	降車停留所	2018年10月～2019年6月				高齢者IC内訳					1日平均	日数				高齢者IC率	障がい者IC率
		高齢者IC	障がい者IC	その他	券種計	70歳未満	70～74歳	75～79歳	80歳以上	年齢不明	年齢計	高齢者IC	障がい者IC	その他	券種計		
市役所前	JR高槻駅南	1,346	397	331	2,074	0	189	398	759	0	1,346	36.4	10.7	8.9	56.1	64.9%	19.1%
安岡寺住宅	松が丘	1,305	178	305	1,788	0	130	485	690	0	1,305	35.3	4.8	8.2	48.3	73.0%	10.0%
JR高槻駅南	市役所前	1,023	289	203	1,515	0	179	272	572	0	1,023	27.6	7.8	5.5	40.9	67.5%	19.1%
市役所前	阪急高槻駅	960	335	188	1,483	1	125	290	544	0	960	25.9	9.1	5.1	40.1	64.7%	22.6%
天王町西	阪急高槻駅	1,029	162	138	1,329	0	212	337	480	0	1,029	27.8	4.4	3.7	35.9	77.4%	12.2%
阪急高槻駅	天王町西	992	206	75	1,273	0	177	374	441	0	992	26.8	5.6	2.0	34.4	77.9%	16.2%
阪急高槻駅	市役所前	663	235	171	1,069	0	132	200	331	0	663	17.9	6.4	4.6	28.9	62.0%	22.0%
松が丘	安岡寺住宅	565	139	159	863	0	58	182	325	0	565	15.3	3.8	4.3	23.3	65.5%	16.1%
真上南	芥川商店街	392	68	269	729	0	75	120	197	0	392	10.6	1.8	7.3	19.7	53.8%	9.3%
JR富田駅	宮田	396	122	206	724	0	118	111	167	0	396	10.7	3.3	5.6	19.6	54.7%	16.9%
弁天駐車場前	JR高槻駅南	330	129	128	587	0	41	93	194	2	330	8.9	3.5	3.5	15.9	56.2%	22.0%
JR高槻駅南	弁天駐車場前	308	78	32	418	0	57	77	173	1	308	8.3	2.1	0.9	11.3	73.7%	18.7%
阪急高槻駅	八丁畷	248	48	15	311	0	44	65	139	0	248	6.7	1.3	0.4	8.4	79.7%	15.4%
弁天駐車場前	阪急高槻駅	169	57	60	286	0	20	99	50	0	169	4.6	1.5	1.6	7.7	59.1%	19.9%
野田	萩之庄南	158	40	50	248	0	25	34	99	0	158	4.3	1.1	1.4	6.7	63.7%	16.1%
野田	北大冠校前	168	30	41	239	0	25	34	109	0	168	4.5	0.8	1.1	6.5	70.3%	12.6%
城西町	市役所前	131	28	56	215	0	22	36	73	0	131	3.5	0.8	1.5	5.8	60.9%	13.0%
富田丘町	JR富田駅	115	39	60	214	0	20	34	61	0	115	3.1	1.1	1.6	5.8	53.7%	18.2%
萩之庄南	野田	133	27	37	197	0	20	25	88	0	133	3.6	0.7	1.0	5.3	67.5%	13.7%
芥川商店街	JR高槻駅北	55	14	121	190	0	9	13	33	0	55	1.5	0.4	3.3	5.1	28.9%	7.4%
下田部団地	下田部団地口	122	66	2	190	0	15	26	81	0	122	3.3	1.8	0.1	5.1	64.2%	34.7%
松原	阪急高槻駅	111	37	39	187	0	21	44	46	0	111	3.0	1.0	1.1	5.1	59.4%	19.8%
阪急高槻駅	松原	147	23	15	185	0	26	46	75	0	147	4.0	0.6	0.4	5.0	79.5%	12.4%
富田団地中央	富田団地	120	31	22	173	0	8	50	62	0	120	3.2	0.8	0.6	4.7	69.4%	17.9%
JR高槻駅西	JR高槻駅北	55	25	93	173	0	15	12	28	0	55	1.5	0.7	2.5	4.7	31.8%	14.5%
北大冠校前	野田	121	29	20	170	0	11	37	73	0	121	3.3	0.8	0.5	4.6	71.2%	17.1%
JR富田駅	富田丘町	111	38	20	169	0	32	22	57	0	111	3.0	1.0	0.5	4.6	65.7%	22.5%
阪急上牧駅	淀の原北	133	29	5	167	0	47	40	46	0	133	3.6	0.8	0.1	4.5	79.6%	17.4%
松が丘	上の口	89	12	60	161	0	9	32	48	0	89	2.4	0.3	1.6	4.4	55.3%	7.5%
上の口	松が丘	119	6	27	152	0	19	29	71	0	119	3.2	0.2	0.7	4.1	78.3%	3.9%
JR富田駅	幸町	76	27	38	141	0	30	29	17	0	76	2.1	0.7	1.0	3.8	53.9%	19.1%
阪急高槻駅	弁天駐車場前	89	38	9	136	0	3	19	67	0	89	2.4	1.0	0.2	3.7	65.4%	27.9%

日・祝

乗車停留所	降車停留所	2018年10月～2019年6月				高齢者IC内訳					1日平均	日数				高齢者IC率	障がい者IC率
		高齢者IC	障がい者IC	その他	券種計	70歳未満	70～74歳	75～79歳	80歳以上	年齢不明	年齢計	高齢者IC	障がい者IC	その他	券種計		
市役所前	JR高槻駅南	1,833	458	441	2,732	0	316	496	1,021	0	1,833	32.2	8.0	7.7	47.9	67.1%	16.8%
安岡寺住宅	松が丘	1,868	335	423	2,626	0	230	620	1,018	0	1,868	32.8	5.9	7.4	46.1	71.1%	12.8%
JR高槻駅南	市役所前	1,366	342	250	1,958	0	224	437	703	2	1,366	24.0	6.0	4.4	34.4	69.8%	17.5%
市役所前	阪急高槻駅	1,017	349	257	1,623	0	173	349	495	0	1,017	17.8	6.1	4.5	28.5	62.7%	21.5%
阪急高槻駅	天王町西	943	254	66	1,263	0	164	410	369	0	943	16.5	4.5	1.2	22.2	74.7%	20.1%
阪急高槻駅	市役所前	832	257	160	1,249	0	175	320	336	1	832	14.6	4.5	2.8	21.9	66.6%	20.6%
天王町西	阪急高槻駅	922	148	150	1,220	0	181	322	418	1	922	16.2	2.6	2.6	21.4	75.6%	12.1%
松が丘	安岡寺住宅	661	223	197	1,081	0	98	194	369	0	661	11.6	3.9	3.5	19.0	61.1%	20.6%
真上南	芥川商店街	498	110	375	983	0	98	153	247	0	498	8.7	1.9	6.6	17.2	50.7%	11.2%
JR富田駅	宮田	493	145	296	934	0	131	143	219	0	493	8.6	2.5	5.2	16.4	52.8%	15.5%
弁天駐車場前	JR高槻駅南	337	101	188	626	0	57	110	170	0	337	5.9	1.8	3.3	11.0	53.8%	16.1%
JR高槻駅南	弁天駐車場前	284	90	31	405	0	63	67	154	0	284	5.0	1.6	0.5	7.1	70.1%	22.2%
阪急高槻駅	八丁畷	294	64	17	375	0	50	78	166	0	294	5.2	1.1	0.3	6.6	78.4%	17.1%
萩之庄南	野田	196	42	67	305	0	33	49	114	0	196	3.4	0.7	1.2	5.4	64.3%	13.8%
野田	萩之庄南	172	41	74	287	0	31	56	85	0	172	3.0	0.7	1.3	5.0	59.9%	14.3%
JR富田駅	富田丘町	206	38	21	265	0	48	48	110	0	206	3.6	0.7	0.4	4.6	77.7%	14.3%
富田丘町	JR富田駅	165	38	60	263	0	40	27	98	0	165	2.9	0.7	1.1	4.6	62.7%	14.4%
阪急上牧駅	淀の原北	203	40	20	263	0	71	79	53	0	203	3.6	0.7	0.4	4.6	77.2%	15.2%
野田	北大冠校前	172	41	46	259	0	43	43	86	0	172	3.0	0.7	0.8	4.5	66.4%	15.8%
下田部団地	下田部団地口	152	102	5	259	0	14	44	94	0	152	2.7	1.8	0.1	4.5	58.7%	39.4%
松原	阪急高槻駅	146	44	66	256	0	24	44	78	0	146	2.6	0.8	1.2	4.5	57.0%	17.2%
芥川商店街	JR高槻駅北	73	16	162	251	0	14	24	35	0	73	1.3	0.3	2.8	4.4	29.1%	6.4%
弁天駐車場前	阪急高槻駅	113	56	71	240	0	18	41	54	0	113	2.0	1.0	1.2	4.2	47.1%	23.3%
城西町	市役所前	106	45	66	217	0	16	40	50	0	106	1.9	0.8	1.2	3.8	48.8%	20.7%
阪急高槻駅	松原	148	34	19	201	0	27	55	66	0	148	2.6	0.6	0.3	3.5	73.6%	16.9%
北大冠校前	野田	126	40	27	193	0	15	50	61	0	126	2.2	0.7	0.5	3.4	65.3%	20.7%
JR高槻駅北	JR高槻駅北	72	39	81	192	0	6	24	42	0	72	1.3	0.7	1.4	3.4	37.5%	20.3%
富田団地中央	富田団地	117	40	17	174	0	7	31	79	0	117	2.1	0.7	0.3	3.1	67.2%	23.0%
霊松寺	芥川商店街	88	16	63	167	0	30	16	42	0	88	1.5	0.3	1.1	2.9	52.7%	9.6%
上の口	松が丘	105	8	45	158	0	6	31	68	0	105	1.8	0.1	0.8	2.8	66.5%	5.1%
松が丘	上の口	63	6	83	152	0	7	31	25	0	63	1.1	0.1	1.5	2.7	41.4%	3.9%
市役所前	城西町	95	29	26	150	0	14	52	29	0	95	1.7	0.5	0.5	2.6	63.3%	19.3%

6. 路線間乗り継ぎの状況

- 2019年6月におけるバス路線間の乗り継ぎ利用は全利用者数の約4.1%で、その大半を無料乗車証での利用（高齢者IC・障がい者IC）が占めている。（表11）
- 高齢者ICおよび障がい者ICについてはそれぞれ全利用者数の約7～9%が乗り継ぎ利用となっており、他券種に比べて高い比率となっている。（表11）
- 路線間乗り継ぎは、主要鉄道駅において発生しているが、このうち、月間500人以上の乗り継ぎが発生しているのは、下記となっている。（表12）
 - ・ 原・上の口線⇄富田団地線、大塚線、阿武山・塚原線（JR高槻駅）
 - ・ 下田部線、道鶴線→原・上の口線（JR高槻駅）
 - ・ 奈佐原線⇄阿武山・塚原線（JR富田駅）

表11 券種別の路線間乗り継ぎ利用者数

2019年6月			
券種	全利用者数 (人/月)	乗り継ぎ利用者数	
		(人/月)	(%)
通勤定期	300,634	12,176	4.05%
通学定期	152,650	2,032	1.33%
Tsukica	124,185	1,213	0.98%
高齢者IC	508,257	34,515	6.79%
障がい者IC	131,696	11,813	8.97%
ICOCA	181,563	1,158	0.64%
PiTaPa	153,383	873	0.57%
その他共通IC	24,954	203	0.81%
券種計	1,577,322	63,983	4.06%

表12 路線間乗り継ぎの状況（月間200人/月以上抽出）

2019年6月					単位:人/月				
乗り継ぎバス停	乗継前 路線名	乗継後 路線名	利用者数		乗り継ぎバス停	乗継前 路線名	乗継後 路線名	利用者数	
JR高槻駅	04 日吉台	24 道鶴	248		JR高槻駅	22 大塚	07 原・上の口	706	
	04 日吉台	13 阿武山・塚原	210			22 大塚	09 南平台東	341	
	04 日吉台	18 富田団地	208			22 大塚	13 阿武山・塚原	316	
	05 芝谷	18 富田団地	203			22 大塚	04 日吉台	263	
	06 美しが丘	24 道鶴	203			22 大塚	08 塚脇・下の口	230	
	07 原・上の口	18 富田団地	705			22 大塚	05 芝谷	207	
	07 原・上の口	22 大塚	530			23 前島・六中	07 原・上の口	320	
	07 原・上の口	13 阿武山・塚原	515			23 前島・六中	09 南平台東	280	
	07 原・上の口	21 下田部	468			24 道鶴	07 原・上の口	547	
	07 原・上の口	20 柱本・三島江	458			24 道鶴	09 南平台東	451	
	07 原・上の口	24 道鶴	313			24 道鶴	04 日吉台	361	
	07 原・上の口	09 南平台東	254			24 道鶴	21 下田部	249	
	07 原・上の口	23 前島・六中	228			24 道鶴	13 阿武山・塚原	229	
	07 原・上の口	04 日吉台	216			24 道鶴	22 大塚	220	
	07 原・上の口	11 奈佐原	210			24 道鶴	18 富田団地	219	
	08 塚脇・下の口	21 下田部	245			24 道鶴	05 芝谷	204	
	09 南平台東	21 下田部	459			26 成合	04 日吉台	234	
	09 南平台東	07 原・上の口	301		JR富田駅	02 萩谷(山間)	13 阿武山・塚原	234	
	09 南平台東	24 道鶴	270			11 奈佐原	13 阿武山・塚原	753	
	09 南平台東	22 大塚	260			13 阿武山・塚原	11 奈佐原	859	
	09 南平台東	18 富田団地	255			13 阿武山・塚原	02 萩谷(山間)	249	
	09 南平台東	23 前島・六中	254		阪急高槻駅	18 富田団地	24 道鶴	486	
	13 阿武山・塚原	07 原・上の口	548			18 富田団地	22 大塚	302	
	13 阿武山・塚原	21 下田部	385			18 富田団地	23 前島・六中	264	
	13 阿武山・塚原	24 道鶴	331			18 富田団地	21 下田部	222	
	13 阿武山・塚原	04 日吉台	249			20 柱本・三島江	24 道鶴	315	
	13 阿武山・塚原	22 大塚	230			20 柱本・三島江	22 大塚	241	
	13 阿武山・塚原	18 富田団地	223			21 下田部	24 道鶴	458	
	18 富田団地	07 原・上の口	675			21 下田部	23 前島・六中	242	
	18 富田団地	04 日吉台	238			21 下田部	18 富田団地	217	
	18 富田団地	09 南平台東	238			22 大塚	24 道鶴	355	
	18 富田団地	05 芝谷	202			22 大塚	18 富田団地	249	
	18 富田団地	13 阿武山・塚原	201			22 大塚	20 柱本・三島江	244	
	20 柱本・三島江	07 原・上の口	422			23 前島・六中	18 富田団地	201	
	20 柱本・三島江	13 阿武山・塚原	209			24 道鶴	21 下田部	436	
	21 下田部	07 原・上の口	656			24 道鶴	18 富田団地	342	
	21 下田部	09 南平台東	389			24 道鶴	22 大塚	298	
	21 下田部	13 阿武山・塚原	325			24 道鶴	20 柱本・三島江	253	
	21 下田部	04 日吉台	242			14 富田芝生	15 富田南	237	

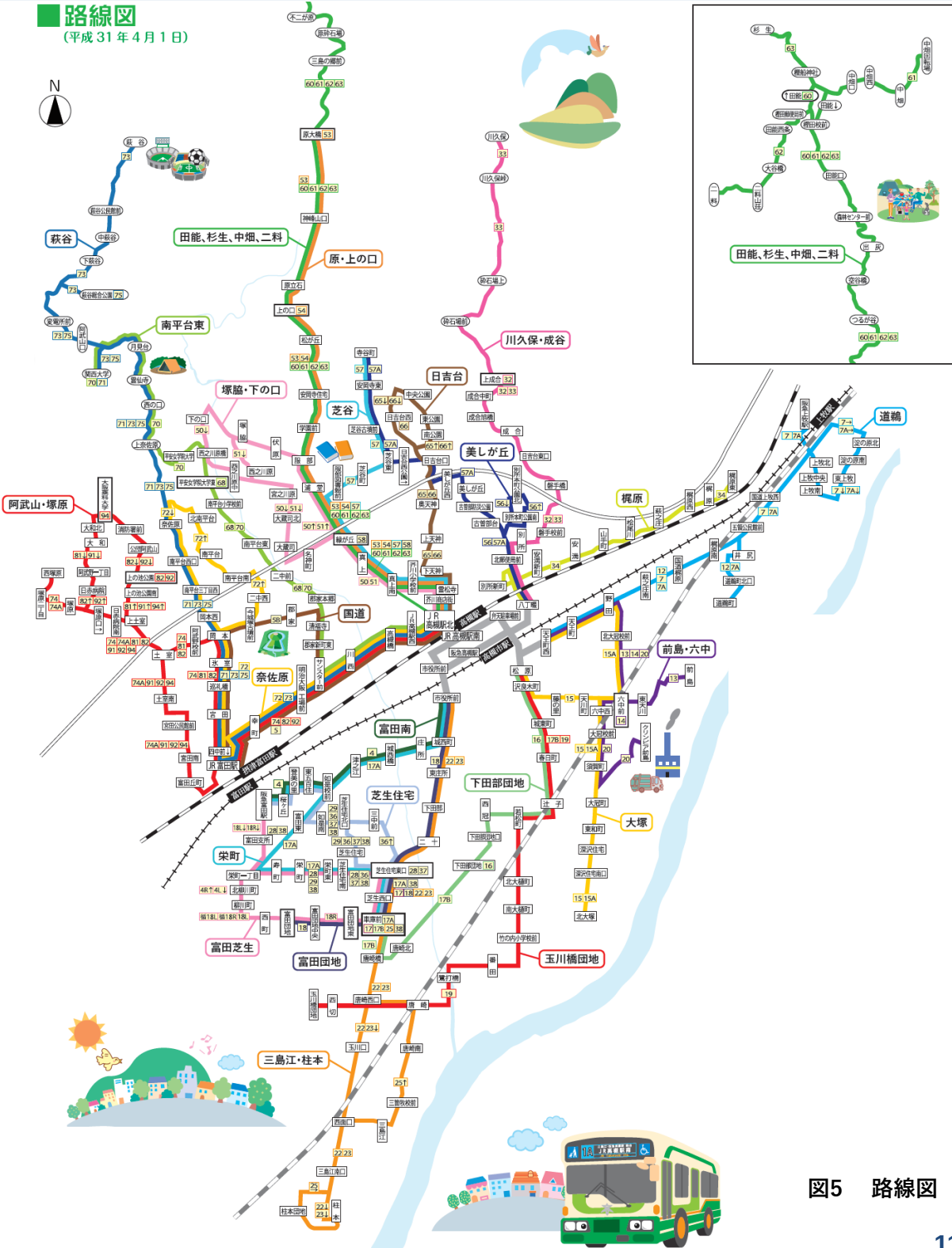


図5 路線図

7. 地域間ODの状況

- (1)平日
- 高槻駅徒歩圏は市内各地域間とのODが多くなっており、特に「高槻駅徒歩圏」⇔「松が丘・安岡寺・寺谷」や「日吉台・成合・寺谷地区」などの名神高速道路以北の地域が多い。

■ これに次いで、「富田駅徒歩圏」⇔「塚原・阿武山地域」が多くなっている。

■ 一方、高槻駅徒歩圏、富田駅徒歩圏以外の地域間ODは少なくなっている。

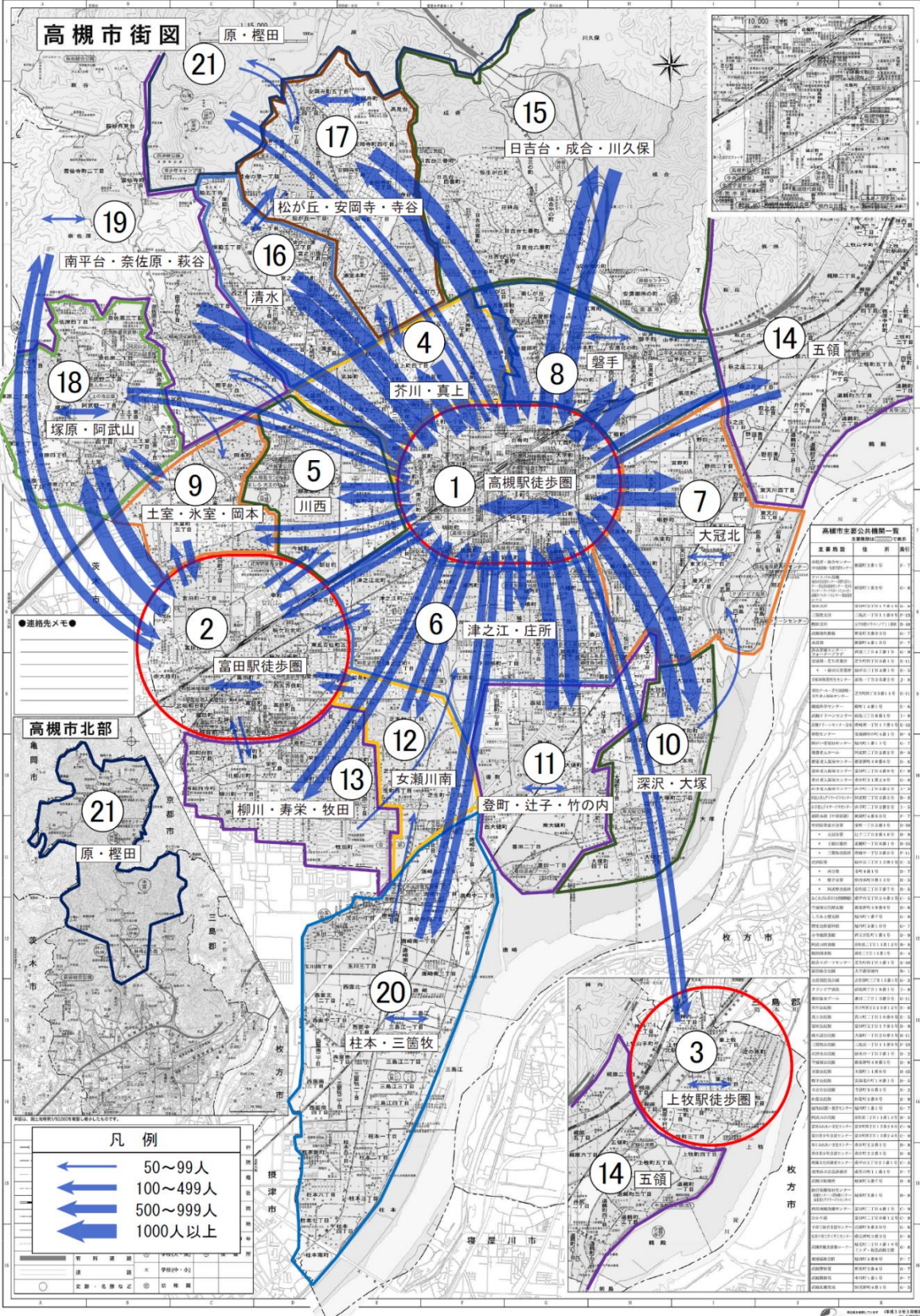


表13 地域間ODの状況（平日1日あたり(2018年10月～2019年6月)、単位：人/日）

着地域	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	合計
発地域																						
01. 高槻駅徒歩圏	1,378	424	152	1,416	851	748	1,947	1,055	126	1,031	1,001	658	829	605	2,798	1,069	4,055	311	1,489	553	160	22,655
02. 富田駅徒歩圏	394	465	0	0	173	81	0	0	474	0	0	121	52	0	0	0	0	3,122	722	0	0	5,605
03. 上牧駅徒歩圏	144	0	62	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	249
04. 芥川・真上地域	1,385	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	33	147	0	0	0	11	1,602
05. 川西地域	808	132	0	0	23	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	9	68	0	0	1,051
06. 津之江・庄所地域	718	111	0	0	0	47	0	0	0	0	0	42	44	0	0	0	0	0	0	38	0	1,001
07. 大冠北地域	2,001	0	15	0	0	0	99	0	0	48	29	0	0	33	0	0	0	0	0	1	0	2,225
08. 磐手地域	1,115	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	2	30	0	13	0	0	0	0	1,189
09. 土室・氷室・岡本地区	111	550	0	0	19	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	110	47	0	0	856
10. 深沢・大塚地域	1,101	0	0	0	0	0	66	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,210
11. 登町・辻子・竹の内地域	1,020	0	0	0	0	0	32	0	0	0	71	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1,130
12. 女瀬川南地域	687	196	0	0	0	41	0	0	0	2	32	45	0	0	0	0	0	0	0	48	0	1,053
13. 柳川・寿栄・牧田地域	816	67	0	0	0	51	0	0	0	0	39	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	999
14. 五領地域	605	0	20	0	0	0	36	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	675
15. 日吉台・成合・川久保地域	2,721	0	0	18	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	41	0	3	0	0	0	0	2,821
16. 清水地域	1,203	0	0	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	103	0	1	0	11	1,380
17. 松が丘・安岡寺・寺谷地区	3,956	0	0	137	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	5	78	322	0	0	0	62	4,573
18. 塚原・阿武山地域	274	3,126	0	0	12	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	492	0	0	0	4,017
19. 南平台・奈佐原・萩谷地域	1,538	716	0	0	43	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	1	0	0	94	0	0	2,444
20. 柱本・三箇牧地域	545	0	0	0	0	49	1	0	0	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	728
21. 原・樫田地域	166	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	69	0	0	0	5	261
合計	22,687	5,785	249	1,631	1,122	1,017	2,203	1,138	797	1,121	1,109	946	996	674	2,889	1,215	4,712	4,044	2,420	720	249	57,725

着地域	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	合計
発地域																						
01. 高槻駅徒歩圏	858	274	125	496	304	307	801	395	72	392	431	182	387	136	766	317	1,239	134	219	219	40	8,096
02. 富田駅徒歩圏	258	169	0	0	38	39	0	0	134	0	0	50	21	0	0	0	0	298	83	0	0	1,090
03. 上牧駅徒歩圏	115	0	50	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	197
04. 芥川・真上地域	458	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	22	85	0	0	0	5	587
05. 川西地域	270	29	0	0	13	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	3	39	0	0	362
06. 津之江・庄所地域	291	44	0	0	0	32	0	0	0	0	0	23	22	0	0	0	0	0	0	14	0	427
07. 大冠北地域	780	0	11	0	0	0	68	0	0	30	17	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	923
08. 磐手地域	380	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	1	12	0	6	0	0	0	0	417
09. 土室・氷室・岡本地区	65	163	0	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	63	18	0	0	338
10. 深沢・大塚地域	393	0	0	0	0	0	41	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	463
11. 登町・辻子・竹の内地域	405	0	0	0	0	0	21	0	0	0	48	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	478
12. 女瀬川南地域	191	77	0	0	0	24	0	0	0	2	23	33	0	0	0	0	0	0	0	25	0	375
13. 柳川・寿栄・牧田地域	370	27	0	0	0	25	0	0	0	0	29	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468
14. 五領地域	134	0	16	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	180
15. 日吉台・成合・川久保地域	700	0	0	11	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	756
16. 清水地域	354	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	65	0	0	0	3	466
17. 松が丘・安岡寺・寺谷地区	1,189	0	0	84	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	49	225	0	0	0	19	1,575
18. 塚原・阿武山地域	120	315	0	0	2	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	691
19. 南平台・奈佐原・萩谷地域	199	94	0	0	18	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	354
20. 柱本・三箇牧地域	209	0	0	0	0	20	0	0	0	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	43	0	302
21. 原・樫田地域	43	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19	0	0	0	2	72
合計	7,780	1,192	202	630	391	447	968	441	322	452	501	336	481	178	815	407	1,640	684	375	305	69	18,618

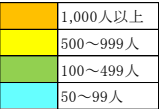


図6 地域間ODの状況（2018年10月～2019年6月の平日1日あたり、単位：人/日）

(2)土曜

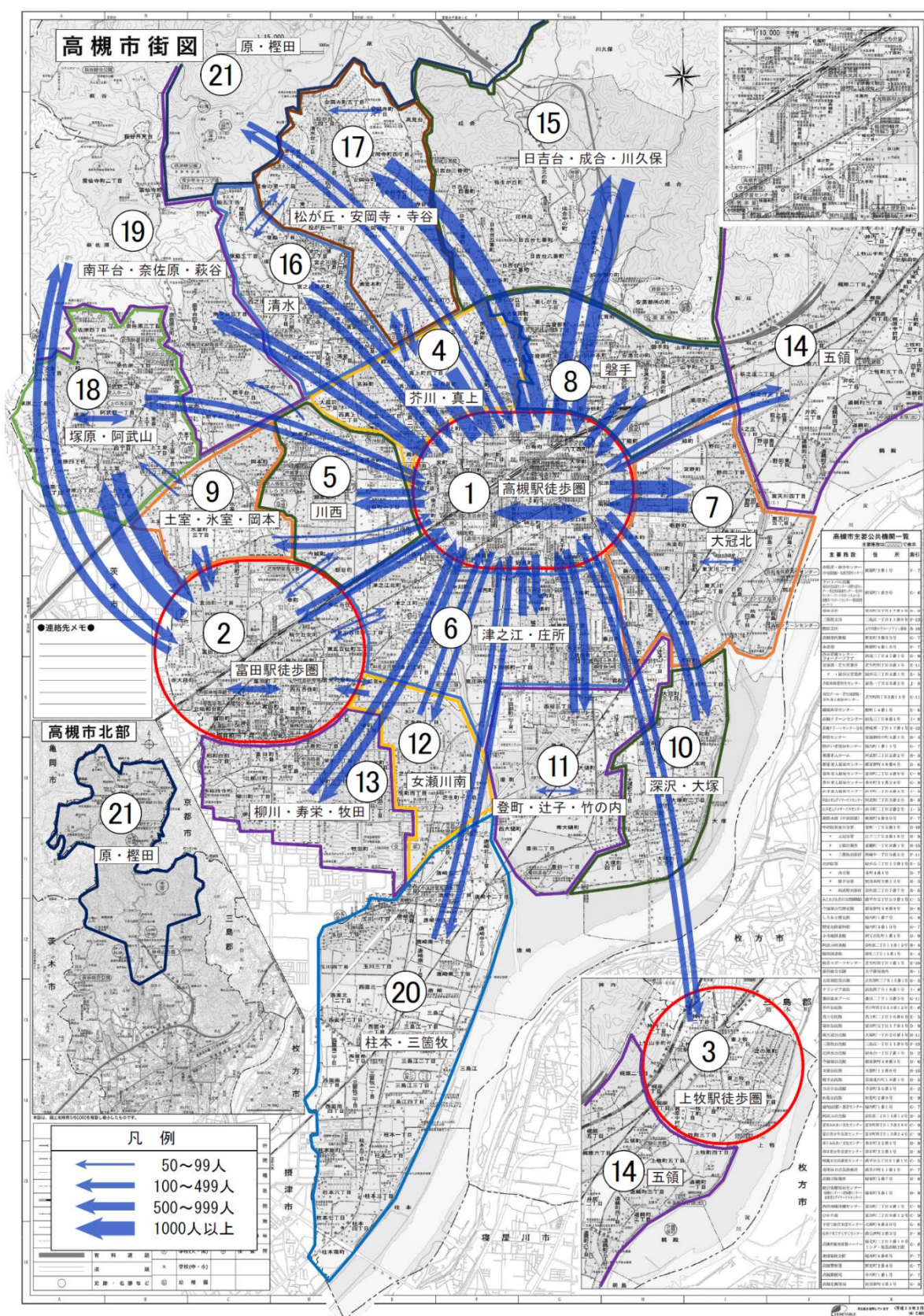


図7 地域間ODの状況（2018年10月～2019年6月の土曜1日あたり、単位：人/日）

(3)日・祝

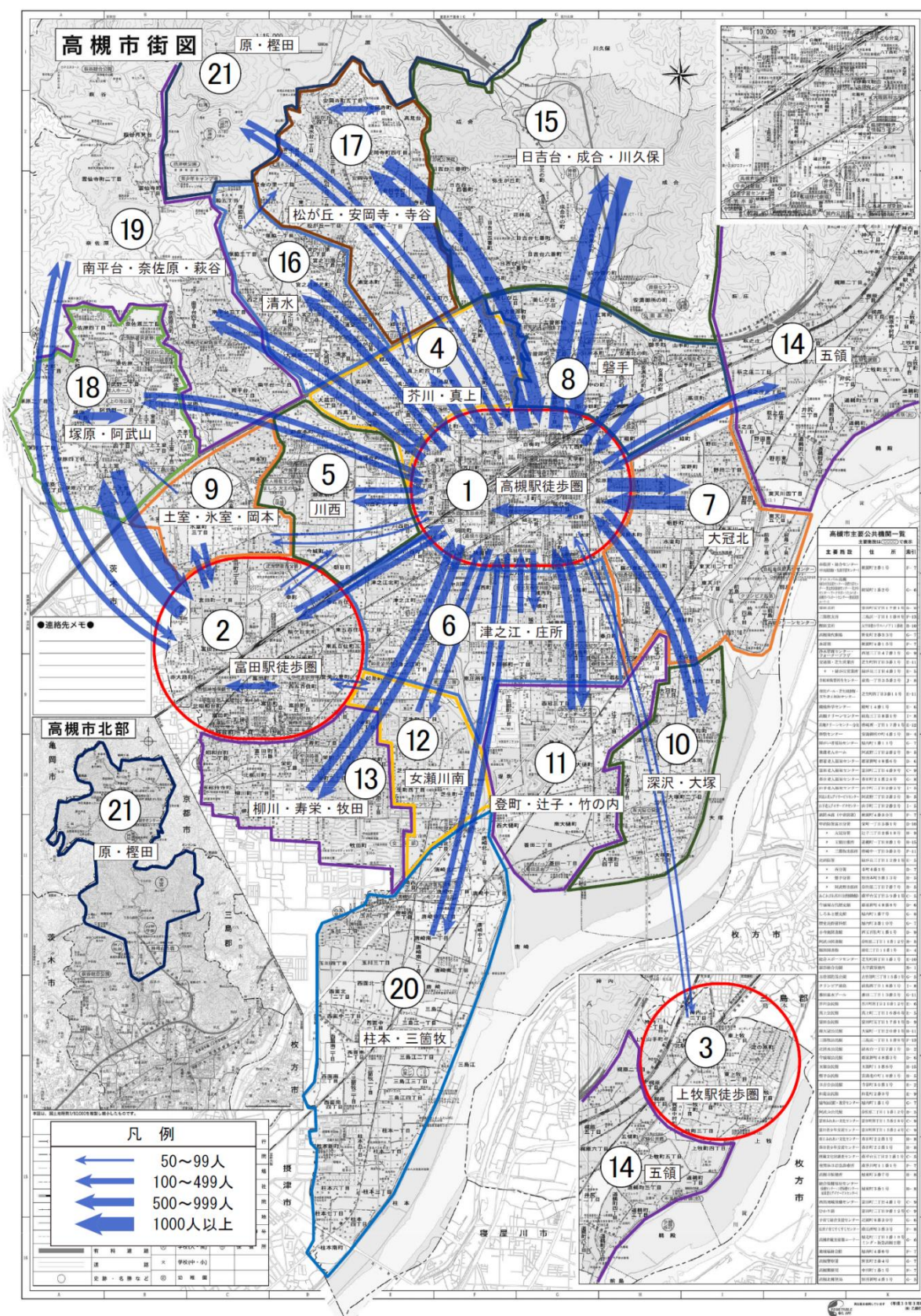


図8 地域間ODの状況（2018年10月～2019年6月の日・祝1日あたり、単位：人/日）

8. 路線別ODの状況

■ 現行24路線中、山間部 3 路線および平坦部で赤字額の大きな 2 路線および黒字額の大きな 2 路線に着目し、バス停間ODの利用状況について把握する。

山間部 3 路線：田能・杉生・中畑・二料線、萩谷線、成合・川久保線

平坦部で赤字額の大きな 2 路線：柱本・三島江線、道鶴線

黒字額の大きな 2 路線：阿武山・塚原線、日吉台線

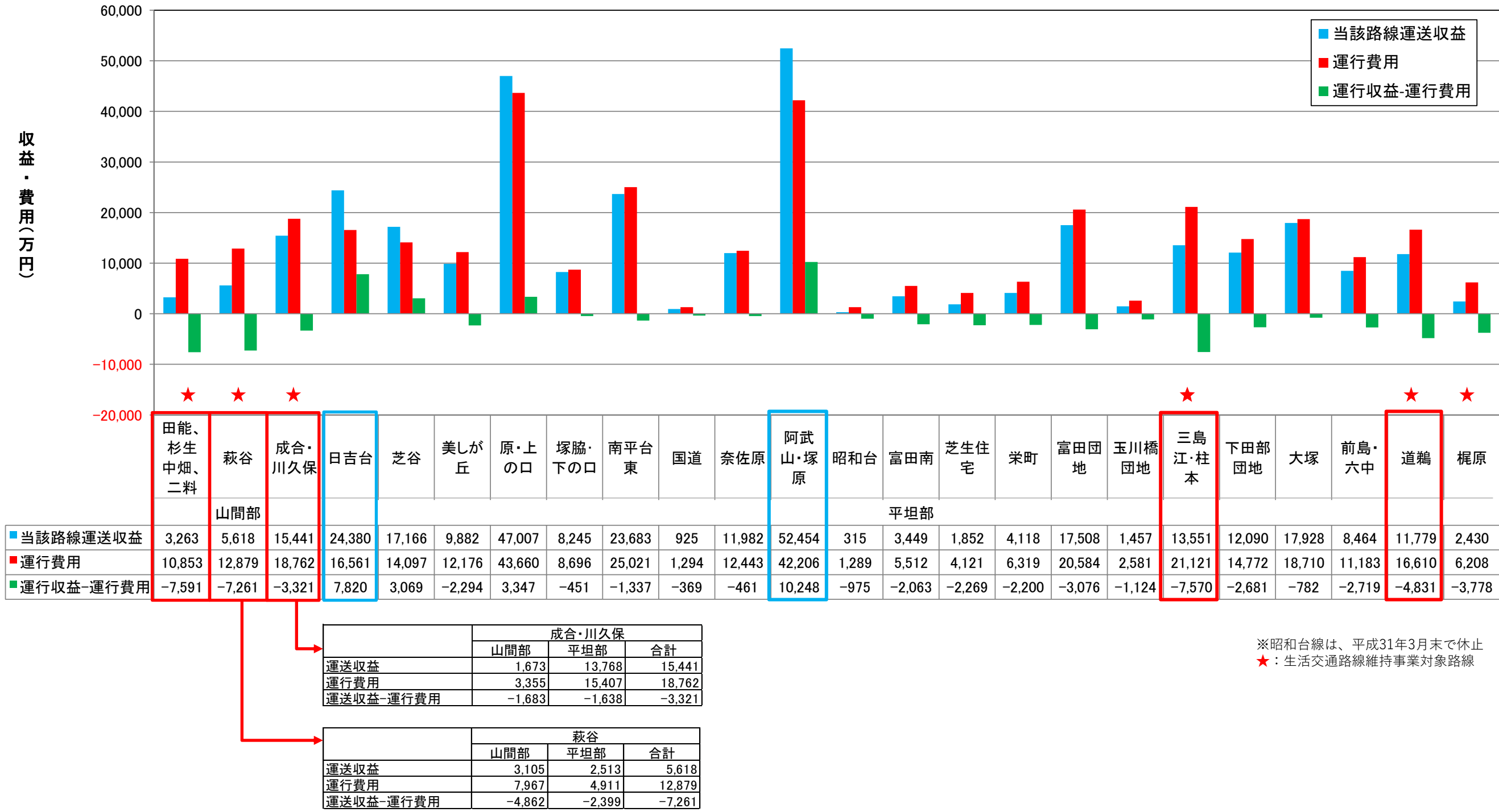
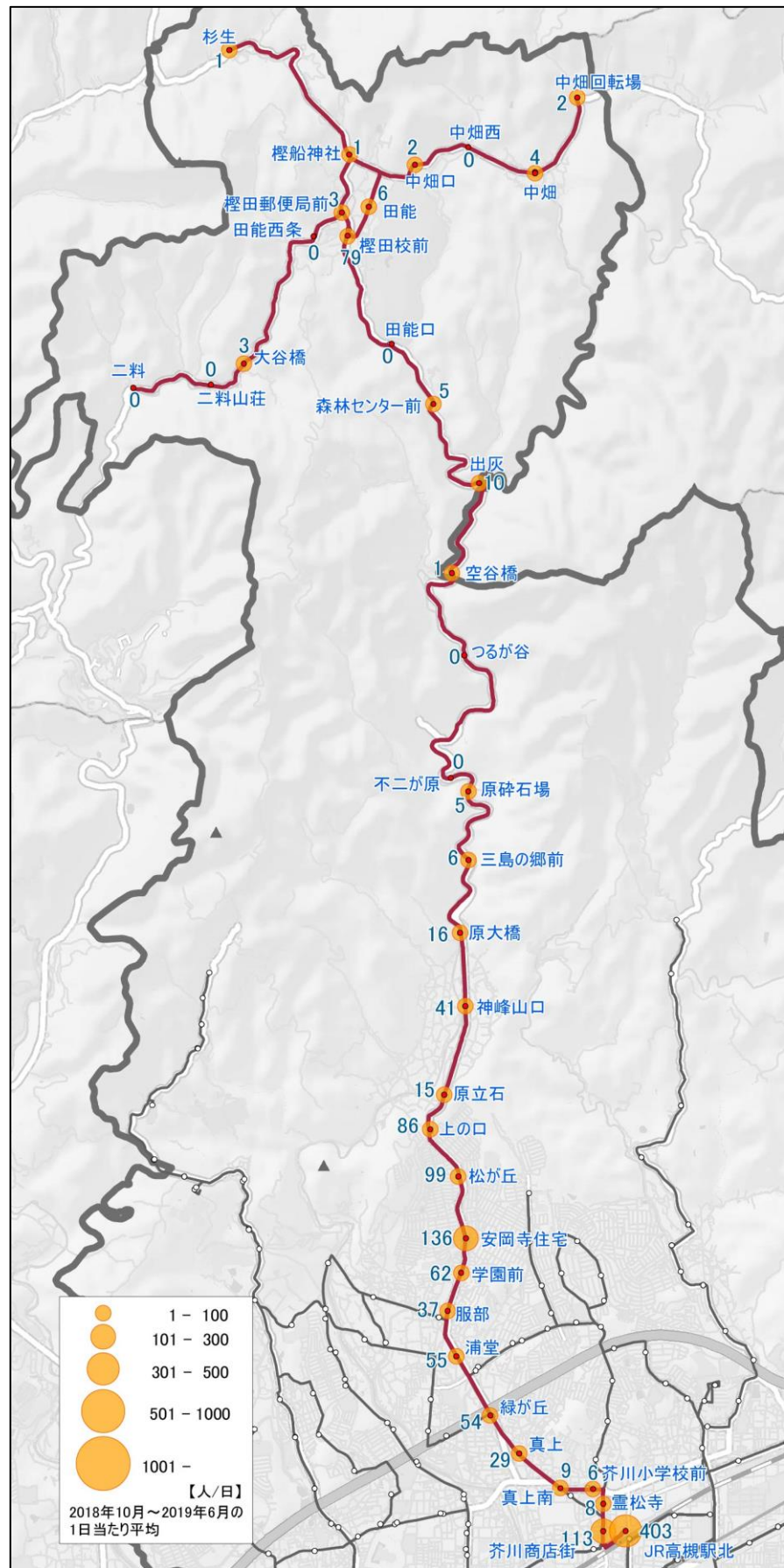


図9 路線別の収支状況（平成30年度，単位：万円）

①田能・杉生・中畑・二料線（平日・全IC）

■ 全IC利用者数の約70%が上の口まで、約80%が原大橋まで、約97%が檜田校前までの利用となっている。



平日 (全IC)

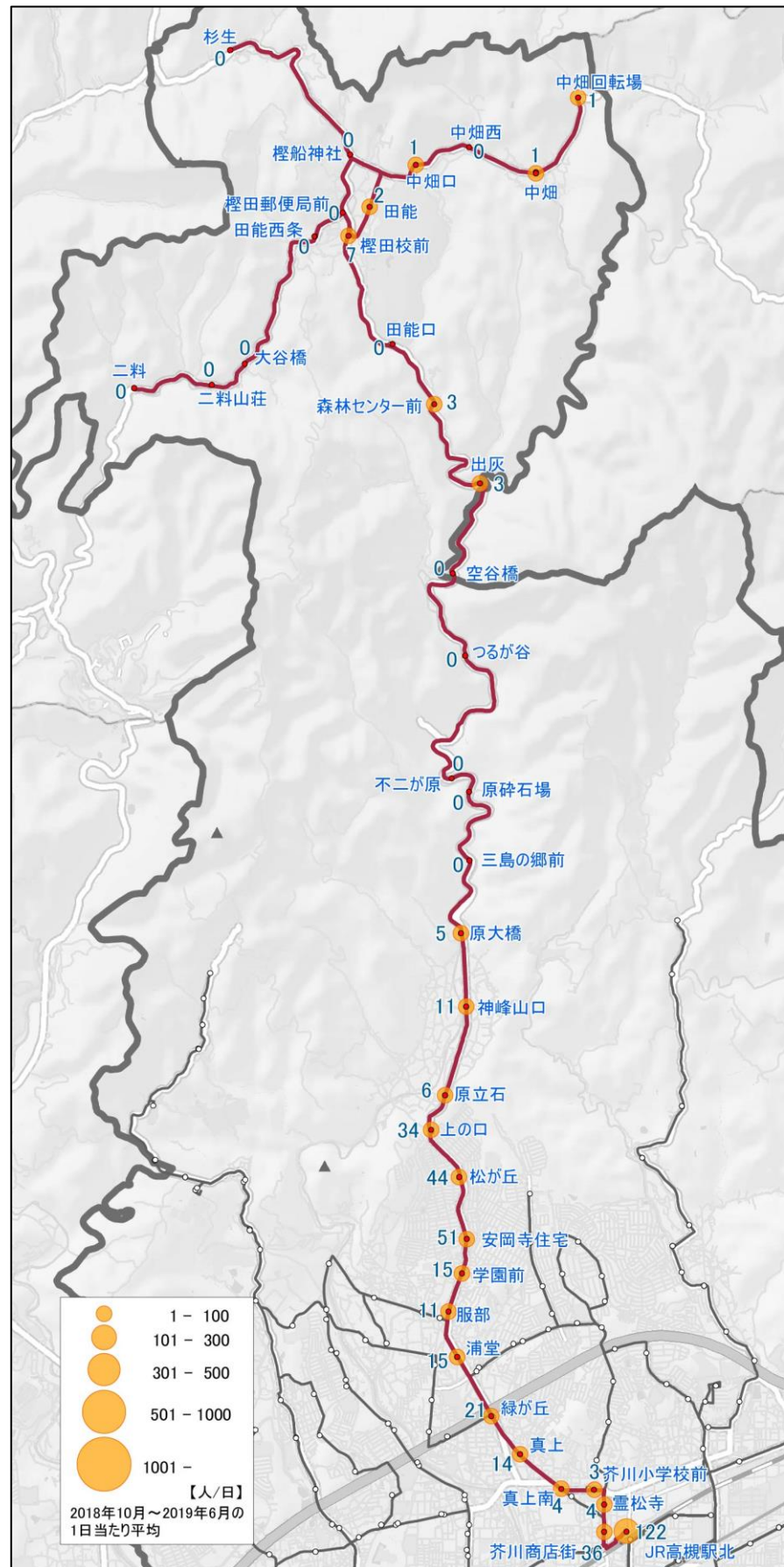
区間	当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅北～上の口	451	70%
JR高槻駅北～原大橋	520	80%
JR高槻駅北～樫田校前	626	97%
JR高槻駅北～田能,中畑,二料,杉生	648	100%

[illegible]

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：53,691千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

①田能・杉生・中畑・二料線（平日・高齢者IC）

■ 高齢者IC利用者数の約80%が上の口まで、約90%が原大橋まで、約96%が檜田校前までの利用となっており、全ICよりも平坦部区間での利用者割合がやや高い。



平日（高齢者IC）

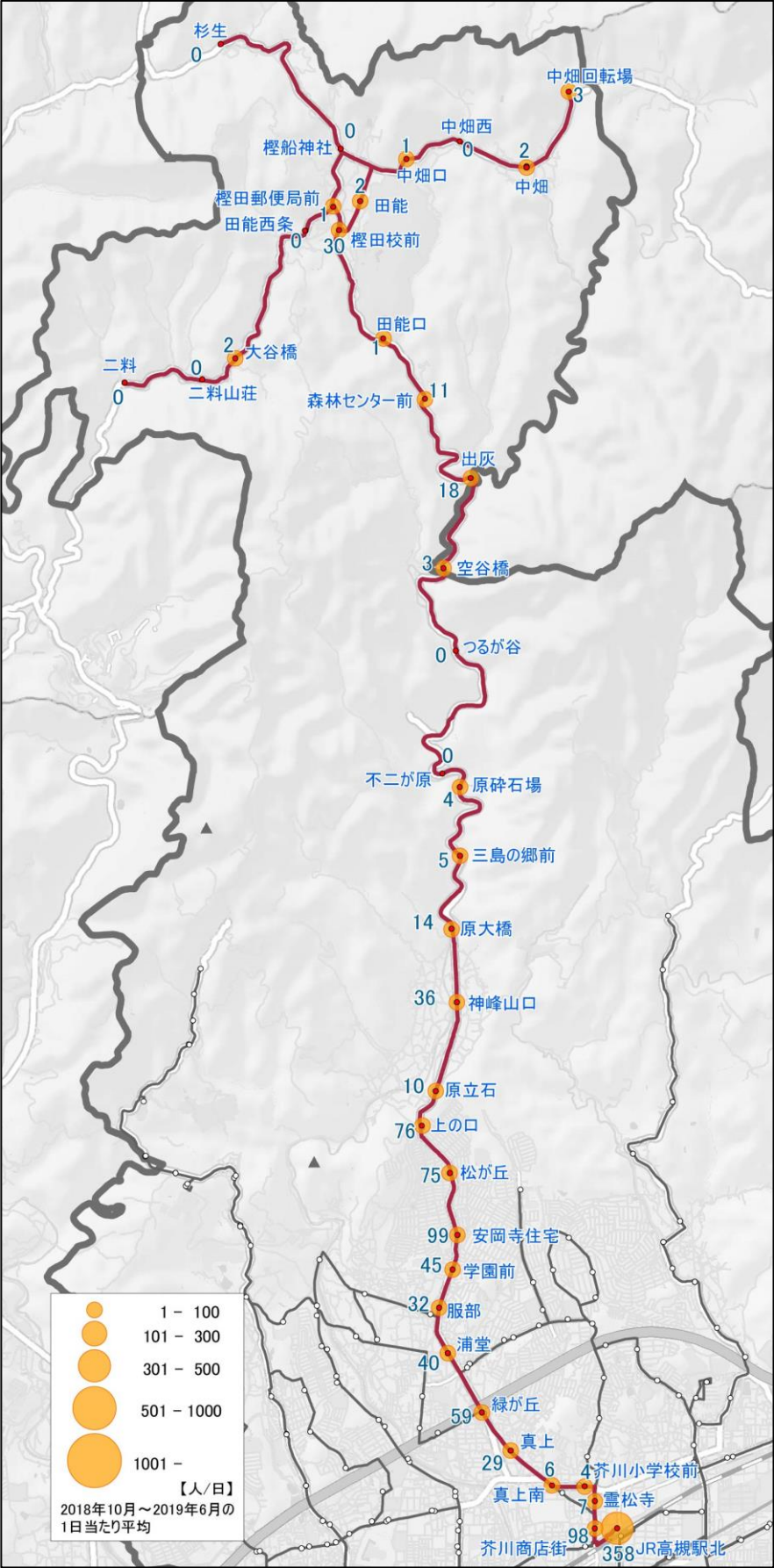
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～上の口	166	79%
JR高槻駅北～原大橋	187	90%
JR高槻駅北～樫田校前	200	96%
JR高槻駅北～田能,中畑,二科,杉生	209	100%

降車→	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	芥 川 小 学 校 前	真 上 南	真 上	緑 が 丘	浦 堂	服 部	学 園 前	安 岡 寺 住 宅	松 が 丘	上 の 口	原 立 石	神 峰 山 口	原 大 橋	三 島 の 郷 前	原 砦 石 場	不 二 が 原	つ る が 谷	空 谷 橋	出 灰	森 林 セ ン タ ー 前	田 能 口	榎 田 校 前	田 能	中 畑 口	中 畑 西	中 畑	中 畑 回 転 場	榎 田 郵 便 局 前	田 能 西 条	大 谷 橋	二 料 山 荘	二 料	榎 船 神 社	杉 生	バ ス 停 別 乗 車 客 数		
↓乗車																																								
JR高槻駅北	0	0	0	0	1	5	4	3	3	4	15	17	12	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
芥川商店街	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
霊松寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
芥川小学校前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
真上南	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
真上	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
緑が丘	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
浦堂	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
服部	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
学園前	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
安岡寺住宅	7	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
松が丘	7	5	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
上の口	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
原立石	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
神峰山口	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
原大橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
三島の郷前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
原砦石場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不二が原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
つるが谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
空谷橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
出灰	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
森林センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
田能口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
榎田校前	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
田能	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑回転場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
榎田郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
田能西条	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大谷橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
二料山荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
二料	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
榎船神社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
杉生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バス停別乗車客数	43	33	3	2	2	6	9	7	5	6	25	26	19	3	6	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	209

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：53,691千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

①田能・杉生・中畑・二料線（土曜・全IC）

■ 全IC利用者数の約73%が上の口まで、約84%が原大橋まで、約97%が榎田校前までの利用となっており、平日よりも山間部区間での利用者割合ややが高い。



土曜（全IC）

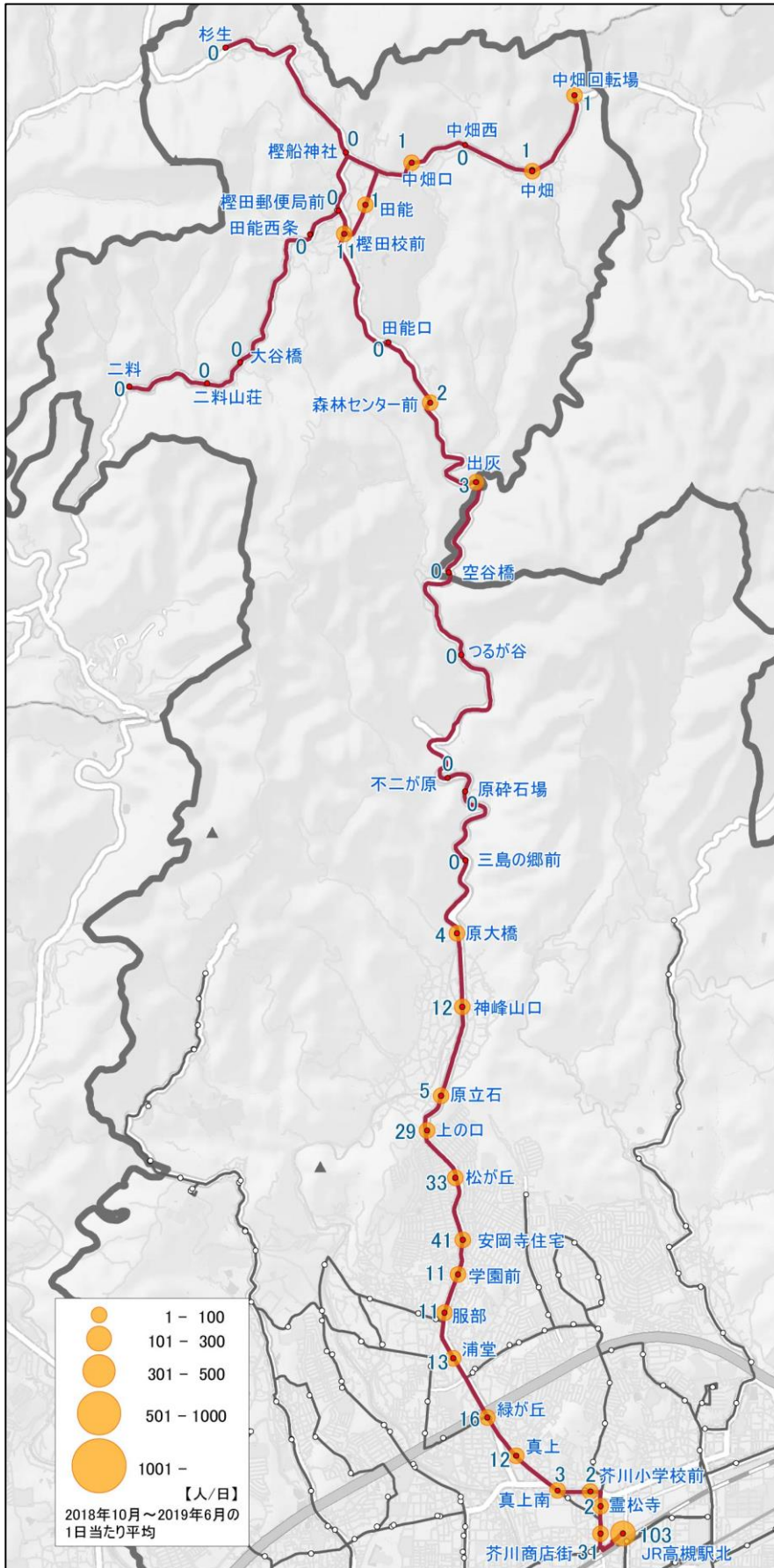
区間	当該区間のIC利用者数（人/日）	路線の全IC利用者数に占める割合
JR高槻駅北～上の口	392	73%
JR高槻駅北～原大橋	451	84%
JR高槻駅北～榎田校前	522	97%
JR高槻駅北～田能,中畑,二料,杉生	536	100%

降車→ ↓乗車	J R 高槻 駅北	芥川 商店街	霊松寺	芥川小 学校前	真上南	真上	緑が丘	浦堂	服部	学園前	安岡寺住宅	松が丘	上の口	原立石	神峰山口	原大橋	三島の郷前	原碎石場	不二が原	つるが谷	空谷橋	出灰	森林セ ンター前	田能口	榎田校前	田能	中畑口	中畑西	中畑	中畑回 転場	榎田郵 便局前	田能西条	大谷橋	二料山荘	二料	榎船神社	杉生	バス停別乗車客数
JR高槻駅北	0	0	0	0	1	10	21	12	8	11	27	25	26	3	12	5	2	1	0	0	1	11	5	1	10	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	196
芥川商店街	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
霊松寺	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
芥川小学校前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
真上南	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
真上	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
緑が丘	12	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
浦堂	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
服部	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
学園前	15	10	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	
安岡寺住宅	23	16	1	0	0	0	1	1	0	0	0	4	3	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	
松が丘	20	12	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	
上の口	21	13	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
原立石	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
神峰山口	11	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
原大橋	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
三島の郷前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
原碎石場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
不二が原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
つるが谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
空谷橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
出灰	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
森林センター前	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
田能口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
榎田校前	7	2	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
田能	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中畑西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中畑	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑回転場	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：53,691千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

①田能・杉生・中畑・二料線（土曜・高齢者IC）

■ 高齢者IC利用者数の約64%が上の口まで、約87%が原大橋まで、約97%が檜田校前までの利用となっており、平日よりも山間部区間での利用者割合がやや高い。



土曜（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～上の口	133	64%
JR高槻駅北～原大橋	152	87%
JR高槻駅北～榎田校前	170	97%
JR高槻駅北～田能,中畑,二科,杉生	174	100%

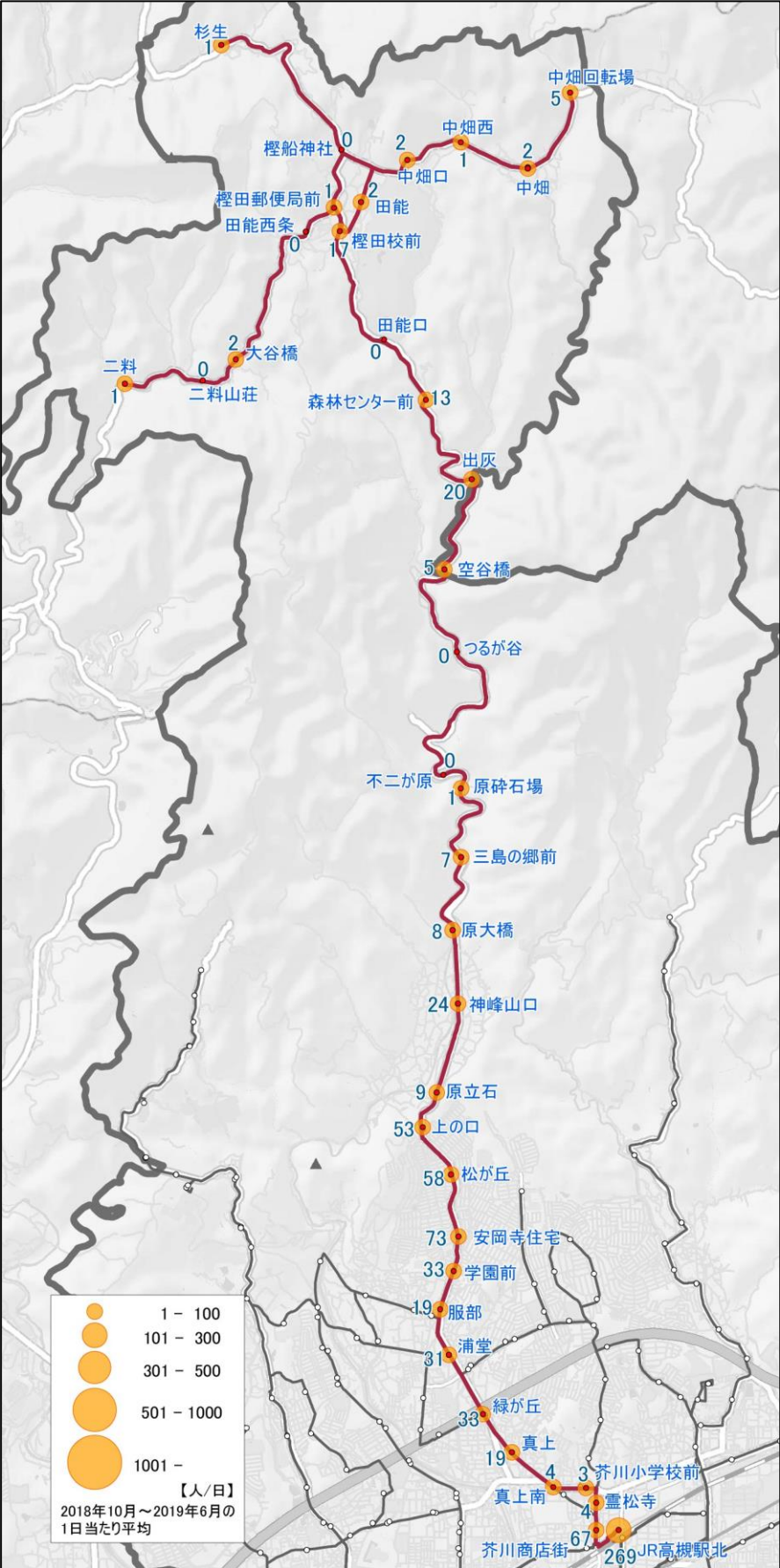
[illegible]

生活交通路線維持事業対象路線

補助額：53,691千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

①田能・杉生・中畑・二料線（日・祝・全IC）

■ 全IC利用者数の約69％が上の口まで、約80％が原大橋まで、約96％が榎田校前までの利用となっており、平日よりも山間部区間での利用者割合がやや高い。



日・祝（全IC）

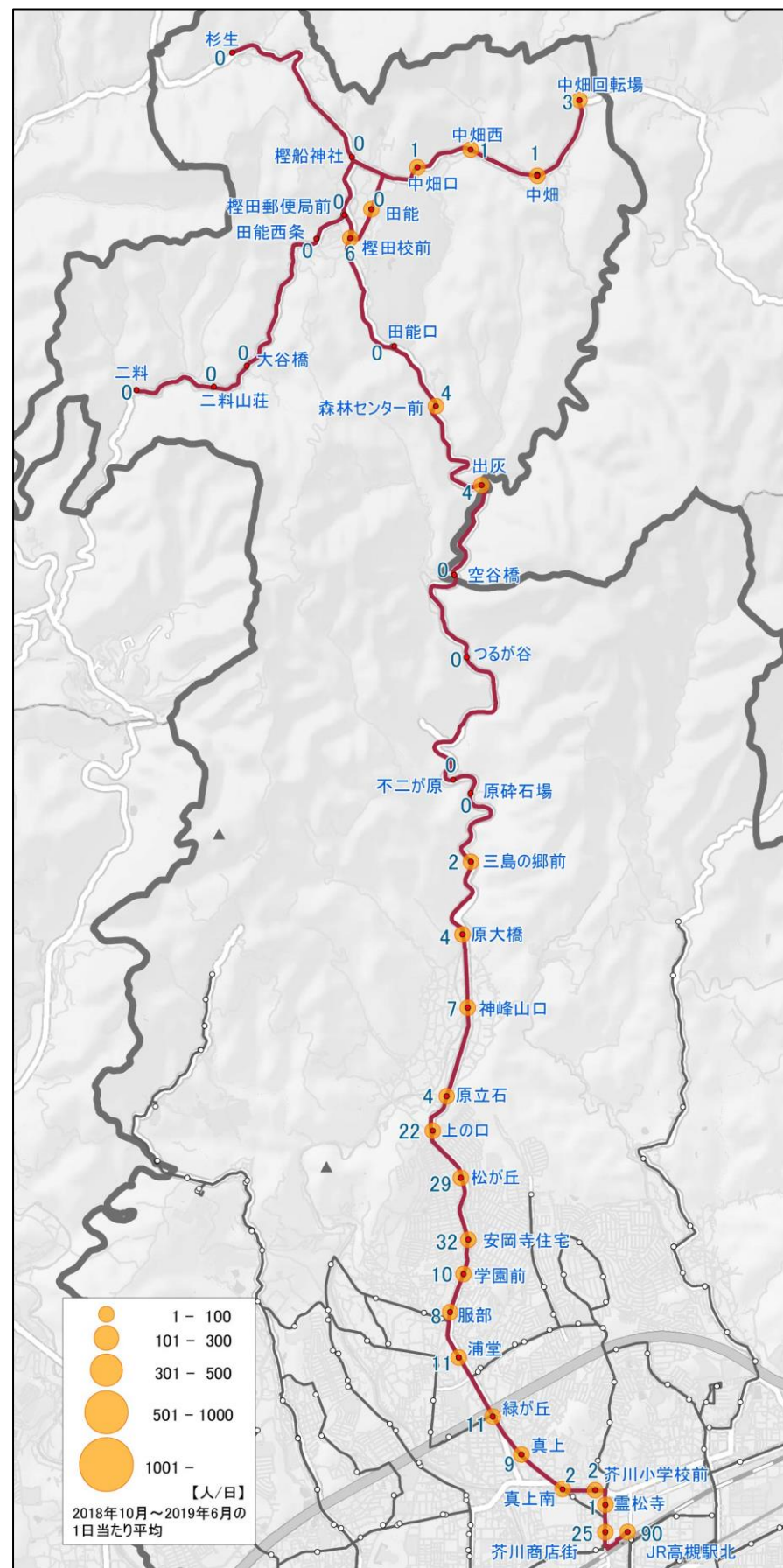
区間	当該区間のIC利用者数（人/日）	路線の全IC利用者数に占める割合
JR高槻駅北～上の口	274	69%
JR高槻駅北～原大橋	313	80%
JR高槻駅北～榎田校前	377	96%
JR高槻駅北～田能,中畑,二料,杉生	394	100%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	芥 川 小 学 校 前	真 上 南	真 上	緑 が 丘	浦 堂	服 部	学 園 前	安 岡 寺 住 宅	松 が 丘	上 の 口	原 立 石	神 峰 山 口	原 大 橋	三 島 の 郷 前	原 砦 石 場	不 二 が 原	つ る が 谷	空 谷 橋	出 灰	森 林 セ ン タ ー 前	田 能 口	榎 田 校 前	田 能	中 畑 口	中 畑 西	中 畑	中 畑 回 転 場	榎 田 郵 便 局 前	田 能 西 条	大 谷 橋	二 料 山 荘	二 料	榎 船 神 社	杉 生	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	0	0	2	8	10	9	6	10	27	24	18	2	8	2	3	0	0	0	3	12	5	0	7	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	164
芥川商店街	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
霊松寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
芥川小学校前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
真上南	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
真上	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
緑が丘	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
浦堂	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
服部	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
学園前	7	8	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
安岡寺住宅	14	12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
松が丘	12	8	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
上の口	15	7	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
原立石	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
神峰山口	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
原大橋	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
三島の郷前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
原砦石場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
不二が原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
つるが谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
空谷橋	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
出灰	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
森林センター前	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
田能口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
榎田校前	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
田能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑西	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
中畑回転場	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
榎田郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
田能西条	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大谷橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
二料山荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：53,691千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

①田能・杉生・中畑・二料線（日・祝・高齢者IC）

■ 高齢者IC利用者数の約74%が上の口まで、約84%が原大橋まで、約95%が檜田校前までの利用となっており、平日よりも山間部区間での利用者割合がやや高い。



日・祝（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～上の口	107	74%
JR高槻駅北～原大橋	121	84%
JR高槻駅北～樫田校前	138	95%
JR高槻駅北～田能,中畑,二料,杉生	145	100%

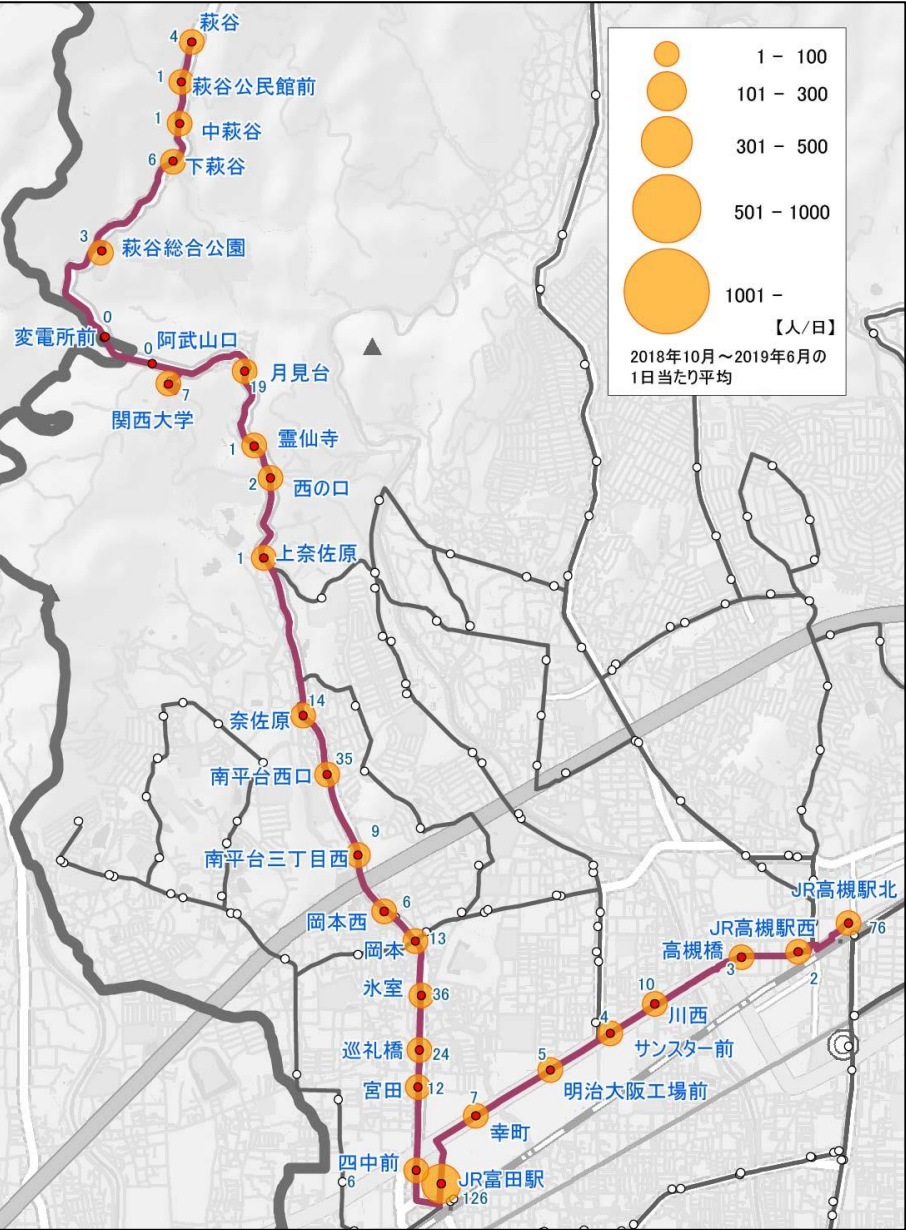
降車→	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	芥 川 小 学 校 前	真 上 南	真 上	緑 が 丘	浦 堂	服 部	学 園 前	安 岡 寺 住 宅	松 が 丘	上 の 口	原 立 石	神 峰 山 口	原 大 橋	三 島 の 郷 前	原 砦 石 場	不 二 が 原	つ る が 谷	空 谷 橋	出 灰	森 林 セ ン ター 前	田 能 口	樫 田 校 前	田 能	中 畑 口	中 畑 西	中 畑	中 畑 回 転 場	樫 田 郵 便 局 前	田 能 西 条	大 谷 橋	二 料 山 荘	二 料	樫 船 神 社	杉 生	バ ス 停 別 乗 車 客 数			
↓乗車																																									
JR高槻駅北	0	0	0	0	1	4	3	2	2	3	12	11	7	1	2	1	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
芥川商店街	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
霊松寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
芥川小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
真上南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
真上	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
緑が丘	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
浦堂	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
服部	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
学園前	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
安岡寺住宅	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
松が丘	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
上の口	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
原立石	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
神峰山口	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
原大橋	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
三島の郷前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
原砦石場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不二が原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
つるが谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空谷橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出灰	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
森林センター前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
田能口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
樫田校前	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
田能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												

生活交通路線維持事業対象路線

補助額：53,691千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

②萩谷線（平日・高齢者IC）

- 高齢者IC利用者数の約93％が関西大学までの利用となっており、関西大学より北側の利用は非常に少ない。
- JR富田駅⇄関西大学の利用者は全体の約56％で全IC利用者の場合と比べると少ない一方、JR高槻駅北～JR富田駅の利用者は全体の約39％となっている。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：34,091千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

平日（高齢者IC）

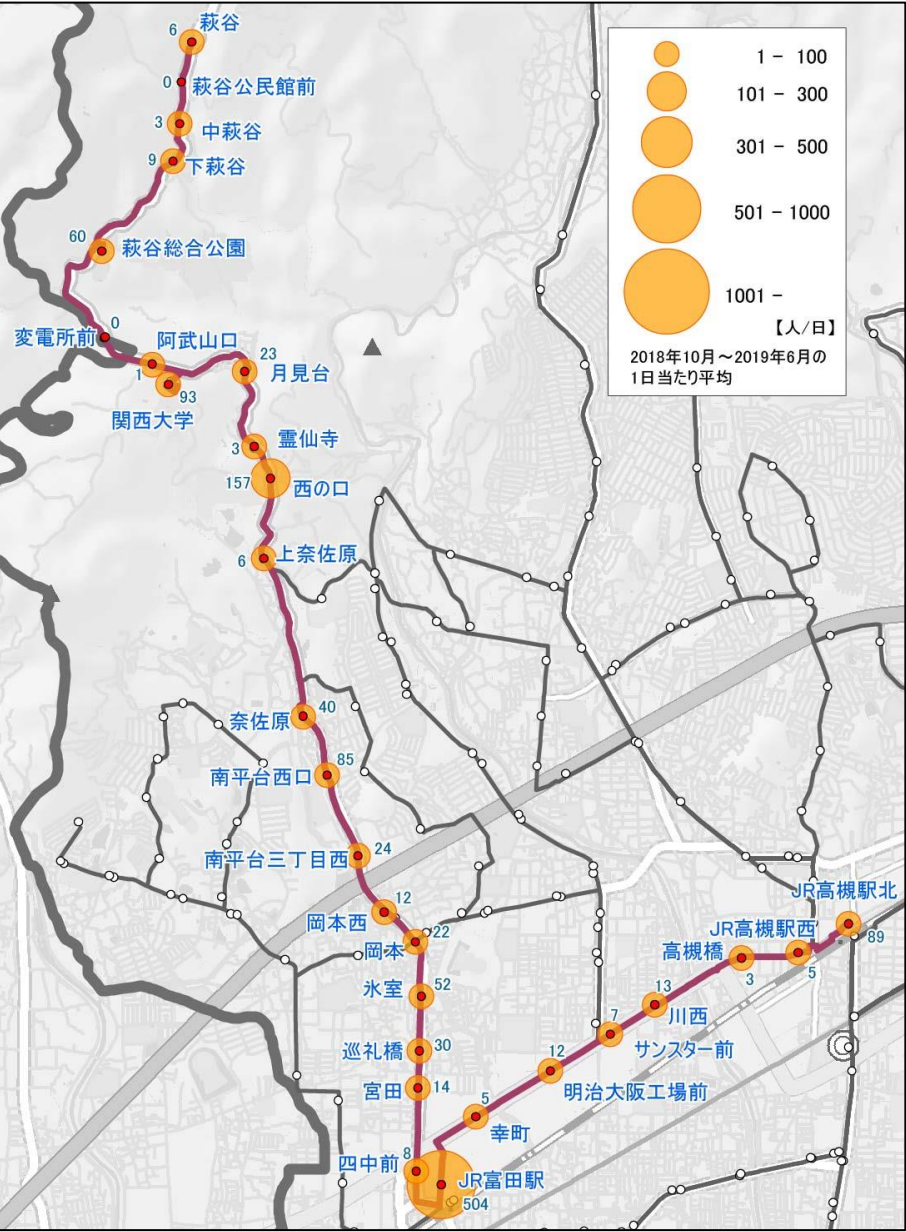
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～関西大学	202	93.2%
JR高槻駅北～萩谷	217	100.0%

JR富田駅～関西大学	121	55.5%
JR富田駅～萩谷	131	60.6%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	J R 高 槻 駅 西	高 槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	岡 本 西	南 平 台 三 丁 目 西	南 平 台 西 口	奈 佐 原	上 奈 佐 原	西 の 口	霊 仙 寺	月 見 台	関 西 大 学	阿 武 山 口	変 電 所 前	萩 谷 総 合 公 園	下 萩 谷	中 萩 谷	萩 谷 公 民 館 前	萩 谷	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	2	6	1	3	2	15	0	2	3	5	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	50
JR高槻駅西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高槻橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川西	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
サンスター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
明治大阪工場前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
幸町	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
JR富田駅	9	0	0	0	1	0	1	0	0	4	6	11	3	2	2	11	4	0	1	0	4	2	0	0	1	2	0	0	1	63
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮田	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
巡礼橋	2	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
氷室	3	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
岡本	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
岡本西	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
南平台三丁目西	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
南平台西口	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
奈佐原	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
上奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西の口	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
霊仙寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
月見台	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
関西大学	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
阿武山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
変電所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷総合公園	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
下萩谷	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
中萩谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
バス停別降車客数	27	1	2	7	2	3	3	62	5	7	12	19	8	4	5	20	7	0	1	1	8	4	0	0	2	3	0	0	2	217

②萩谷線（土曜・全IC）

- 全IC利用者数の約88%が関西大学までの利用となっており、関西大学より北側の利用は少ない。
- JR富田駅⇄関西大学の利用者が全体の約73%を占めており、JR高槻駅北～JR富田駅の利用者は約16%となっている。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：34,091千円（平成30年度，補助率は運行経費の75％）

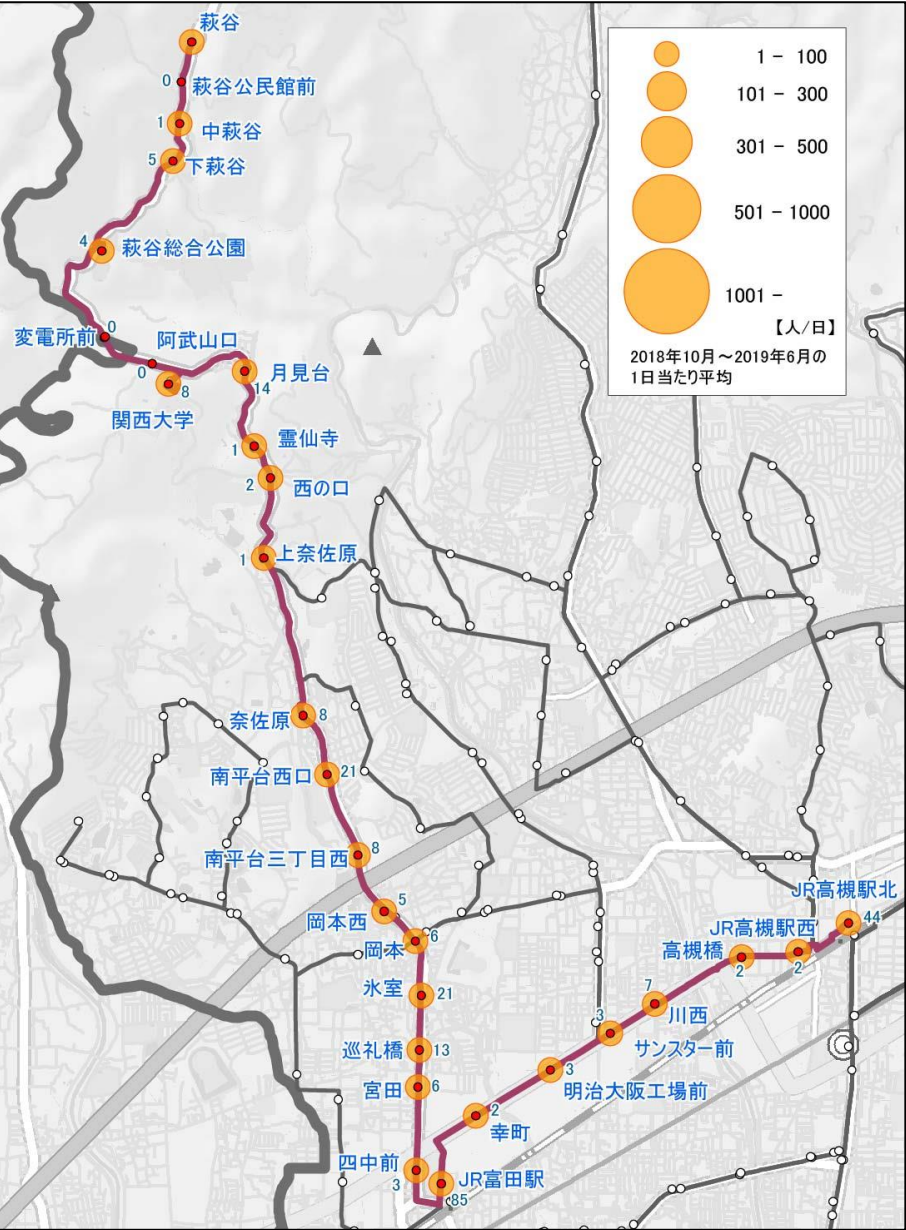
土曜 (全IC)

区間		当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合	
JR高槻駅北～関西大学		563	87.6%	
JR高槻駅北～萩谷		643	100.0%	
JR富田駅～関西大学		466	72.6%	
JR富田駅～萩谷		539	83.9%	

降車→ ↓乗車	J R 高槻 駅北	J R 高槻 駅西	高槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	岡 本 西	南 平 台 三 丁 目 西	南 平 台 西 口	奈 佐 原	上 奈 佐 原	西 の 口	霊 仙 寺	月 見 台	関 西 大 学	阿 武 山 口	変 電 所 前	萩 谷 総 合 公 園	下 萩 谷	中 萩 谷	萩 谷 公 民 館 前	萩 谷	バス 停 別 乗 車 客 数	
JR高槻駅北	0	0	1	6	1	3	1	7	0	2	2	5	1	0	1	5	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	44
JR高槻駅西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高槻橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川西	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
サンスター前	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
明治大阪工場前	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
幸町	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
JR富田駅	10	1	1	0	1	2	0	0	0	3	4	12	5	4	8	30	8	2	80	0	7	47	1	0	25	3	1	0	2	258	0
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
宮田	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
巡礼橋	3	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20
氷室	4	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	31
岡本	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
岡本西	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
南平台三丁目西	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
南平台西口	2	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	43
奈佐原	2	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25
上奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
西の口	1	0	0	0	0	0	0	63	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	69
霊仙寺	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
月見台	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
関西大学	1	0	0	0	0	0	0	28	2	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
阿武山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
変電所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷総合公園	2	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
下萩谷	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
中萩谷	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
萩谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
バス停別降車客数	45	4	2	7	2	5	2	246	8	7	9	21	10	6	11	42	15	3	88	1	11	55	1	0	30	4	2	0	3	643	

②萩谷線（土曜・高齢者IC）

- 高齢者IC利用者数の約90％が関西大学までの利用となっており、関西大学より北側の利用は少ない。
- JR富田駅⇄関西大学の利用者は全体の約56％で全IC利用者の場合と比べると少ない一方、JR高槻駅北～JR富田駅の利用者は全体の約36％となっている。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：34,091千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

土曜（高齢者IC）

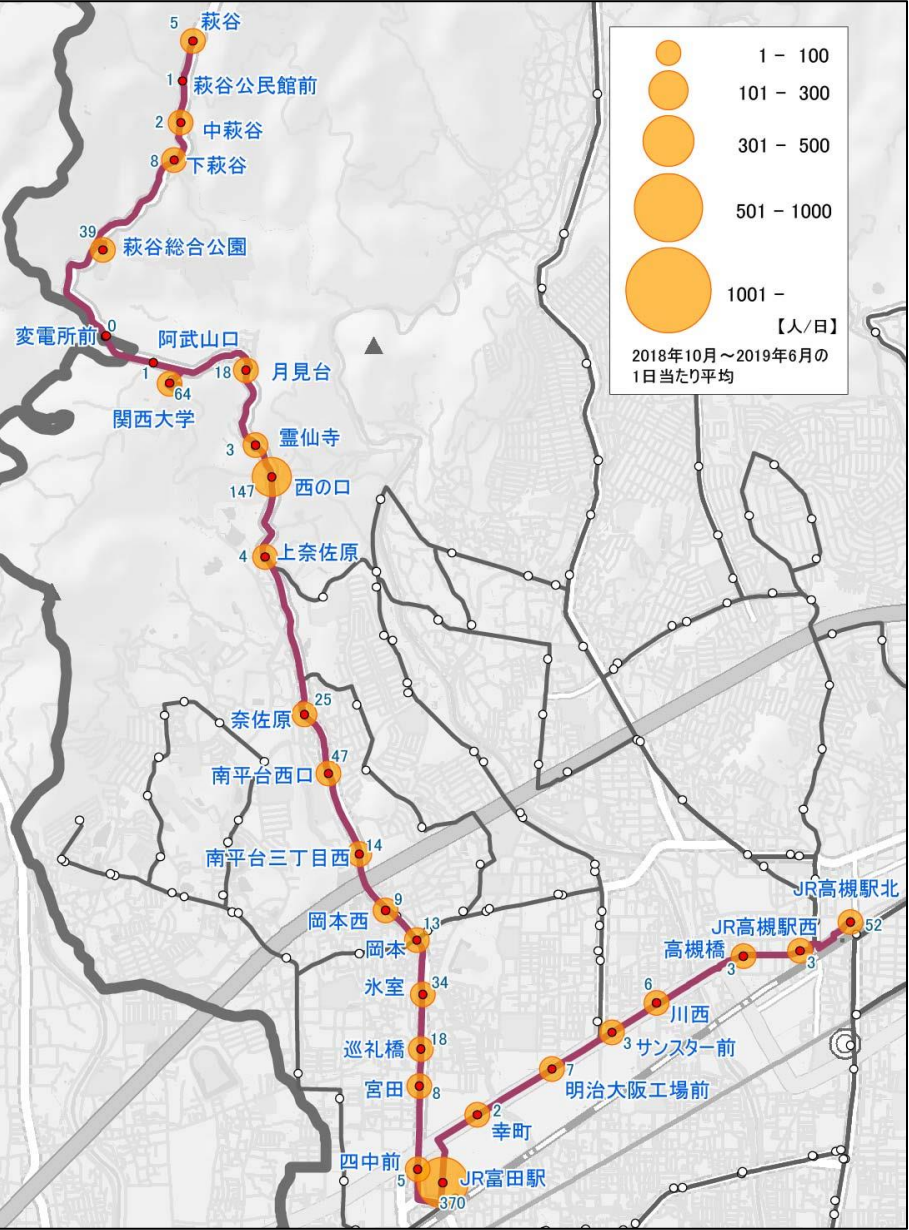
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～関西大学	126	90.3%
JR高槻駅北～萩谷	140	100.0%

JR富田駅～関西大学	78	56.1%
JR富田駅～萩谷	90	64.1%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	J R 高 槻 駅 西	高 槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	岡 本 西	南 平 台 三 丁 目 西	南 平 台 西 口	奈 佐 原	上 奈 佐 原	西 の 口	霊 仙 寺	月 見 台	関 西 大 学	阿 武 山 口	変 電 所 前	萩 谷 総 合 公 園	下 萩 谷	中 萩 谷	萩 谷 公 民 館 前	萩 谷	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	1	3	0	1	0	4	0	1	1	3	1	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
JR高槻駅西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高槻橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川西	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
サンスター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
明治大阪工場前	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
幸町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JR富田駅	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	1	1	1	6	2	0	1	0	4	4	0	0	1	1	0	0	1	43
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮田	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
巡礼橋	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
氷室	2	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
岡本	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
岡本西	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
南平台三丁目西	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
南平台西口	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
上奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西の口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
霊仙寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
月見台	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
関西大学	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
阿武山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
変電所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷総合公園	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
下萩谷	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
中萩谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
バス停別降車客数	23	1	2	4	1	1	1	42	3	3	4	9	3	2	3	11	4	1	2	0	7	5	0	0	2	2	0	0	2	140

②萩谷線（日・祝・全IC）

- 全IC利用者数の約88％が関西大学までの利用となっており、関西大学より北側の利用は少ない。
- JR富田駅⇄関西大学の利用者が全体の約76％を占めており、JR高槻駅北～JR富田駅の利用者は約13％となっている。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：34,091千円（平成30年度，補助率は運行経費の75％）

日・祝（全IC）

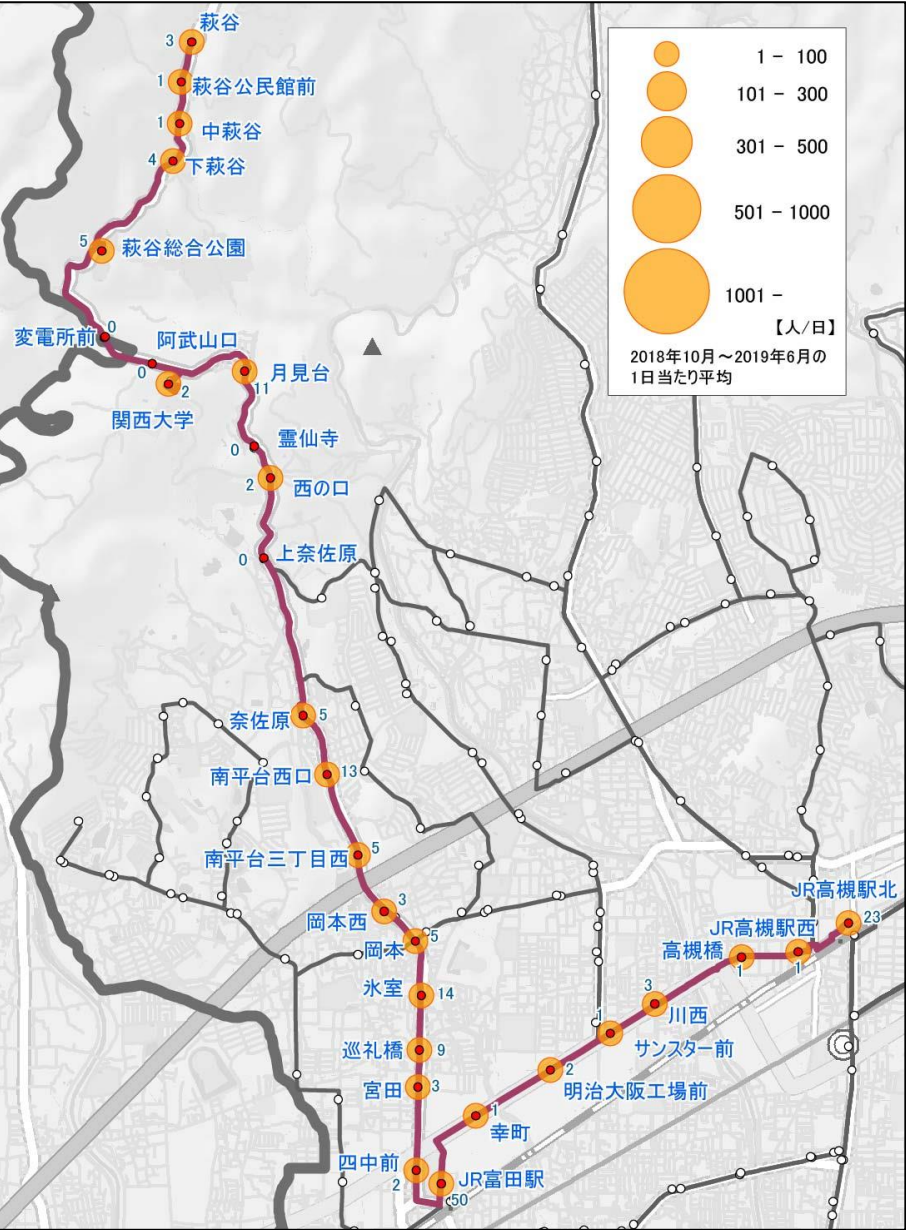
区間	当該区間のIC利用者数（人/日）	路線の全IC利用者数に占める割合
JR高槻駅北～関西大学	400	88.0%
JR高槻駅北～萩谷	454	100.0%

JR富田駅～関西大学	344	75.7%
JR富田駅～萩谷	394	86.8%

降車→ ↓乗車	J R 高槻駅北	J R 高槻駅西	高槻橋	川西	サンスター前	明治大阪工場前	幸町	J R 富田駅	四中前	宮田	巡礼橋	氷室	岡本	岡本西	南平台三丁目西	南平台西口	奈佐原	上奈佐原	西の口	霊仙寺	月見台	関西大学	阿武山口	変電所前	萩谷総合公園	下萩谷	中萩谷	萩谷公民館前	萩谷	バス停別乗車客数
JR高槻駅北	0	0	1	2	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	17
JR高槻駅西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高槻橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川西	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
サンスター前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
明治大阪工場前	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
幸町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JR富田駅	6	0	1	0	0	1	0	1	0	2	4	9	4	3	5	17	6	2	74	0	7	29	0	0	16	3	1	0	2	194
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮田	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
巡礼橋	3	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
氷室	3	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21
岡本	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
岡本西	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
南平台三丁目西	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
南平台西口	2	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23
奈佐原	2	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	15
上奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
西の口	3	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
霊仙寺	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
月見台	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
関西大学	2	0	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
阿武山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
変電所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷総合公園	1	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
下萩谷	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
中萩谷	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
萩谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
バス停別降車客数	35	3	2	2	1	3	1	75	4	4	5	12	6	5	7	24	10	3	78	1	10	33	0	0	22	4	1	0	3	454

②萩谷線（日・祝・高齢者IC）

- 高齢者IC利用者数の約86％が関西大学までの利用となっており、関西大学より北側の利用は少ない。
- JR富田駅⇄関西大学の利用者は全体の約58％で全IC利用者の場合と比べると少ない一方、JR高槻駅北～JR富田駅の利用者は全体の約30％となっている。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：34,091千円（平成30年度，補助率は運行経費の75％）

日・祝（高齢者IC）

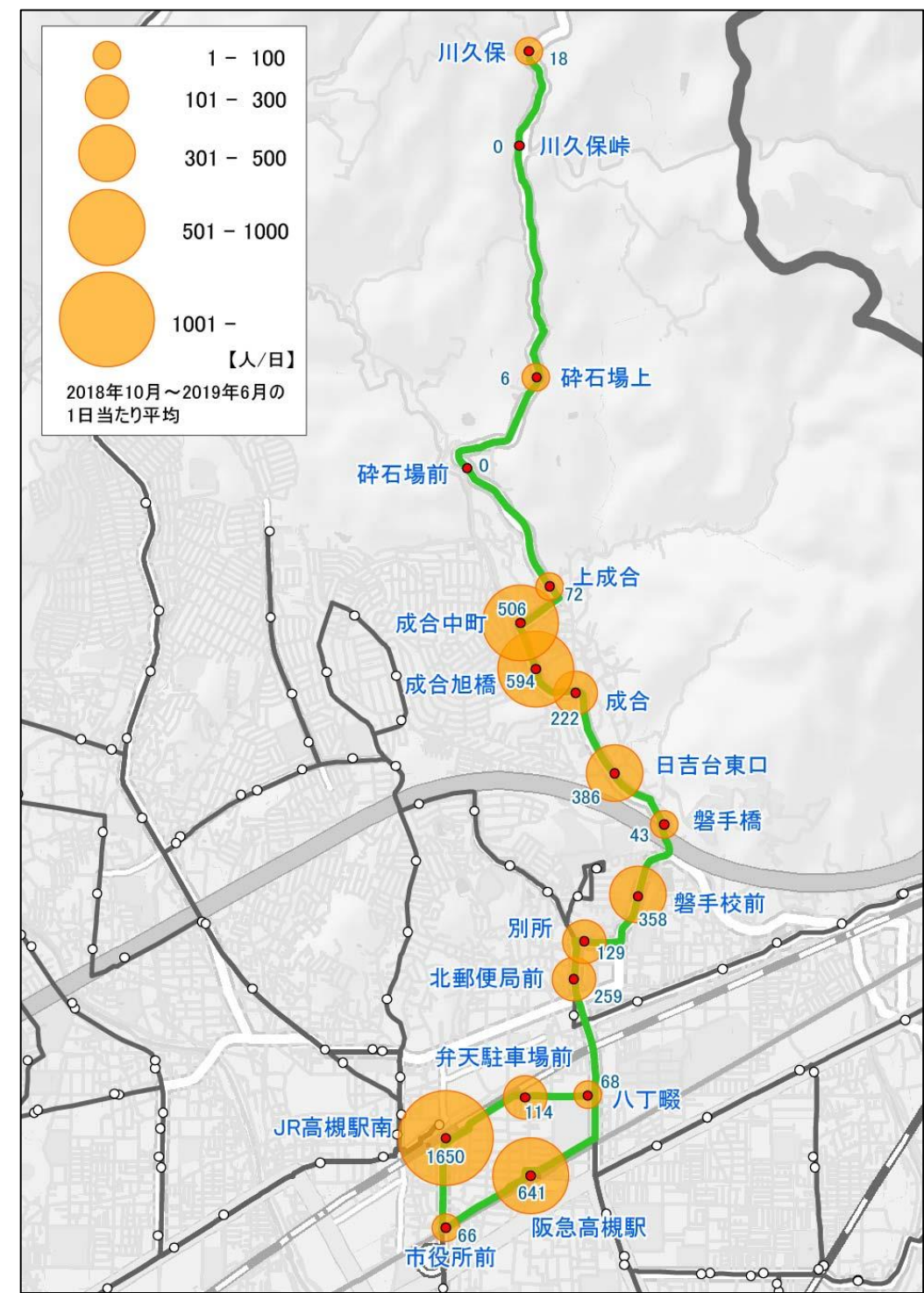
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齡 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～関西大学	73	85.5%
JR高槻駅北～萩谷	85	100.0%

JR富田駅～関西大学	49	57.5%
JR富田駅～萩谷	60	70.4%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	J R 高 槻 駅 西	高 槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	岡 本 西	南 平 台 三 丁 目 西	南 平 台 西 口	奈 佐 原	上 奈 佐 原	西 の 口	靈 仙 寺	月 見 台	関 西 大 学	阿 武 山 口	変 電 所 前	萩 谷 総 合 公 園	下 萩 谷	中 萩 谷	萩 谷 公 民 館 前	萩 谷	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
JR高槻駅西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高槻橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川西	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
サンスター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
明治大阪工場前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
幸町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JR富田駅	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	3	1	0	1	0	4	1	0	0	2	1	0	0	1	26
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮田	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
巡礼橋	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
氷室	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
岡本	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
岡本西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
南平台三丁目西	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
南平台西口	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
上奈佐原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西の口	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
靈仙寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
月見台	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
関西大学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
阿武山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
変電所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷総合公園	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
下萩谷	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
中萩谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萩谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	15	1	1	1	0	0	0	24	2	2	2	5	2	2	2	6	2	0	2	0	6	1	0	0	3	2	0	0	1	85

③成合・川久保線（平日・全IC）

■ 全IC利用者数の約99%が上成合までの利用となっており、上成合より北側の利用はほとんどない。



平日 (全IC)

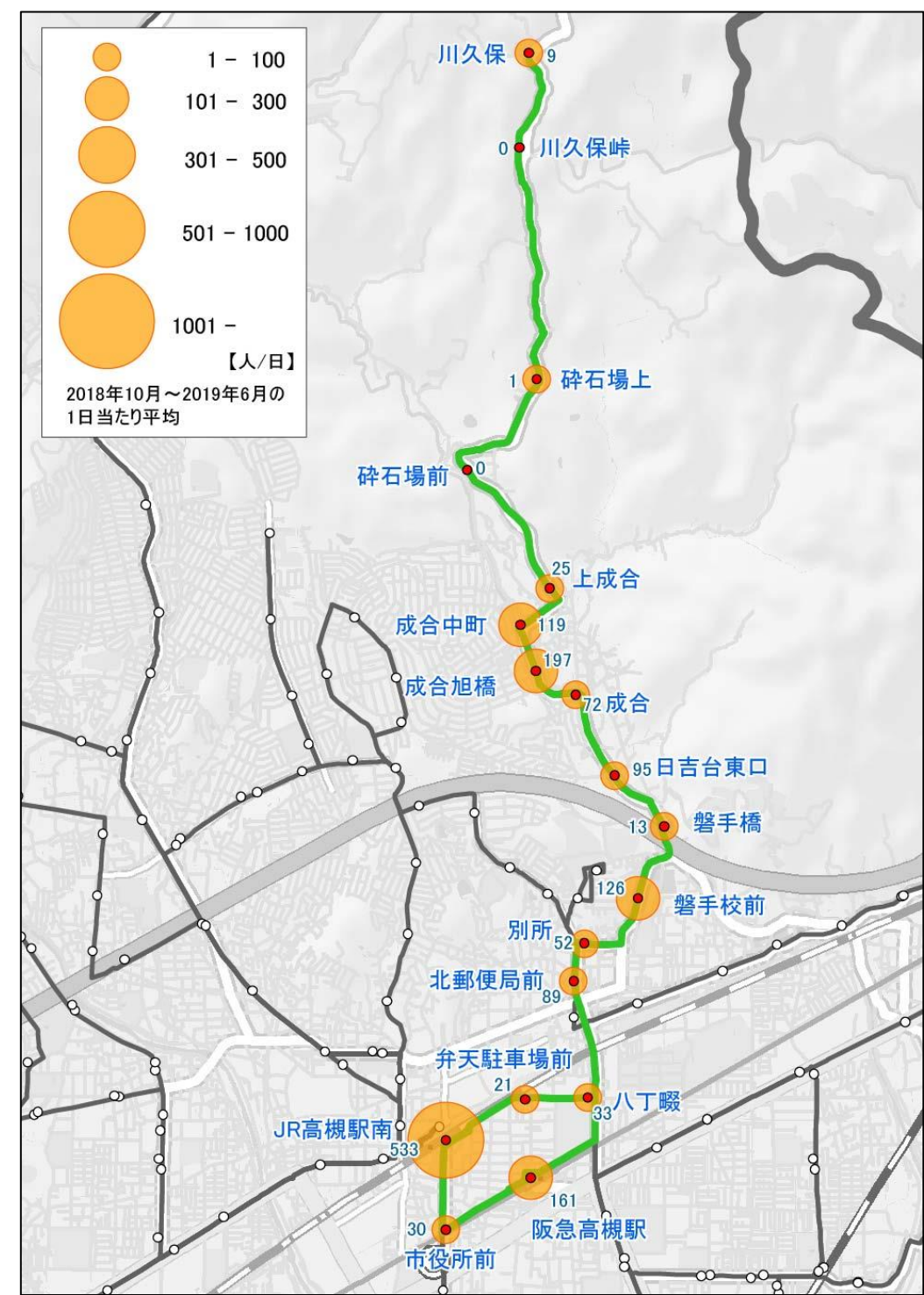
区間	当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅南～上成合	2,542	99.0%
JR高槻駅南～川久保	2,566	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	八 丁 畷	北 郵 便 局 前	別 所	磐 手 校 前	磐 手 橋	日 吉 台 東 口	成 合	成 合 旭 橋	成 合 中 町	上 成 合	砕 石 場 前	砕 石 場 上	川 久 保 峠	川 久 保	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	0	2	11	6	54	37	103	12	108	84	165	125	20	0	1	0	8	736
弁天駐車場前	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
市役所前	0	0	0	2	1	2	1	3	0	3	1	3	4	1	0	0	0	1	22
阪急高槻駅	0	0	0	0	5	36	21	53	8	68	25	77	68	9	0	0	0	1	371
八丁畷	8	0	1	2	0	1	1	2	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	21
北郵便局前	93	6	4	24	2	0	0	3	1	3	1	3	3	1	0	2	0	0	146
別所	42	4	2	13	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	65
磐手校前	119	10	4	31	3	3	0	0	0	3	1	3	2	0	0	0	0	0	180
磐手橋	13	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21
日吉台東口	125	15	4	37	7	4	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	196
成合	73	8	3	19	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
成合旭橋	214	32	11	66	8	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341
成合中町	189	28	11	52	10	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298
上成合	27	2	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
砕石場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
砕石場上	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
川久保峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
バス停別乗車客数	914	107	45	270	47	112	63	178	22	190	113	253	207	31	0	3	0	11	2,566

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：11,619千円（平成30年度，補助率は運行経費の75%）

③成合・川久保線（平日・高齢者IC）

■ 高齢者IC利用者数の約99%が上成合までの利用となっており、上成合より北側の利用はほとんどない。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：11,619千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

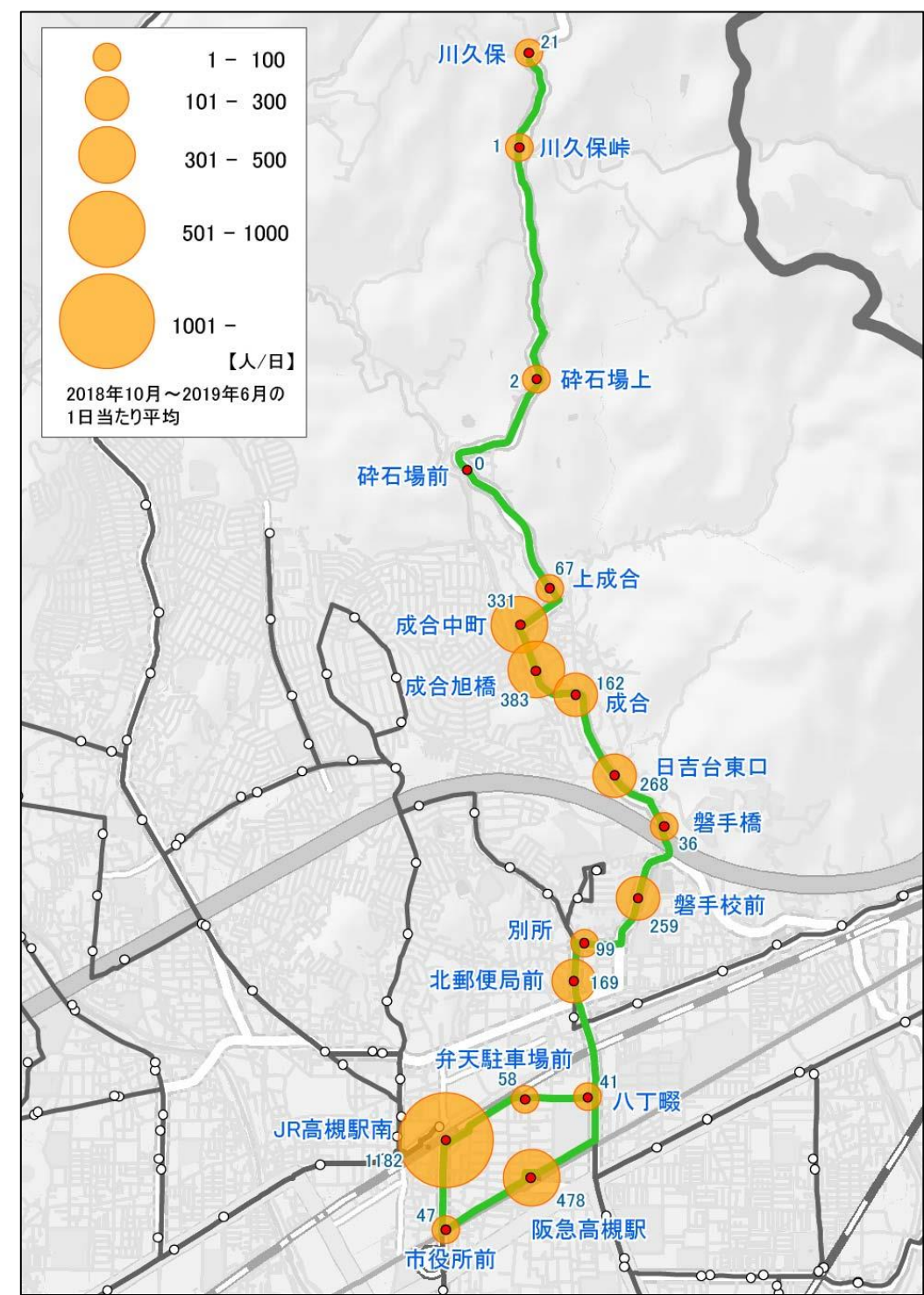
平日（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅南～上成合	778	98.7%
JR高槻駅南～川久保	788	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	八 丁 畷	北 郵 便 局 前	別 所	磐 手 校 前	磐 手 橋	日 吉 台 東 口	成 合	成 合 旭 橋	成 合 中 町	上 成 合	砕 石 場 前	砕 石 場 上	川 久 保 峠	川 久 保	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	0	1	6	3	19	17	39	2	29	27	65	31	8	0	0	0	3	252
弁天駐車場前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
市役所前	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	10
阪急高槻駅	0	0	0	0	3	9	7	13	2	14	8	17	10	2	0	0	0	1	86
八丁畷	4	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
北郵便局前	29	1	2	8	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	49
別所	17	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
磐手校前	42	2	1	8	2	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	62
磐手橋	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
日吉台東口	30	3	1	6	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
成合	23	1	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
成合旭橋	72	5	4	18	5	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
成合中町	47	4	6	13	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
上成合	8	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
砕石場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
砕石場上	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川久保峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
バス停別降車客数	281	17	21	75	23	40	27	63	5	49	37	87	45	12	0	1	0	5	788

③成合・川久保線（土曜・全IC）

■ 全IC利用者数の約99%が上成合までの利用となっており、上成合より北側の利用はほとんどない。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：11,619千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

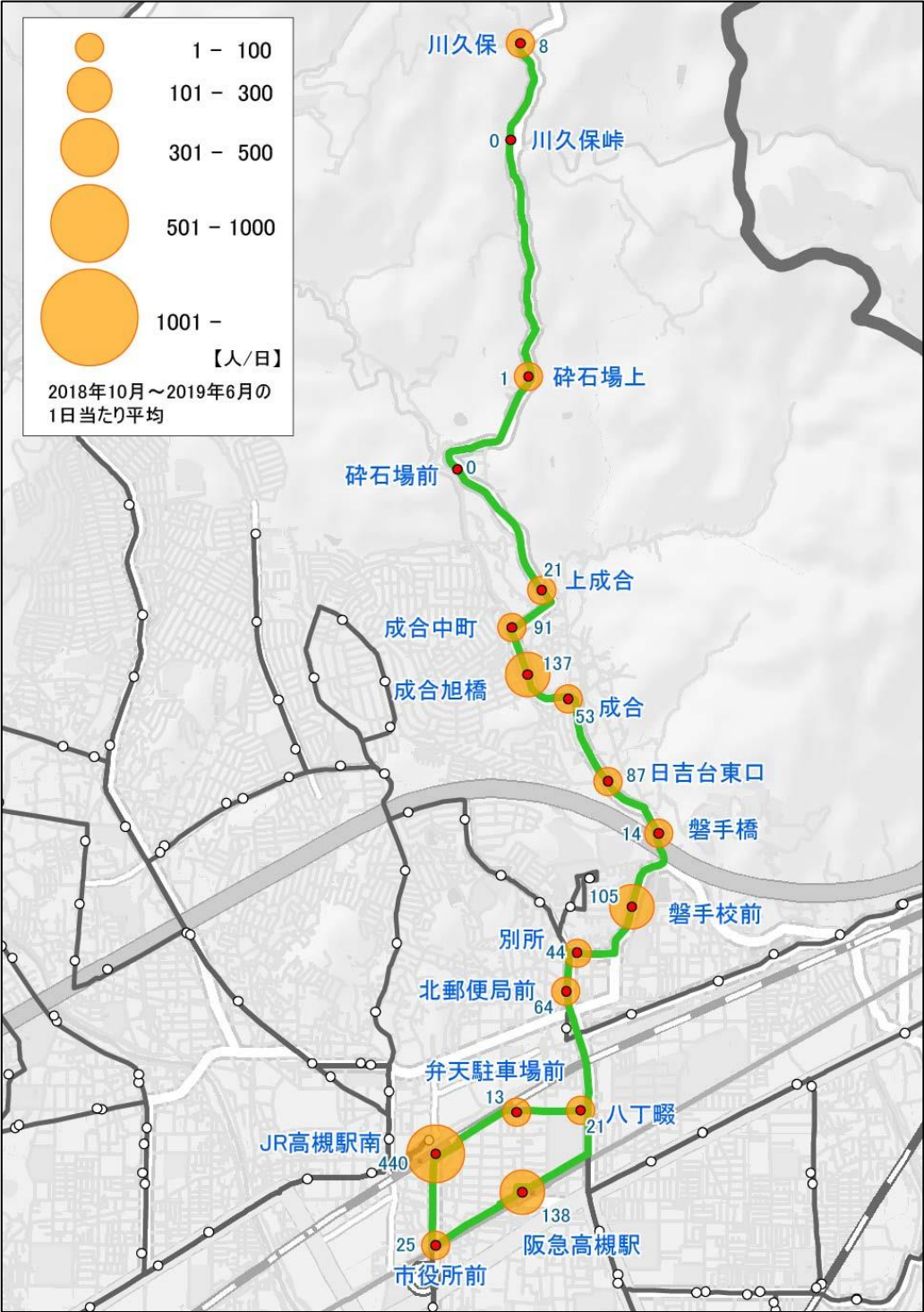
土曜 (全IC)

区間	当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅南～上成合	1,779	98.7%
JR高槻駅南～川久保	1,802	100.0%

降車→	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	八 丁 畷	北 郵 便 局 前	別 所	磐 手 校 前	磐 手 橋	日 吉 台 東 口	成 合	成 合 旭 橋	成 合 中 町	上 成 合	砕 石 場 前	砕 石 場 上	川 久 保 峠	川 久 保	バス 停 別 乗 車 客 数
↓乗車																			
JR高槻駅南	0	0	2	16	6	39	31	81	8	79	59	109	85	18	0	0	0	9	544
弁天駐車場前	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
市役所前	0	0	0	3	1	1	0	2	1	2	1	2	2	2	0	0	0	0	17
阪急高槻駅	0	0	0	0	4	26	14	41	6	44	21	52	45	8	0	0	0	2	262
八丁畷	6	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	14
北郵便局前	56	3	2	18	1	0	0	2	1	2	1	1	1	1	0	1	0	0	90
別所	33	3	1	10	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	51
磐手校前	86	5	3	26	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	128
磐手橋	12	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
日吉台東口	92	8	2	27	3	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	137
成合	55	4	3	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
成合旭橋	141	15	6	45	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215
成合中町	124	12	7	43	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194
上成合	25	1	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
砕石場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
砕石場上	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川久保峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
バス停別乗車客数	638	53	30	216	26	79	48	131	16	131	83	168	137	30	0	1	0	13	1,802

③成合・川久保線（土曜・高齢者IC）

■ 高齢者IC利用者数の約99%が上成合までの利用となっており、上成合より北側の利用はほとんどない。



土曜（高齢者IC）

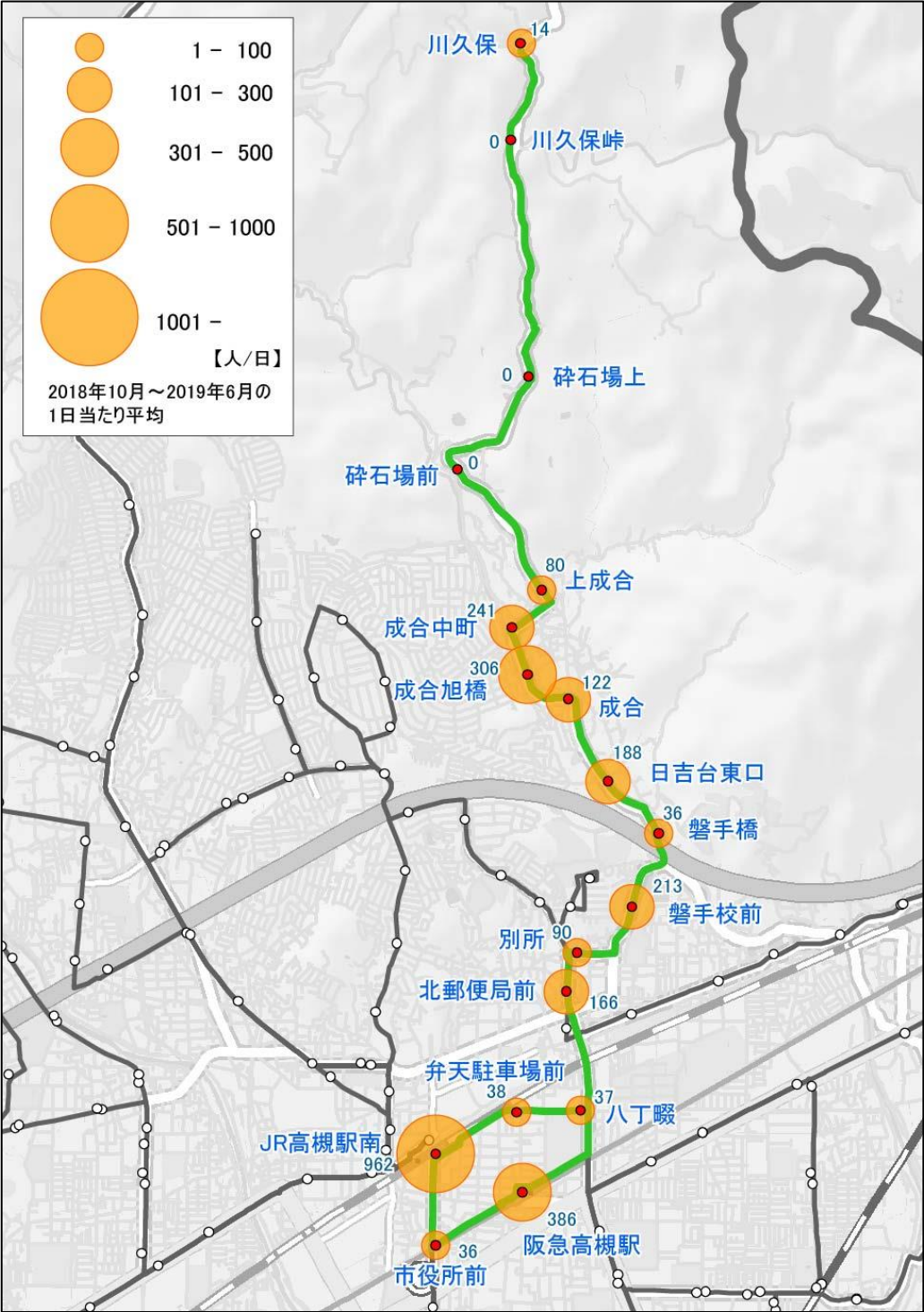
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅南～上成合	622	98.5%
JR高槻駅南～川久保	632	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	八 丁 畷	北 郵 便 局 前	別 所	磐 手 校 前	磐 手 橋	日 吉 台 東 口	成 合	成 合 旭 橋	成 合 中 町	上 成 合	砕 石 場 前	砕 石 場 上	川 久 保 峠	川 久 保	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	0	1	10	4	16	16	36	2	27	20	46	23	6	0	0	0	3	210
弁天駐車場前	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
市役所前	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9
阪急高槻駅	0	0	0	0	3	6	5	13	2	13	6	13	7	2	0	0	0	1	70
八丁畷	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
北郵便局前	20	1	1	5	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	33
別所	16	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	23
磐手校前	36	1	1	8	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	51
磐手橋	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
日吉台東口	30	2	2	6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
成合	17	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
成合旭橋	53	2	4	13	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
成合中町	37	2	5	11	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
上成合	8	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
砕石場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
砕石場上	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川久保峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
バス停別降車客数	230	10	16	68	13	31	22	55	6	43	27	62	33	10	0	1	0	5	632

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：11,619千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

③成合・川久保線（日・祝・全IC）

■ 全IC利用者数の約99%が上成合までの利用となっており、上成合より北側の利用はほとんどない。



日・祝（全IC）

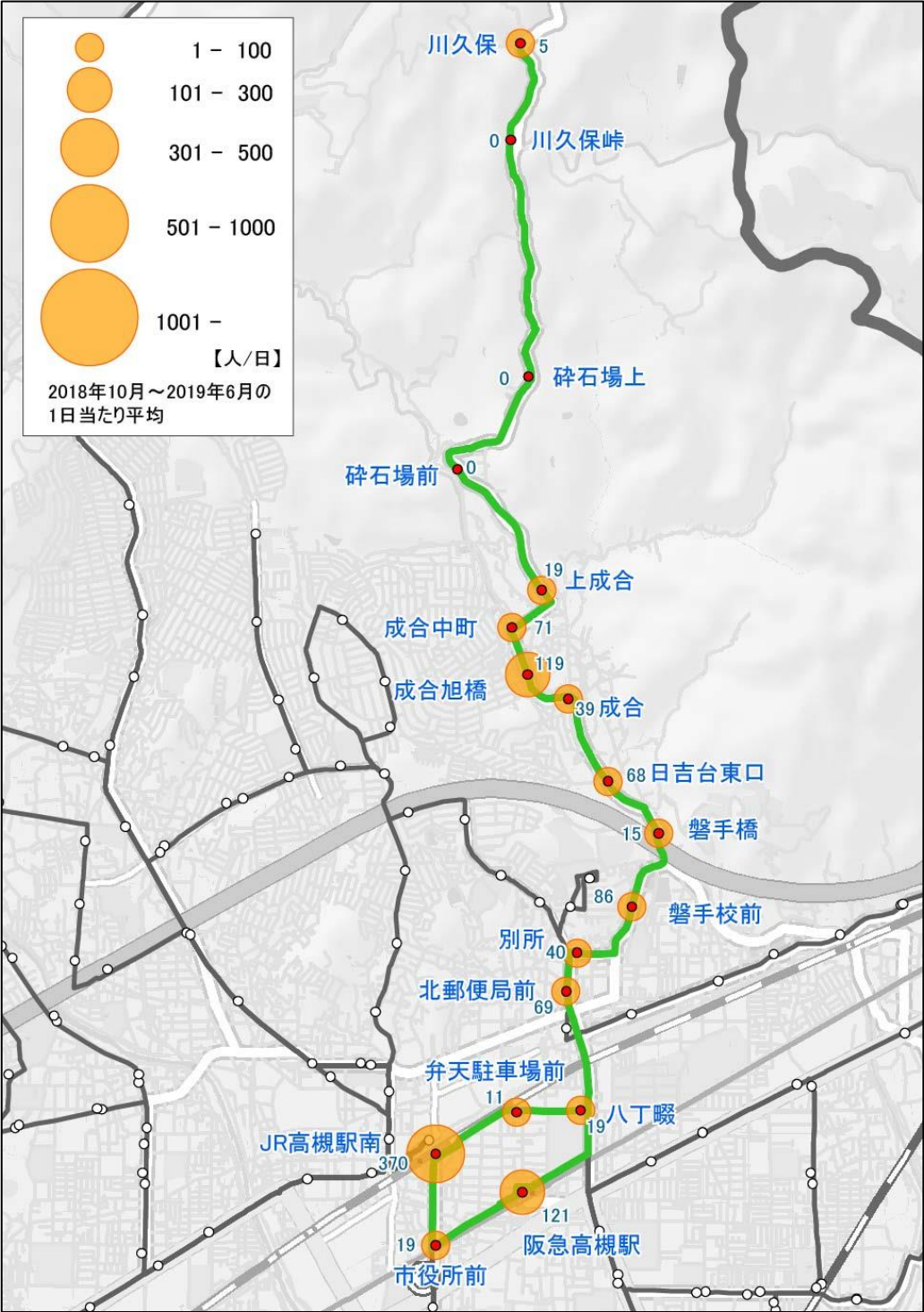
区間	当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅南～上成合	1,443	99.0%
JR高槻駅南～川久保	1,458	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	八 丁 畷	北 郵 便 局 前	別 所	磐 手 校 前	磐 手 橋	日 吉 台 東 口	成 合	成 合 旭 橋	成 合 中 町	上 成 合	砕 石 場 前	砕 石 場 上	川 久 保 峠	川 久 保	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	0	2	10	6	43	30	67	8	56	43	92	63	23	0	0	0	7	449
弁天駐車場前	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
市役所前	0	0	0	2	1	2	1	1	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	14
阪急高槻駅	0	0	0	0	4	25	15	33	6	35	16	37	31	13	0	0	0	2	216
八丁畷	5	0	0	1	0	1	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	15
北郵便局前	55	2	2	17	1	0	0	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	86
別所	29	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
磐手校前	70	3	2	21	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	104
磐手橋	12	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19
日吉台東口	63	6	1	17	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	92
成合	41	2	1	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
成合旭橋	113	9	3	37	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169
成合中町	93	7	5	29	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
上成合	27	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
砕石場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
砕石場上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
バス停別乗車客数	513	33	21	170	22	80	49	109	16	96	63	137	100	39	0	0	0	10	1,458

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：11,619千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

③成合・川久保線（日・祝・高齢者IC）

■ 高齢者IC利用者数の約99%が上成合までの利用となっており、上成合より北側の利用はほとんどない。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：11,619千円（平成30年度、補助率は運行経費の75%）

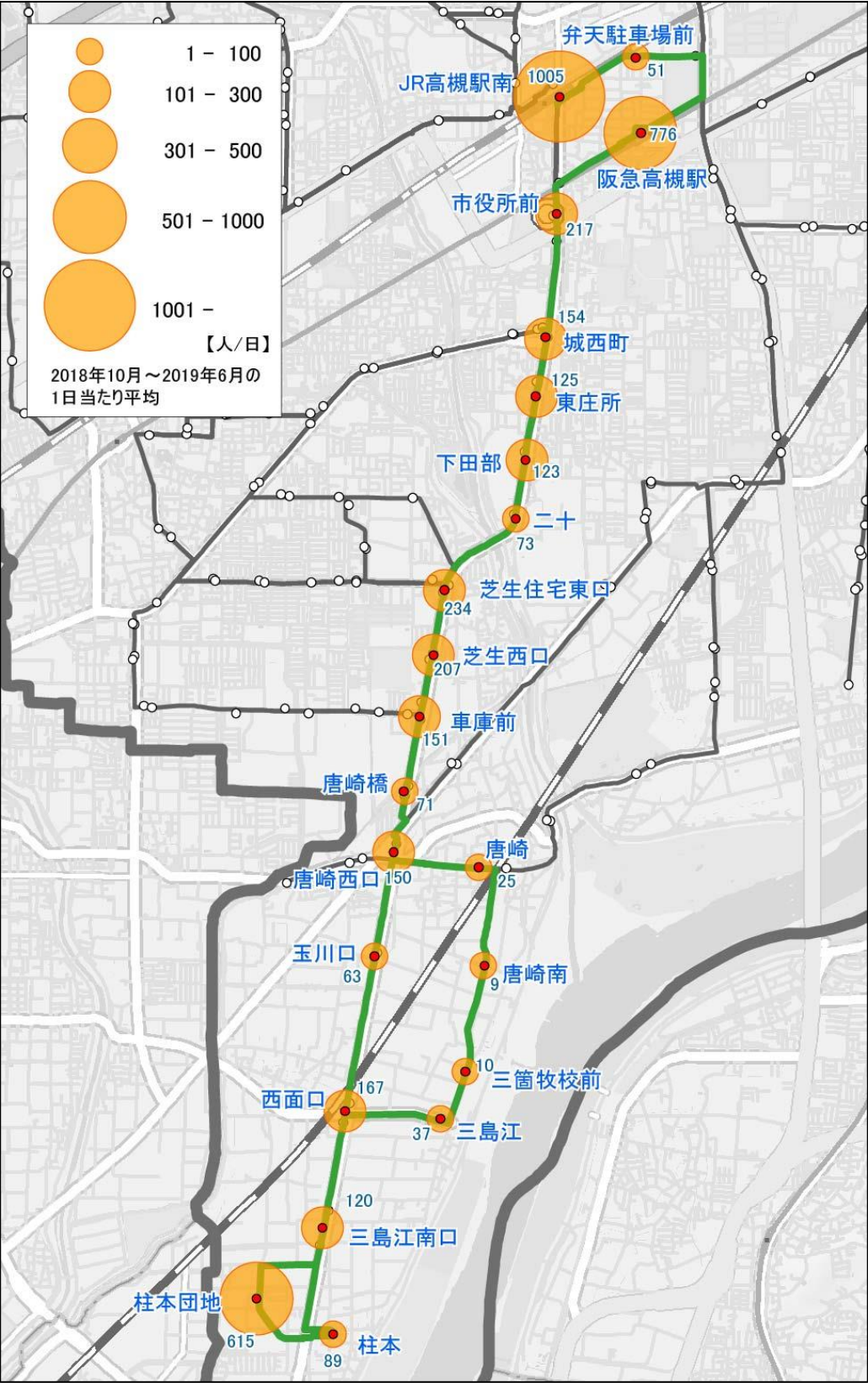
日・祝（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅南～上成合	531	99.1%
JR高槻駅南～川久保	536	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	八 丁 畷	北 郵 便 局 前	別 所	磐 手 校 前	磐 手 橋	日 吉 台 東 口	成 合	成 合 旭 橋	成 合 中 町	上 成 合	砕 石 場 前	砕 石 場 上	川 久 保 峠	川 久 保	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	0	1	6	4	19	15	29	3	21	14	40	17	6	0	0	0	2	176
弁天駐車場前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
市役所前	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	8
阪急高槻駅	0	0	0	0	3	9	6	10	2	11	5	10	5	2	0	0	0	0	63
八丁畷	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
北郵便局前	22	0	1	7	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35
別所	12	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
磐手校前	29	1	1	7	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	42
磐手橋	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
日吉台東口	23	2	1	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
成合	14	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
成合旭橋	45	2	2	13	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
成合中町	30	2	3	9	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
上成合	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
砕石場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
砕石場上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川久保	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	194	8	12	58	12	34	23	43	6	35	19	54	25	9	0	0	0	3	536

④三島江・柱本線（平日・全IC）

- JR高槻駅南→柱本団地、柱本団地→JR高槻駅南および阪急高槻駅のODが多くなっており、路線全体にわたって乗り続けて利用する人が多い。
- 路線全体を通じて満遍なく利用されているが、唐崎西口から唐崎・三箇牧校前・三島江を経由するルートの利用者は他のバス停に比べてやや少ない。



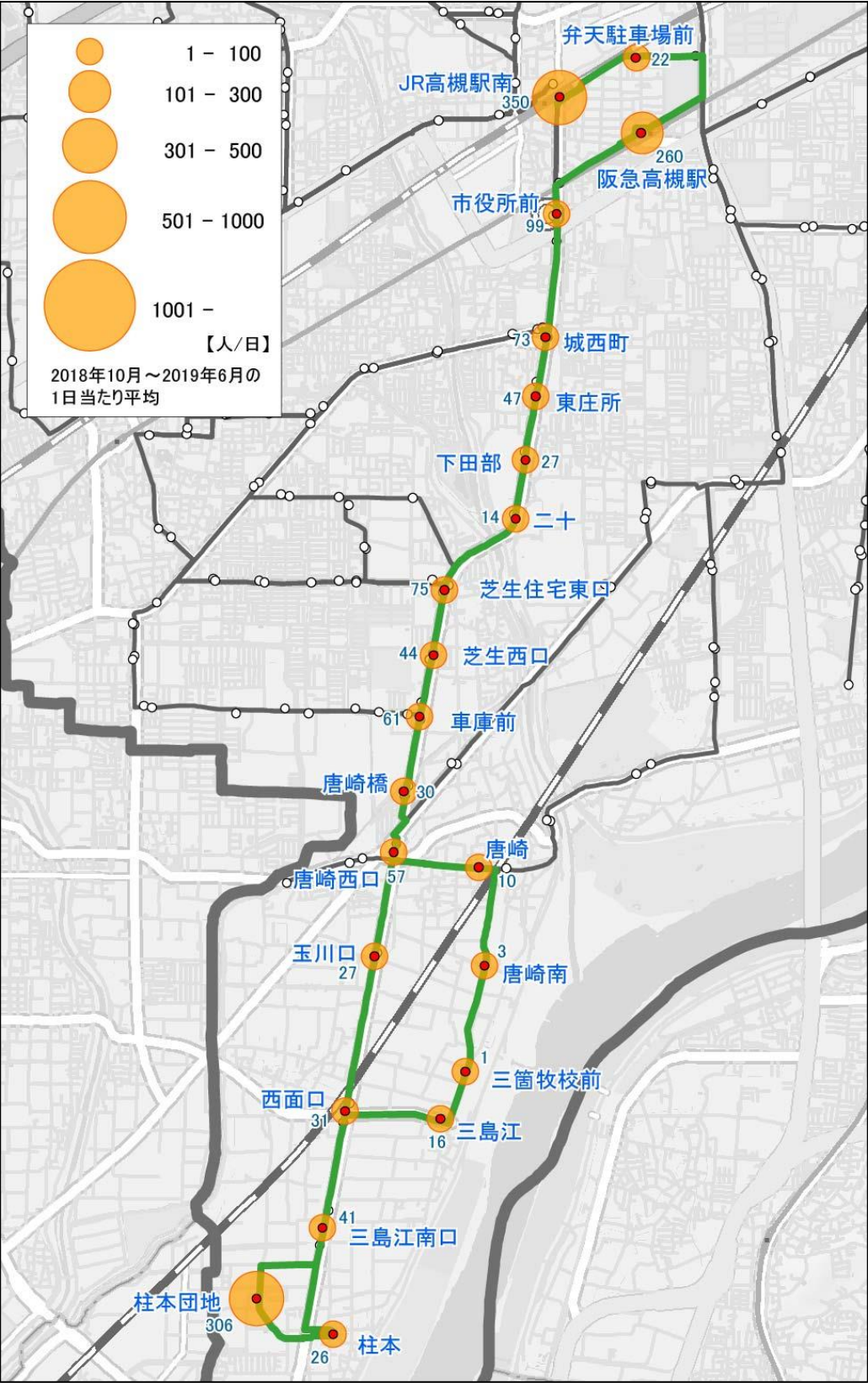
平日（全IC）

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	阪 急 高 槻 駅	市 役 所 前	城 西 町	東 庄 所	下 田 部	二 十	芝 生 住 宅 東 口	芝 生 西 口	車 庫 前	唐 崎 橋	唐 崎 西 口	唐 崎	唐 崎 南	三 箇 牧 校 前	三 島 江	玉 川 口	西 面 口	三 島 江 南 口	柱 本 団 地	柱 本	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	4	21	15	32	27	22	15	59	49	22	14	34	1	2	1	6	18	48	27	163	28	609
弁天駐車場前	3	0	2	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	1	19
阪急高槻駅	10	2	0	10	27	20	25	11	39	41	17	9	20	0	0	1	2	6	18	15	57	10	341
市役所前	19	1	18	0	1	2	2	1	7	2	3	2	4	0	0	0	0	1	3	2	10	2	82
城西町	19	1	22	3	0	0	1	0	3	3	2	0	1	0	0	0	0	1	2	1	6	2	68
東庄所	20	2	27	4	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	1	64
下田部	17	0	23	4	1	0	0	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	4	1	58
二十	11	0	10	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3	1	33
芝生住宅東口	33	1	40	15	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	4	4	0	107
芝生西口	34	1	43	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	101
車庫前	16	0	18	5	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2	4	16	1	71
唐崎橋	10	1	12	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	36
唐崎西口	18	1	19	9	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	10	1	69
唐崎	5	2	8	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
唐崎南	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
三箇牧校前	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
三島江	8	0	10	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25
玉川口	9	0	8	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	30
西面口	35	2	23	6	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	80
三島江南口	15	2	16	3	2	1	1	0	3	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	55
柱本団地	97	11	101	29	10	4	7	5	6	4	18	4	11	2	0	0	3	2	3	2	0	0	319
柱本	14	0	11	3	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	39
バス停別降車客数	396	32	435	135	86	60	65	40	127	106	80	35	81	6	3	3	13	33	86	65	297	50	2,236

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：50,469千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

④三島江・柱本線（平日・高齢者IC）

- JR高槻駅南→柱本団地、柱本団地→JR高槻駅南および阪急高槻駅のODが多くなっており、路線全体にわたって乗り続けて利用する人が多い。
- 路線全体を通じて満遍なく利用されているが、唐崎西口から唐崎・三箇牧校前・三島江を経由するルートの利用者は他のバス停に比べてやや少ない。



平日（高齢者IC）

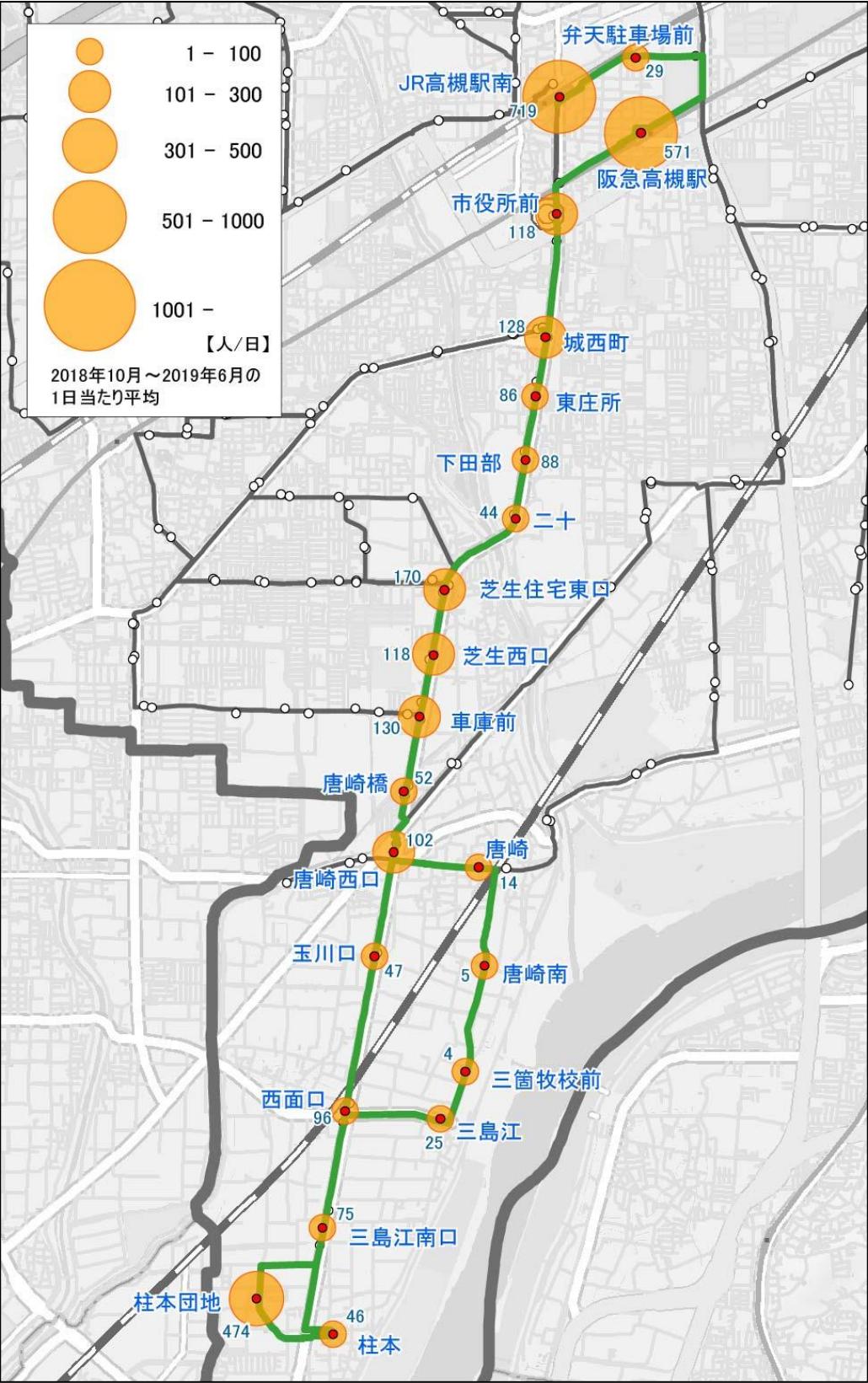
降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	阪 急 高 槻 駅	市 役 所 前	城 西 町	東 庄 所	下 田 部	二 十	芝 生 住 宅 東 口	芝 生 西 口	車 庫 前	唐 崎 橋	唐 崎 西 口	唐 崎	唐 崎 南	三 箇 牧 校 前	三 島 江	玉 川 口	西 面 口	三 島 江 南 口	柱 本 団 地	柱 本	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	3	13	11	15	12	3	1	18	12	5	5	11	1	1	0	2	7	8	8	82	6	224
弁天駐車場前	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8
阪急高槻駅	6	1	0	6	12	8	3	1	11	6	2	4	6	0	0	0	1	3	2	4	27	2	106
市役所前	13	1	11	0	1	2	1	0	4	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	6	1	44
城西町	9	1	10	1	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	32
東庄所	7	0	9	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22
下田部	3	0	4	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
二十	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
芝生住宅東口	8	0	10	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	31
芝生西口	6	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	20
車庫前	4	0	4	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	11	1	29
唐崎橋	3	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	14
唐崎西口	6	1	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	26
唐崎	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
唐崎南	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
三箇牧校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三島江	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
玉川口	3	0	4	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
西面口	4	1	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	15
三島江南口	3	0	5	1	0	0	1	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	19
柱本団地	41	5	49	13	6	1	2	2	2	2	12	3	8	1	0	0	2	0	2	1	0	0	154
柱本	2	0	4	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
バス停別降車客数	126	15	154	55	42	25	13	8	44	24	31	15	31	2	1	0	7	14	16	22	152	13	810

生活交通路線維持事業対象路線

補助額：50,469千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

④三島江・柱本線（土曜・全IC）

- JR高槻駅南→柱本団地、柱本団地→JR高槻駅南および阪急高槻駅のODが多くなっており、路線全体にわたって乗り続けて利用する人が多い。
- 路線全体を通じて満遍なく利用されているが、唐崎西口から唐崎・三箇牧校前・三島江を経由するルートの利用者は他のバス停に比べてやや少ない。



土曜（全IC）

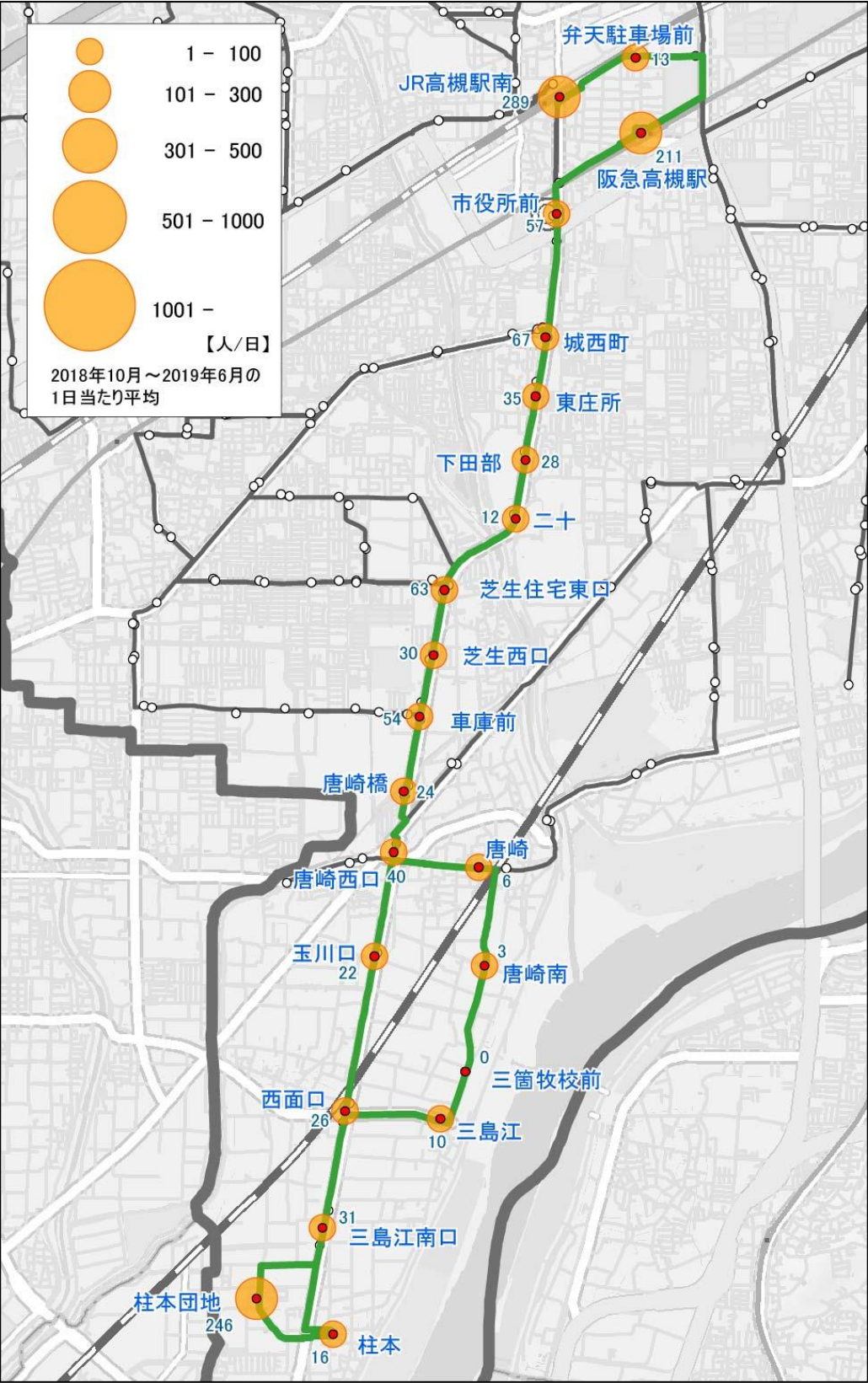
降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	阪 急 高 槻 駅	市 役 所 前	城 西 町	東 庄 所	下 田 部	二 十	芝 生 住 宅 東 口	芝 生 西 口	車 庫 前	唐 崎 橋	唐 崎 西 口	唐 崎	唐 崎 南	三 箇 牧 校 前	三 島 江	玉 川 口	西 面 口	三 島 江 南 口	柱 本 団 地	柱 本	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	3	15	8	22	15	12	7	40	27	19	12	24	0	1	0	4	15	31	15	137	13	420
弁天駐車場前	3	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	12
阪急高槻駅	9	1	0	5	18	17	12	4	26	19	14	7	12	0	0	0	3	5	8	11	46	6	225
市役所前	11	0	10	0	1	1	2	1	4	2	1	1	2	0	0	0	0	1	2	1	6	1	46
城西町	19	1	24	2	0	0	1	0	2	1	2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	7	1	64
東庄所	14	1	22	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	46
下田部	16	0	19	2	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	3	0	49
二十	7	0	6	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	22
芝生住宅東口	27	1	36	10	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	85
芝生西口	23	1	28	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	64
車庫前	17	0	22	3	2	1	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	12	1	69
唐崎橋	8	0	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	25
唐崎西口	14	1	16	4	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	51
唐崎	3	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
唐崎南	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
三箇牧校前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
三島江	4	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
玉川口	8	0	6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
西面口	20	1	15	3	2	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	47
三島江南口	8	1	13	1	1	0	1	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	35
柱本団地	79	5	82	15	9	2	5	6	3	2	13	3	6	1	0	1	2	0	3	2	0	0	238
柱本	8	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
バス停別降車客数	299	17	346	72	64	40	39	22	85	54	61	27	51	3	2	2	9	26	50	40	236	25	1,572

生活交通路線維持事業対象路線

補助額：50,469千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

④三島江・柱本線（土曜・高齢者IC）

- JR高槻駅南→柱本団地、柱本団地→JR高槻駅南および阪急高槻駅のODが多くなっており、路線全体にわたって乗り続けて利用する人が多い。
- 路線全体を通じて満遍なく利用されているが、唐崎西口から唐崎・三箇牧校前・三島江を経由するルートの利用者は他のバス停に比べてやや少ない。



土曜（高齢者IC）

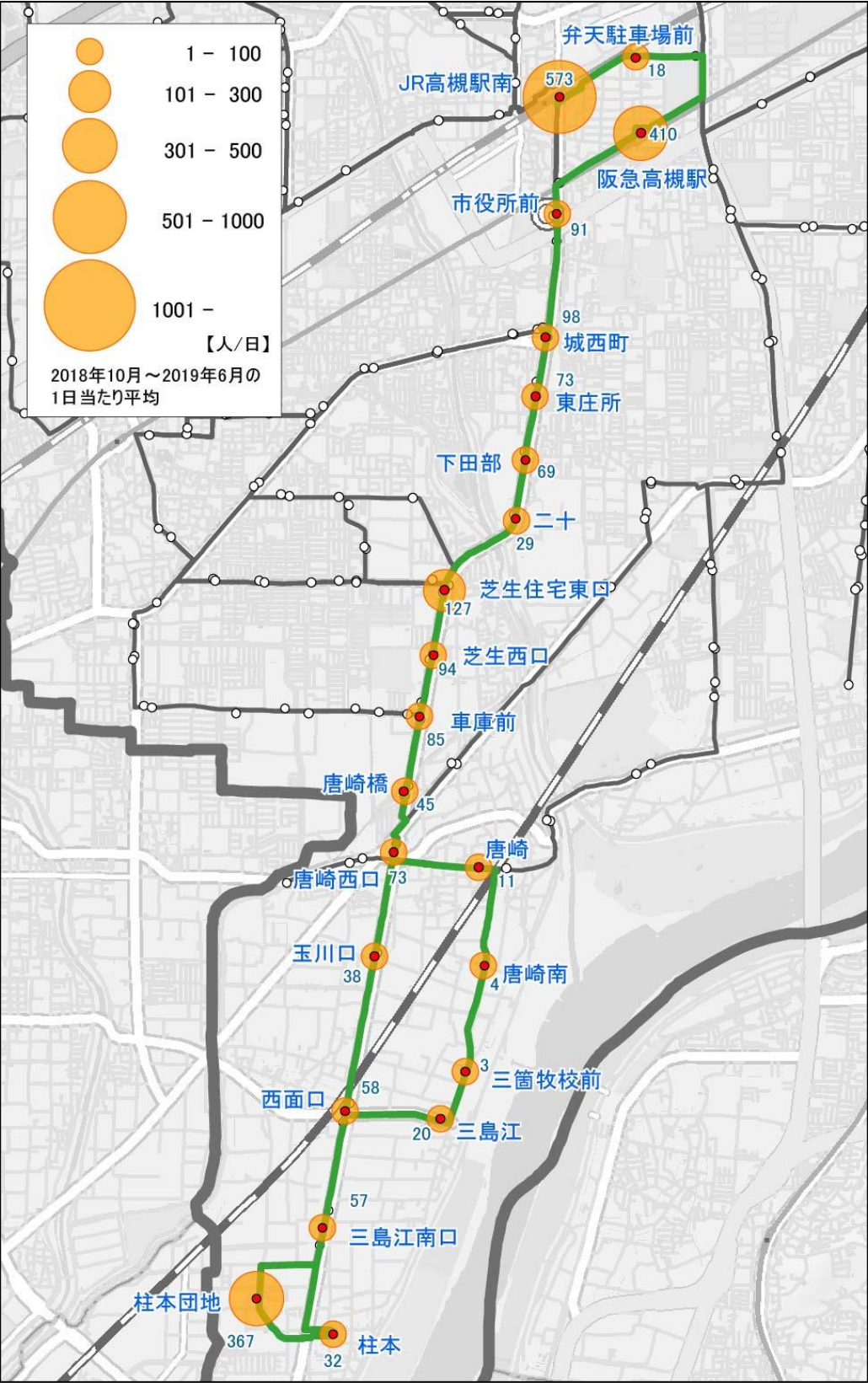
降車→ ↓乗車	J R 高槻 駅南	弁天駐車 場前	阪急高槻 駅	市役所前	城西町	東庄所	下田部	二十	芝生住宅東 口	芝生西口	車庫前	唐崎橋	唐崎西口	唐崎	唐崎南	三箇牧校前	三島江	玉川口	西面口	三島江南口	柱本団地	柱本	バス停別 乗車客数
JR高槻駅南	0	2	9	6	12	7	3	1	15	7	6	4	9	0	1	0	1	7	7	5	67	4	174
弁天駐車場前	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
阪急高槻駅	6	1	0	3	10	6	2	0	8	4	3	3	4	0	0	0	1	3	2	4	22	1	84
市役所前	7	0	6	0	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	26
城西町	11	0	11	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	32
東庄所	6	0	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18
下田部	3	0	5	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	15
二十	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
芝生住宅東口	9	0	10	4	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	29
芝生西口	5	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
車庫前	4	0	5	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	8	0	28
唐崎橋	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
唐崎西口	5	1	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	20
唐崎	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
唐崎南	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三箇牧校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三島江	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
玉川口	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
西面口	4	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
三島江南口	3	0	5	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	15
柱本団地	39	2	40	7	5	1	2	3	2	1	9	2	4	1	0	0	1	0	3	2	0	0	123
柱本	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9
バス停別降車客数	115	8	127	32	35	17	13	8	34	15	26	12	20	1	1	0	5	13	14	16	122	8	641

生活交通路線維持事業対象路線

補助額：50,469千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

④三島江・柱本線（日・祝・全IC）

- JR高槻駅南→柱本団地、柱本団地→JR高槻駅南および阪急高槻駅のODが多くなっており、路線全体にわたって乗り続けて利用する人が多い。
- 路線全体を通じて満遍なく利用されているが、唐崎西口から唐崎・三箇牧校前・三島江を経由するルートの利用者は他のバス停に比べてやや少ない。



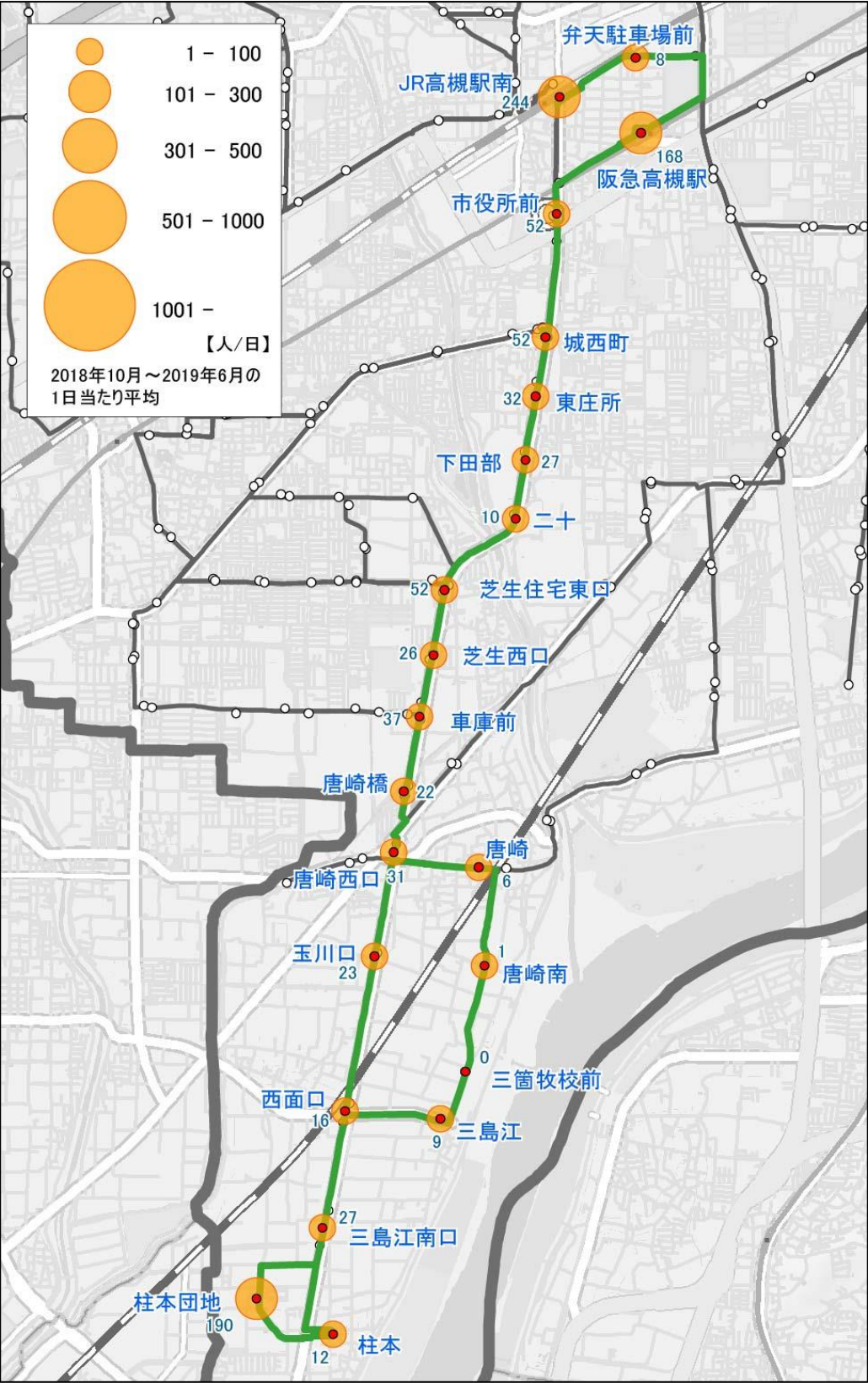
日・祝（全IC）

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	阪 急 高 槻 駅	市 役 所 前	城 西 町	東 庄 所	下 田 部	二 十	芝 生 住 宅 東 口	芝 生 西 口	車 庫 前	唐 崎 橋	唐 崎 西 口	唐 崎	唐 崎 南	三 箇 牧 校 前	三 島 江	玉 川 口	西 面 口	三 島 江 南 口	柱 本 団 地	柱 本	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	2	11	8	20	16	10	3	34	26	12	10	21	0	0	1	3	12	20	12	108	10	339
弁天駐車場前	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7
阪急高槻駅	6	1	0	4	14	13	10	3	19	17	8	5	9	0	0	0	2	5	5	9	36	4	170
市役所前	10	0	6	0	1	2	2	0	4	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	4	1	39
城西町	16	1	16	2	0	0	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	48
東庄所	14	0	16	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	36
下田部	11	0	12	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	3	0	35
二十	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	14
芝生住宅東口	21	0	24	6	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	60
芝生西口	17	1	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	46
車庫前	13	0	12	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	9	1	44
唐崎橋	7	0	6	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	21
唐崎西口	11	0	11	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	33
唐崎	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
唐崎南	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
三箇牧校前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
三島江	5	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
玉川口	5	0	5	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
西面口	11	0	8	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	27
三島江南口	6	1	8	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	25
柱本団地	66	3	65	12	6	2	5	4	1	1	10	3	3	1	0	0	1	0	1	1	0	0	185
柱本	6	0	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
バス停別降車客数	234	11	240	52	50	36	35	15	67	48	41	23	40	3	2	2	7	22	31	31	182	17	1,187

生活交通路線維持事業対象路線
補助額：50,469千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

④三島江・柱本線（日・祝・高齢者IC）

- JR高槻駅南→柱本団地、柱本団地→JR高槻駅南および阪急高槻駅のODが多くなっており、路線全体にわたって乗り続けて利用する人が多い。
- 路線全体を通じて満遍なく利用されているが、唐崎西口から唐崎・三箇牧校前・三島江を経由するルートの利用者は他のバス停に比べてやや少ない。



日・祝（高齢者IC）

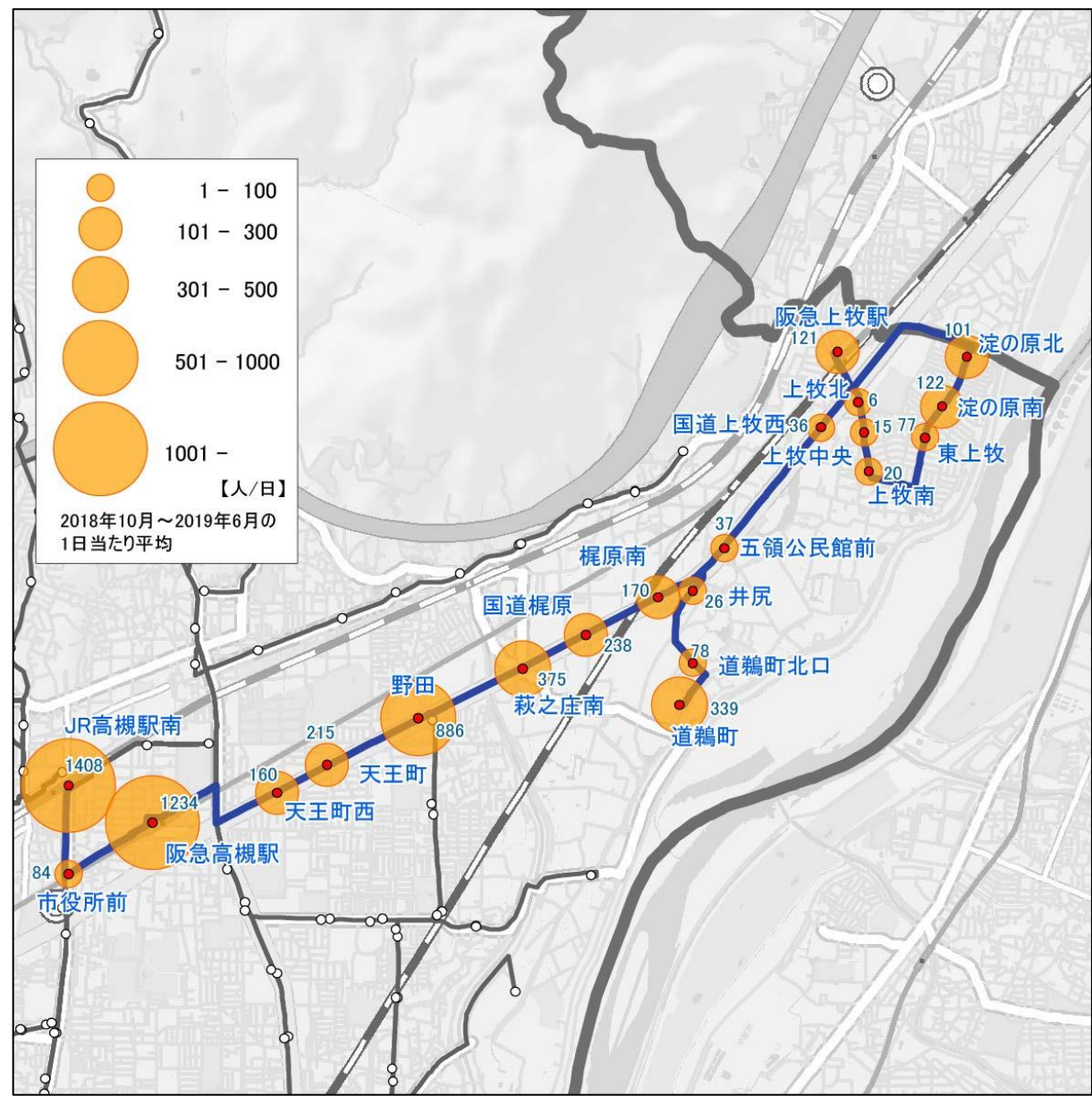
降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	弁 天 駐 車 場 前	阪 急 高 槻 駅	市 役 所 前	城 西 町	東 庄 所	下 田 部	二 十	芝 生 住 宅 東 口	芝 生 西 口	車 庫 前	唐 崎 橋	唐 崎 西 口	唐 崎	唐 崎 南	三 箇 牧 校 前	三 島 江	玉 川 口	西 面 口	三 島 江 南 口	柱 本 団 地	柱 本	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	2	7	5	10	7	3	0	13	7	3	3	8	0	0	0	1	6	4	4	55	3	145
弁天駐車場前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
阪急高槻駅	4	0	0	2	7	5	2	0	7	3	2	3	4	0	0	0	1	3	2	4	17	1	68
市役所前	8	0	4	0	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	1	25
城西町	8	0	8	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	25
東庄所	6	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
下田部	3	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	13
二十	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
芝生住宅東口	8	0	7	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	24
芝生西口	4	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
車庫前	4	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	19
唐崎橋	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
唐崎西口	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
唐崎	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
唐崎南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三箇牧校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三島江	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
玉川口	3	0	3	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
西面口	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8
三島江南口	3	0	4	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
柱本団地	32	1	33	5	4	0	2	2	1	0	6	2	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	95
柱本	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
バス停別降車客数	99	5	100	27	26	17	14	6	28	13	18	12	17	2	0	0	4	13	8	14	95	5	523

生活交通路線維持事業対象路線

補助額：50,469千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

⑤道鶴線（平日・全IC）

■ 阪急高槻駅およびJR高槻駅南⇄野田のODが多く、全IC利用者の約84%が道鶴町までの利用となっている。



生活交通路線維持事業対象路線
補助額：31,272千円（平成30年度，補助率は運行経費の75％）

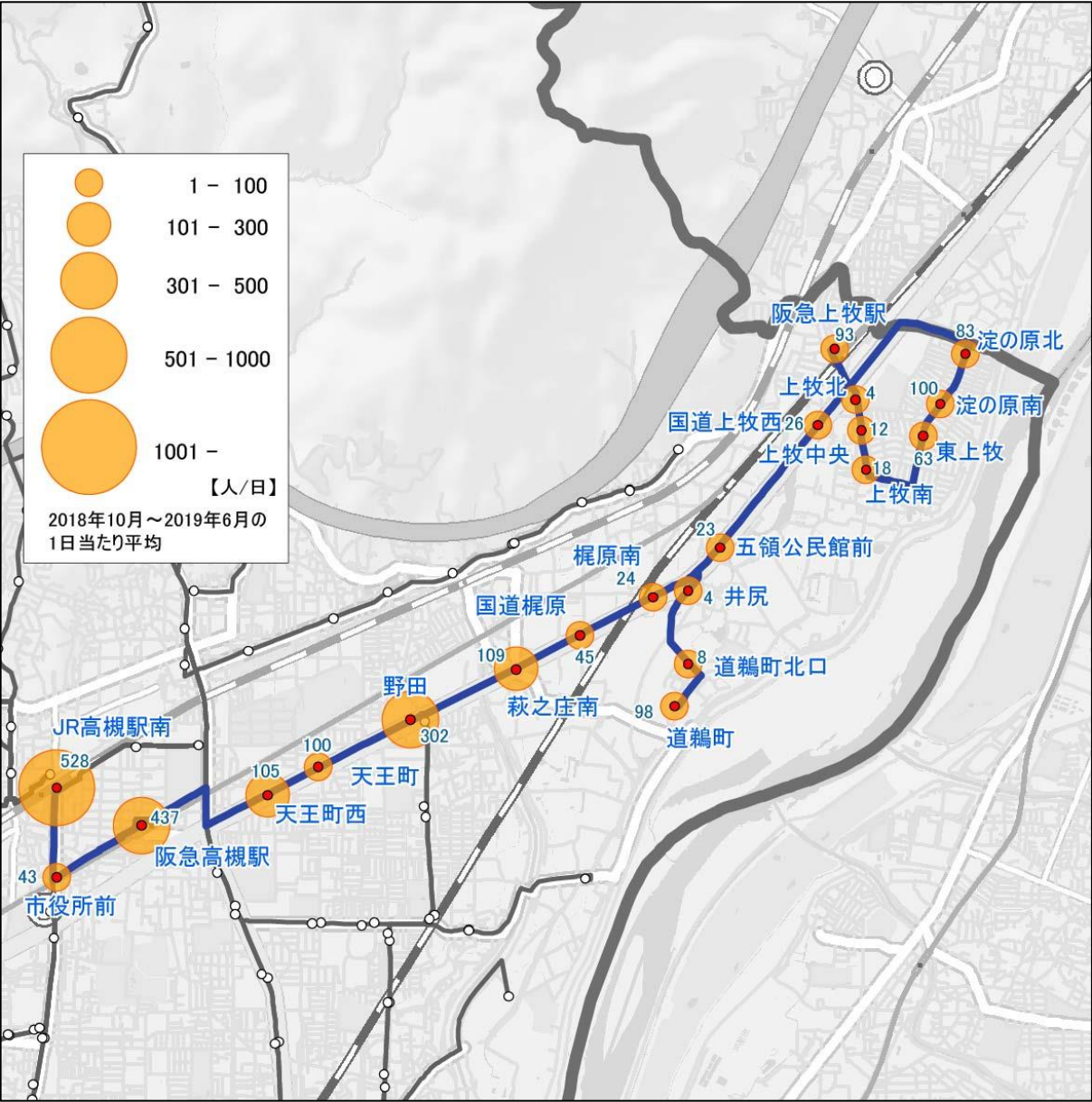
平日 (全IC)

区間	当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅南～道鶴町	2,414	84.0%
JR高槻駅南～上牧北	2,874	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	天 王 町 西	天 王 町	野 田	萩 之 庄 南	国 道 梶 原	梶 原 南	井 尻	道 鶴 町 北 口	道 鶴 町	五 領 公 民 館 前	国 道 上 牧 西	阪 急 上 牧 駅	淀 の 原 北	淀 の 原 南	東 上 牧	上 牧 南	上 牧 中央	上 牧 北	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	5	24	32	45	176	106	41	46	5	19	96	9	9	15	24	36	22	5	3	0	718
市役所前	9	0	2	1	2	4	3	2	2	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	30
阪急高槻駅	65	5	0	21	37	164	82	41	28	4	18	50	4	4	7	6	9	6	2	0	0	554
天王町西	39	4	29	0	1	5	4	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	88
天王町	55	4	52	0	0	2	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121
野田	200	10	227	6	2	0	9	5	4	1	1	5	1	2	4	2	3	2	0	0	0	484
萩之庄南	67	2	65	3	1	9	0	0	1	0	0	2	0	1	2	2	2	1	0	0	0	161
国道梶原	53	3	71	1	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	139
梶原南	32	3	40	2	1	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
井尻	6	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
道鶴町北口	17	1	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
道鶴町	87	6	70	2	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	178
五領公民館前	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	13
国道上牧西	4	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	15
阪急上牧駅	10	3	11	1	0	6	1	1	0	0	0	0	2	0	0	7	8	8	2	0	0	61
淀の原北	14	2	19	2	0	5	2	2	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	1	56
淀の原南	16	2	21	1	0	4	1	2	0	0	0	0	2	1	8	0	0	0	0	0	1	59
東上牧	8	2	11	1	0	3	1	1	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	2	36
上牧南	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10
上牧中央	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
上牧北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	690	54	680	72	94	402	214	100	83	12	40	161	24	21	60	45	63	41	10	4	4	2,874

⑤道鶴線（平日・高齢者IC）

■ 阪急高槻駅およびJR高槻駅南⇄野田のODが多く、全IC利用者の約68％が道鶴町までの利用となっているが、上牧方面の利用者に占める高齢者の割合が高い。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：31,272千円（平成30年度、補助率は運行経費の75％）

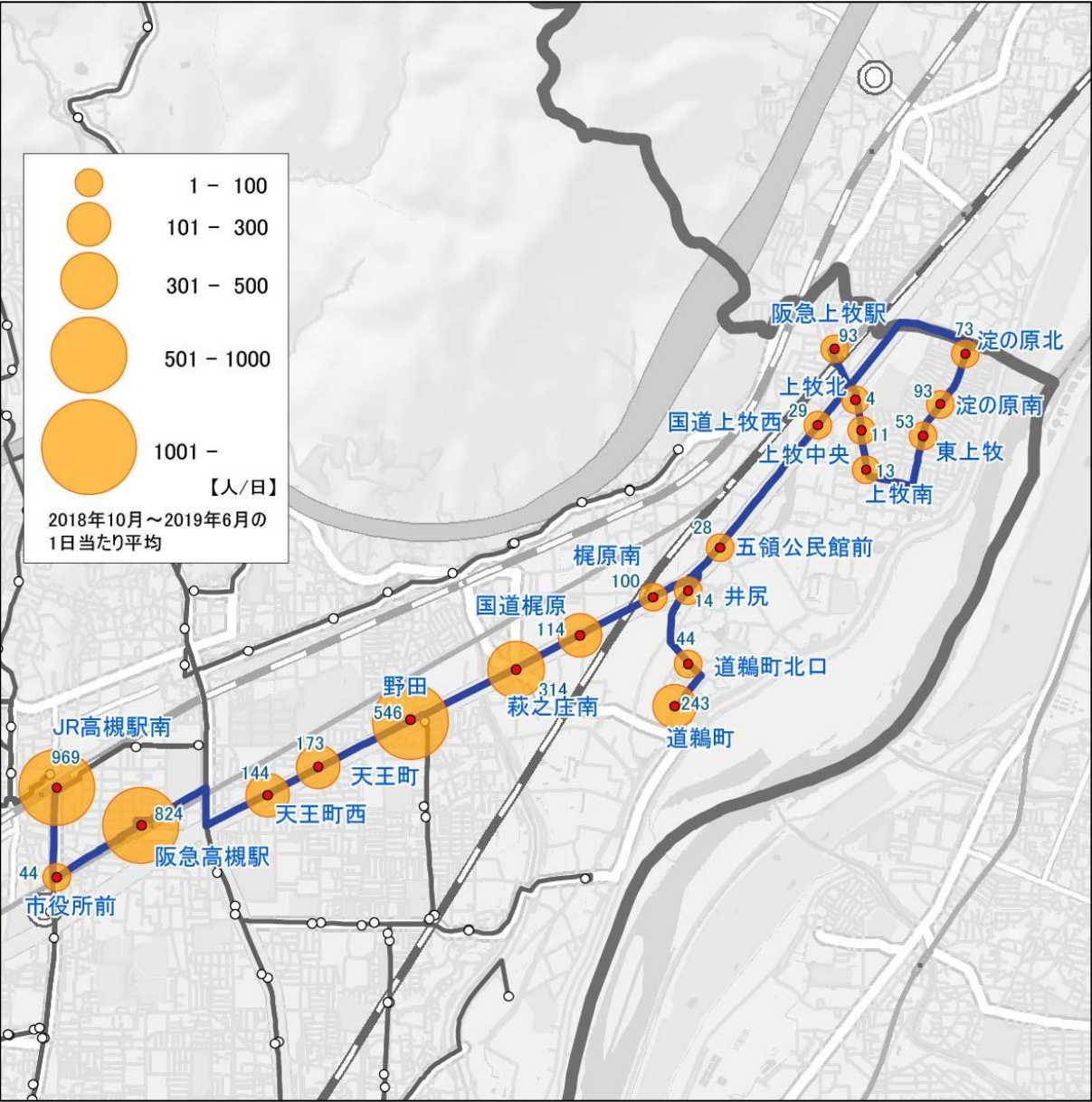
平日（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利用 者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅南～道鶴町	752	67.6%
JR高槻駅南～上牧北	1,114	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	天 王 町 西	天 王 町	野 田	萩 之 庄 南	国 道 梶 原	梶 原 南	井 尻	道 鶴 町 北 口	道 鶴 町	五 領 公 民 館 前	国 道 上 牧 西	阪 急 上 牧 駅	淀 の 原 北	淀 の 原 南	東 上 牧	上 牧 南	上 牧 中央	上 牧 北	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	3	14	22	21	45	26	7	4	1	2	28	6	7	13	20	31	19	5	2	0	275
市役所前	4	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	13
阪急高槻駅	42	4	0	16	17	40	15	4	2	0	2	12	2	3	5	4	7	5	1	0	0	182
天王町西	26	2	21	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
天王町	22	2	26	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
野田	63	5	82	4	1	0	6	2	1	0	0	3	1	2	3	2	2	1	0	0	0	179
萩之庄南	18	1	14	2	1	6	0	0	1	0	0	1	0	1	1	2	2	1	0	0	0	52
国道梶原	6	1	10	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24
梶原南	3	1	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
井尻	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
道鶴町北口	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
道鶴町	21	3	18	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
五領公民館前	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	8
国道上牧西	3	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	10
阪急上牧駅	7	2	8	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	6	2	0	0	45
淀の原北	12	2	16	1	0	3	2	2	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	1	46
淀の原南	12	2	17	0	0	4	1	2	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	1	48
東上牧	6	1	9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	1	29
上牧南	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9
上牧中央	2	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
上牧北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	253	30	255	48	45	123	57	21	10	2	4	47	15	16	48	37	52	34	9	3	4	1,114

⑤道鶴線（土曜・全IC）

■ 阪急高槻駅およびJR高槻駅南⇄野田のODが多く、全IC利用者の約83%が道鶴町までの利用となっている。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：31,272千円（平成30年度，補助率は運行経費の75%）

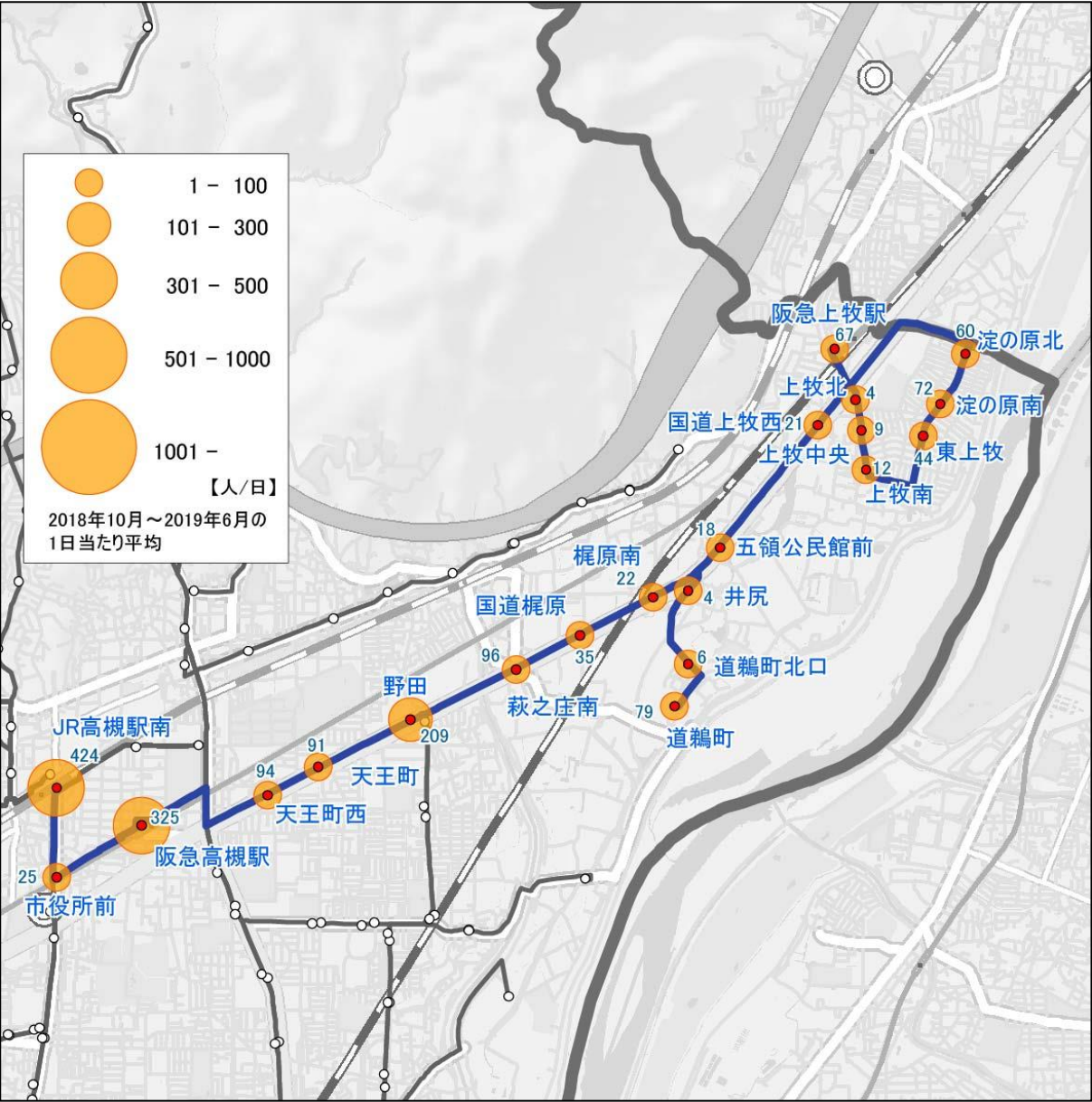
土曜（全IC）

区間	当該区間のIC利用者数（人/日）	路線の全IC利用者数に占める割合
JR高槻駅南～道鶴町	1,623	82.6%
JR高槻駅南～上牧北	1,964	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	天 王 町 西	天 王 町	野 田	萩 之 庄 南	国 道 梶 原	梶 原 南	井 尻	道 鶴 町 北 口	道 鶴 町	五 領 公 民 館 前	国 道 上 牧 西	阪 急 上 牧 駅	淀 の 原 北	淀 の 原 南	東 上 牧	上 牧 南	上 牧 中央	上 牧 北	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	4	20	37	47	125	84	14	25	3	10	67	9	7	11	19	27	15	3	4	0	530
市役所前	5	0	1	1	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
阪急高槻駅	40	2	0	24	37	113	67	15	15	2	13	36	4	2	4	4	7	3	1	0	0	389
天王町西	27	1	21	0	1	5	4	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	66
天王町	34	2	34	0	0	1	4	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
野田	113	5	125	3	1	0	7	2	2	0	0	4	1	2	2	1	2	1	0	0	0	271
萩之庄南	59	2	54	3	3	5	0	0	1	0	0	2	1	1	2	2	2	1	0	0	0	137
国道梶原	23	1	37	2	1	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	70
梶原南	20	1	24	2	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53
井尻	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
道鶴町北口	7	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
道鶴町	59	3	55	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	129
五領公民館前	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
国道上牧西	3	0	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
阪急上牧駅	9	1	9	1	0	4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	5	6	7	2	0	0	47
淀の原北	12	1	12	1	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	1	39
淀の原南	11	1	15	1	0	3	1	3	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	1	46
東上牧	7	1	6	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	25
上牧南	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
上牧中央	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
上牧北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	439	28	436	78	94	274	176	44	47	7	24	114	19	16	45	34	47	28	6	5	3	1,964

⑤道鶴線（土曜・高齢者IC）

■ 阪急高槻駅およびJR高槻駅南⇄野田のODが多く、全IC利用者の約70%が道鶴町までの利用となっているが、上牧方面の利用者に占める高齢者の割合が高い。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：31,272千円（平成30年度，補助率は運行経費の75%）

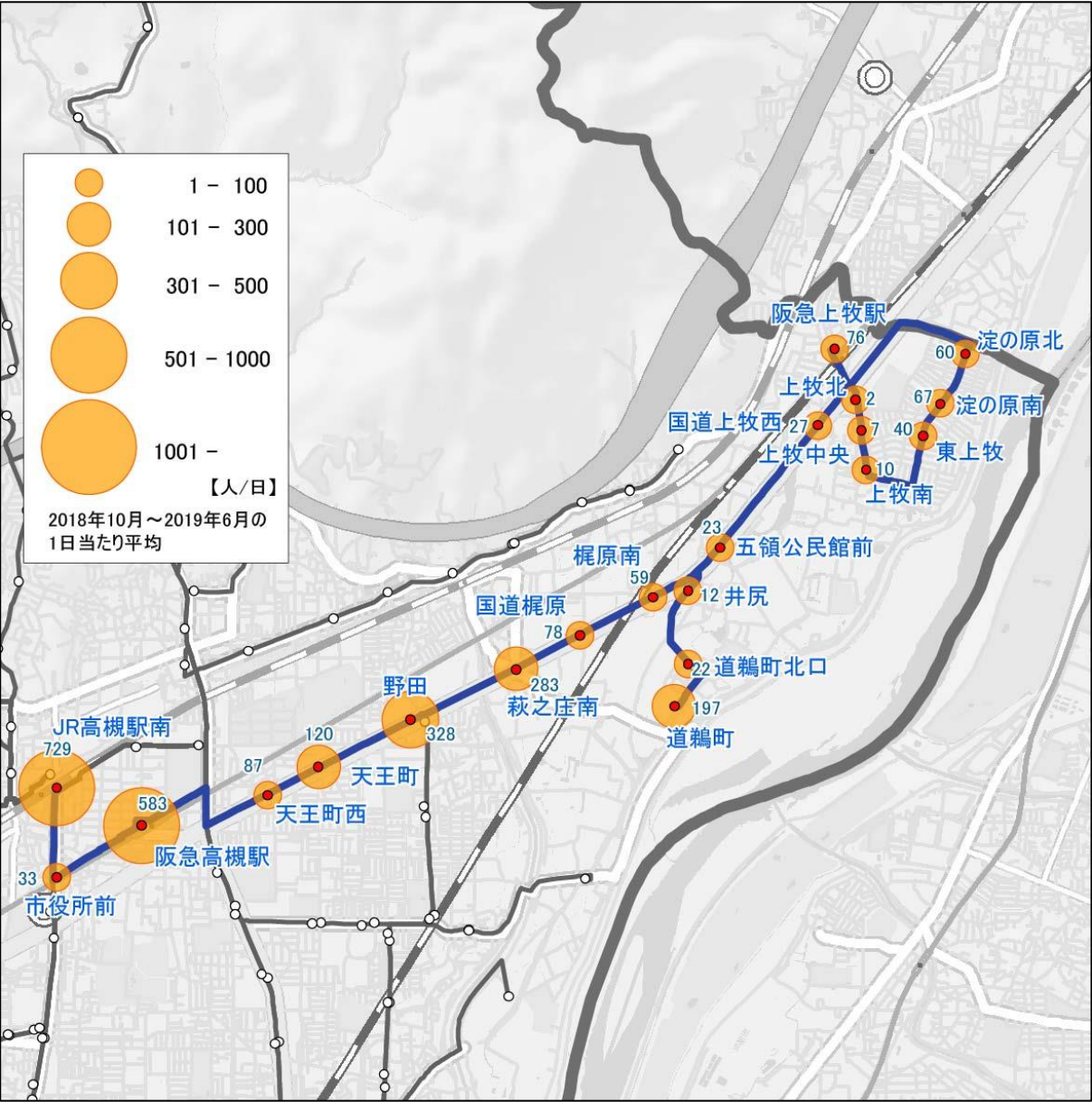
土曜（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利用 者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅南～道鶴町	597	69.7%
JR高槻駅南～上牧北	857	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	天 王 町 西	天 王 町	野 田	萩 之 庄 南	国 道 梶 原	梶 原 南	井 尻	道 鶴 町 北 口	道 鶴 町	五 領 公 民 館 前	国 道 上 牧 西	阪 急 上 牧 駅	淀 の 原 北	淀 の 原 南	東 上 牧	上 牧 南	上 牧 中 央	上 牧 北	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	2	12	26	26	46	22	5	4	1	1	24	6	6	8	15	21	12	3	2	0	241
市役所前	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
阪急高槻駅	26	2	0	18	21	37	13	3	2	0	2	10	2	2	3	3	4	2	1	0	0	151
天王町西	17	1	16	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	42
天王町	15	1	16	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
野田	40	2	43	2	1	0	4	1	1	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	103
萩之庄南	16	0	14	2	2	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	46
国道梶原	4	0	9	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	19
梶原南	4	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
井尻	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
道鶴町北口	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
道鶴町	18	2	16	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
五領公民館前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
国道上牧西	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	9
阪急上牧駅	6	1	7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	5	1	0	0	33
淀の原北	10	1	10	1	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	1	33
淀の原南	9	1	12	1	0	3	1	2	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	1	36
東上牧	6	1	5	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	21
上牧南	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
上牧中央	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
上牧北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	183	17	173	52	53	106	50	17	9	2	3	38	12	12	34	26	36	23	6	3	3	857

⑤道鶴線（日・祝・全IC）

■ 阪急高槻駅およびJR高槻駅南⇄野田のODが多く、全IC利用者の約81％が道鶴町までの利用となっている。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：31,272千円（平成30年度，補助率は運行経費の75％）

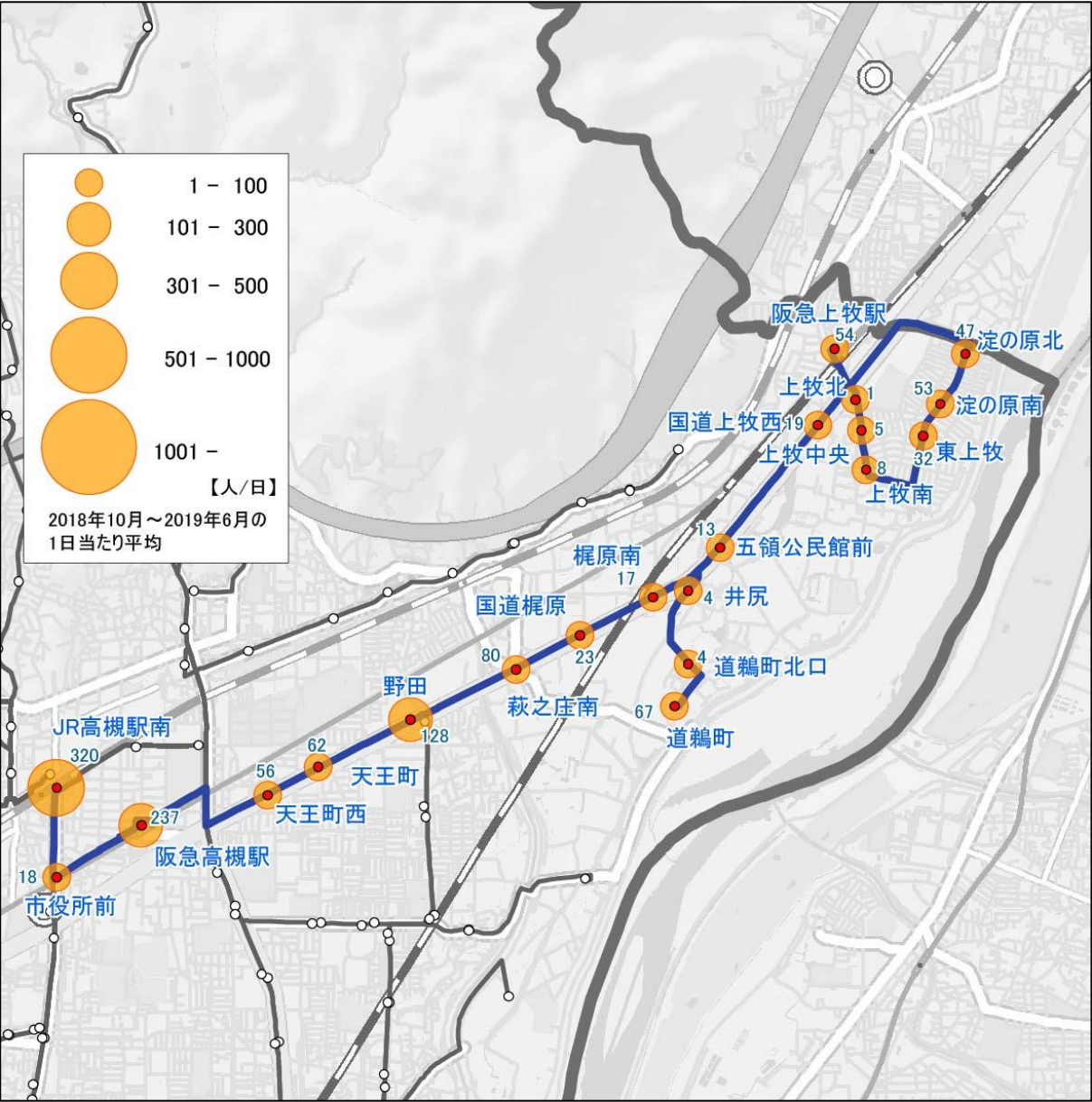
日・祝（全IC）

区間	当該区間のIC利用者数（人/日）	路線の全IC利用者数に占める割合
JR高槻駅南～道鶴町	1,153	81.1%
JR高槻駅南～上牧北	1,422	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	天 王 町 西	天 王 町	野 田	萩 之 庄 南	国 道 梶 原	梶 原 南	井 尻	道 鶴 町 北 口	道 鶴 町	五 領 公 民 館 前	国 道 上 牧 西	阪 急 上 牧 駅	淀 の 原 北	淀 の 原 南	東 上 牧	上 牧 南	上 牧 中 央	上 牧 北	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	2	14	24	33	80	79	9	13	3	5	58	7	7	9	15	19	11	2	1	0	393
市役所前	4	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
阪急高槻駅	33	2	0	13	24	67	60	8	9	2	6	30	4	2	4	4	6	3	1	0	0	279
天王町西	19	1	11	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
天王町	25	1	25	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
野田	69	2	70	1	0	0	5	1	1	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	159
萩之庄南	55	3	48	3	2	5	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	125
国道梶原	18	1	28	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	51
梶原南	13	0	14	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
井尻	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
道鶴町北口	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
道鶴町	50	2	43	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	103
五領公民館前	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
国道上牧西	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	12
阪急上牧駅	8	1	8	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	5	5	4	2	0	0	41
淀の原北	9	1	11	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	32
淀の原南	10	1	11	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	32
東上牧	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	18
上牧南	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
上牧中央	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
上牧北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
バス停別降車客数	336	20	303	47	64	168	159	27	27	6	12	94	15	15	36	28	35	22	5	2	1	1,422

⑤道鶴線（日・祝・高齢者IC）

■ 阪急高槻駅およびJR高槻駅南⇄野田のODが多く、全IC利用者の約68％が道鶴町までの利用となっているが、上牧方面の利用者に占める高齢者の割合が高い。



生活交通路線維持事業対象路線

補助額：31,272千円（平成30年度，補助率は運行経費の75％）

日・祝（高齢者IC）

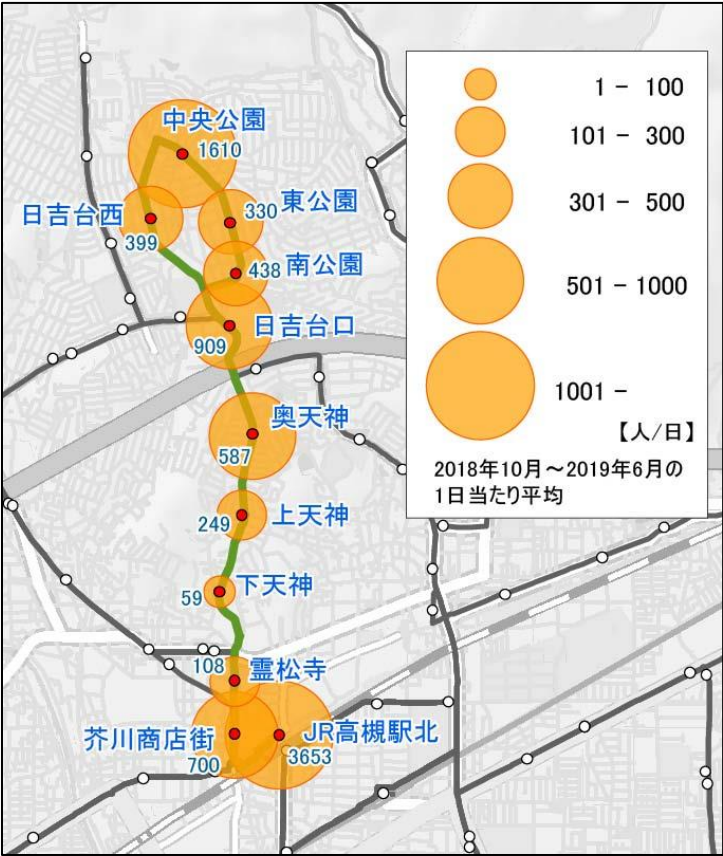
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅南～道鶴町	425	68.1%
JR高槻駅南～上牧北	624	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 南	市 役 所 前	阪 急 高 槻 駅	天 王 町 西	天 王 町	野 田	萩 之 庄 南	国 道 梶 原	梶 原 南	井 尻	道 鶴 町 北 口	道 鶴 町	五 領 公 民 館 前	国 道 上 牧 西	阪 急 上 牧 駅	淀 の 原 北	淀 の 原 南	東 上 牧	上 牧 南	上 牧 中 央	上 牧 北	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅南	0	2	9	17	18	29	20	3	3	0	1	22	5	5	7	12	15	10	2	1	0	179
市役所前	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
阪急高槻駅	22	2	0	10	14	24	11	3	1	0	1	8	2	2	3	3	4	3	1	0	0	113
天王町西	12	1	8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
天王町	11	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
野田	25	1	26	1	0	0	3	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	62
萩之庄南	14	0	11	1	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	38
国道梶原	3	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
梶原南	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
井尻	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
道鶴町北口	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
道鶴町	16	1	13	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
五領公民館前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
国道上牧西	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	8
阪急上牧駅	6	1	6	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	4	4	3	1	0	0	28
淀の原北	7	1	8	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	25
淀の原南	8	1	8	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	25
東上牧	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	15
上牧南	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
上牧中央	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
上牧北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バス停別降車客数	141	11	124	32	35	66	42	11	6	2	2	33	9	11	26	21	27	18	4	1	1	624

⑥日吉台線（平日）

- JR高槻駅北⇄中央公園、日吉台口のODが多くなっており、奥天神より北側の利用者が全IC利用者の約81％を占める。
- 高齢者についても同じ傾向となっており、奥天神より北側の利用者が高齢者IC利用者の約73％を占める。

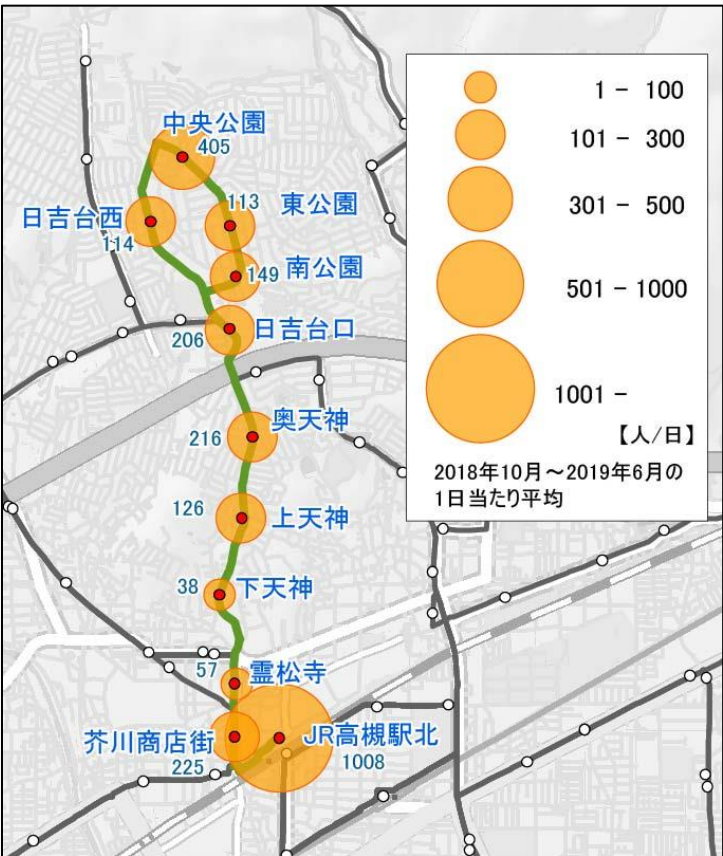
平日（全IC）



区間	当該区間のIC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
奥天神～日吉台西	3,652	80.8%
JR高槻駅北～日吉台西	4,521	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	下 天 神	上 天 神	奥 天 神	日 吉 台 口	南 公 園	東 公 園	中 央 公 園	日 吉 台 西	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	1	2	2	22	118	342	479	230	186	835	171	2,387
芥川商店街	2	0	0	1	2	11	19	4	2	9	3	53
霊松寺	3	1	0	0	1	10	7	3	2	10	3	40
下天神	11	7	1	0	1	1	3	1	0	1	0	25
上天神	68	43	5	0	0	1	3	1	0	1	0	122
奥天神	121	80	10	1	0	0	1	0	1	2	0	218
日吉台口	214	142	9	1	2	1	0	1	1	10	2	384
南公園	132	49	9	2	0	1	2	0	0	2	1	198
東公園	88	38	7	1	0	0	2	0	0	1	1	137
中央公園	502	202	20	4	1	2	8	0	0	0	1	739
日吉台西	125	83	5	1	1	1	2	0	0	0	0	217
バス停別降車客数	1,266	647	68	34	126	369	525	240	192	872	182	4,521

平日（高齢者IC）



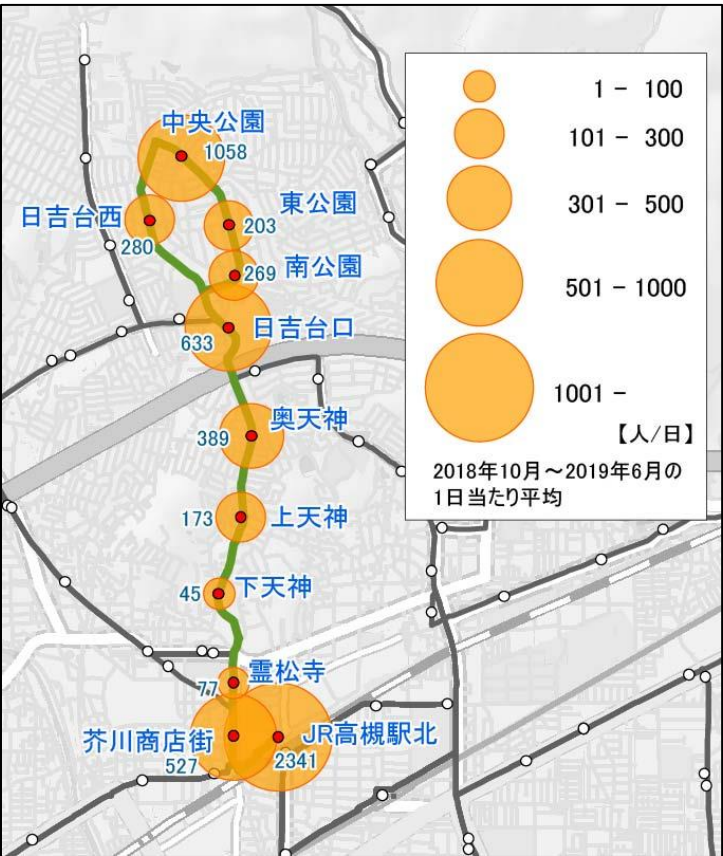
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
奥天神～日吉台西	964	72.6%
JR高槻駅北～日吉台西	1,328	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	下 天 神	上 天 神	奥 天 神	日 吉 台 口	南 公 園	東 公 園	中 央 公 園	日 吉 台 西	バス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	1	1	1	15	59	127	114	72	56	216	55	717
芥川商店街	1	0	0	0	2	5	4	1	1	3	1	17
霊松寺	2	1	0	0	1	6	2	1	1	3	2	18
下天神	7	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	16
上天神	31	24	4	0	0	0	1	0	0	0	0	62
奥天神	37	25	7	1	0	0	1	0	0	2	0	74
日吉台口	31	28	4	1	1	1	0	1	1	6	1	73
南公園	35	25	6	1	0	1	1	0	0	1	1	73
東公園	26	19	5	1	0	0	1	0	0	1	0	53
中央公園	95	59	8	2	1	1	6	0	0	0	1	173
日吉台西	27	21	3	1	0	0	1	0	0	0	0	52
バス停別降車客数	291	208	38	22	64	142	133	76	59	232	62	1,328

⑥日吉台線（土曜）

- 平日と同様に、JR高槻駅北⇄中央公園、日吉台口のODが多くなっており、奥天神より北側の利用者が全IC利用者の約80%を占める。
- 高齢者についても同じ傾向となっており、奥天神より北側の利用者が高齢者IC利用者の約73%を占める。

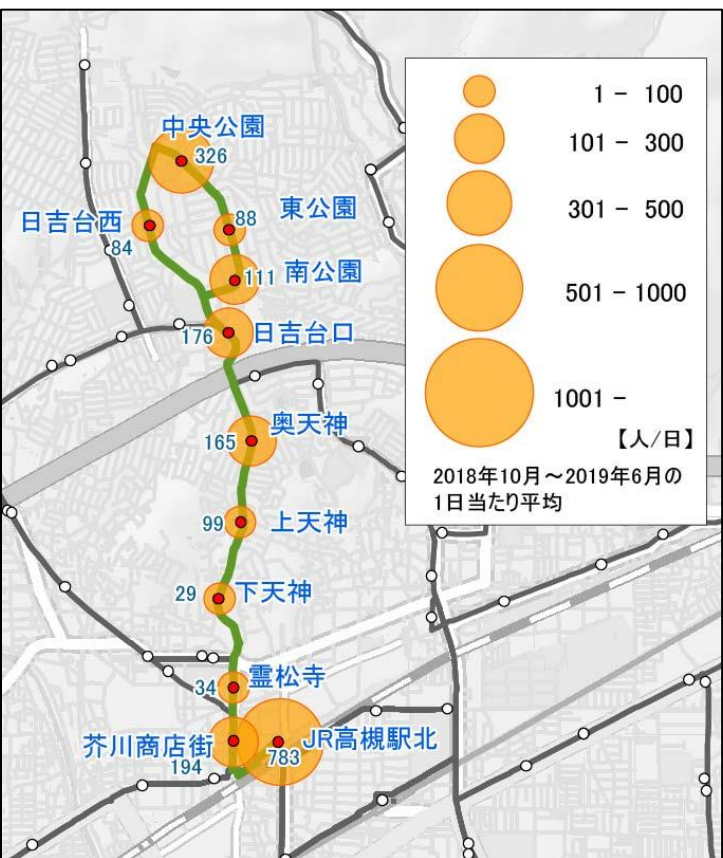
土曜 (全IC)



区間	当該区間の IC利用者数 (人/日)	路線の全IC 利用者数に 占める割合
奥天神～日吉台西	2,411	80.4%
JR高槻駅北～日吉台西	2,997	100.0%

降車→	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	下 天 神	上 天 神	奥 天 神	日 吉 台 口	南 公 園	東 公 園	中 央 公 園	日 吉 台 西	バス 停 別 乗 車 客 数
↓乗車												
JR高槻駅北	2	1	1	17	83	224	333	139	111	546	127	1,584
芥川商店街	1	0	0	0	2	6	8	2	1	6	2	29
霊松寺	2	1	0	0	1	7	6	3	2	6	2	30
下天神	8	6	0	0	0	1	2	0	1	1	0	20
上天神	42	35	3	0	0	0	1	1	0	1	0	84
奥天神	74	59	7	1	0	0	2	0	0	3	1	147
日吉台口	131	112	9	1	0	1	0	1	1	11	1	268
南公園	72	38	6	2	0	1	1	0	0	2	1	122
東公園	48	28	5	1	0	0	2	0	0	1	0	86
中央公園	294	161	12	2	1	2	9	0	0	0	1	482
日吉台西	83	57	3	1	0	0	1	0	0	0	0	145
バス停別降車客数	757	498	47	25	88	242	365	146	117	576	135	2,997

土曜（高齢者IC）



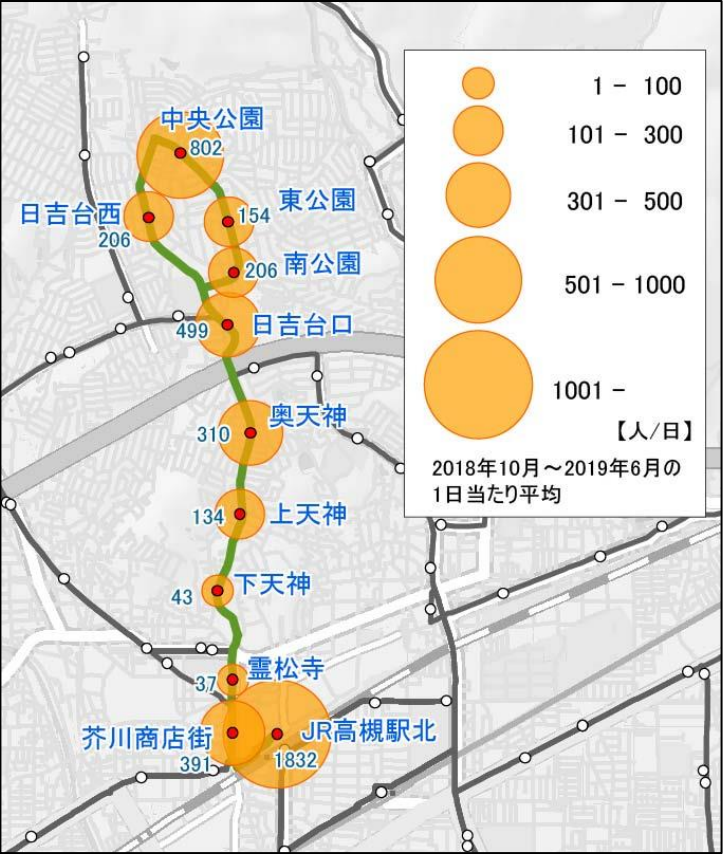
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齡 者IC利用者 数に占める 割合
奥天神～日吉台西	764	73.1%
JR高槻駅北～日吉台西	1,045	100.0%

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	芥 川 商 店 街	霊 松 寺	下 天 神	上 天 神	奥 天 神	日 吉 台 口	南 公 園	東 公 園	中 央 公 園	日 吉 台 西	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	1	1	1	12	48	97	92	52	44	171	43	560
芥川商店街	0	0	0	0	1	3	3	1	0	2	1	13
霊松寺	1	0	0	0	0	3	1	1	2	1	1	12
下天神	4	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	12
上天神	21	22	3	0	0	0	1	0	0	0	0	48
奥天神	29	21	4	1	0	0	1	0	0	2	0	59
日吉台口	29	25	3	1	0	1	0	0	1	7	1	67
南公園	26	21	3	1	0	0	1	0	0	1	1	55
東公園	20	15	4	0	0	0	2	0	0	0	0	41
中央公園	72	55	4	1	0	2	7	0	0	0	1	141
日吉台西	20	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
バス停別降車客数	223	180	22	17	51	107	109	56	48	186	47	1,045

⑥日吉台線（日・祝）

- 平日と同様に、JR高槻駅北⇄中央公園、日吉台口のODが多くなっており、奥天神より北側の利用者が全IC利用者の約80％を占める。
- 高齢者についても同じ傾向となっており、奥天神より北側の利用者が高齢者IC利用者の約73％を占める。

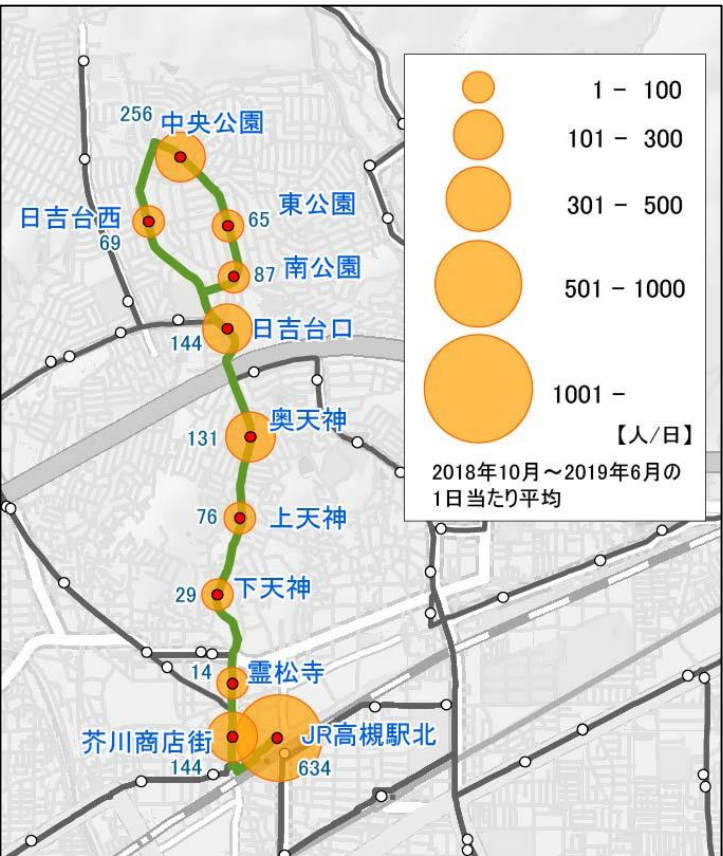
日・祝（全IC）



降車→	J R 高槻駅北	芥川商店街	霊松寺	下天神	上天神	奥天神	日吉台口	南公園	東公園	中央公園	日吉台西	バス停別乗車客数
JR高槻駅北	2	1	1	16	68	181	265	106	85	421	97	1,242
芥川商店街	1	0	0	0	1	4	5	1	1	4	1	19
霊松寺	2	1	0	0	1	3	3	1	1	3	1	17
下天神	8	4	0	0	0	1	2	1	0	1	0	17
上天神	35	23	1	0	0	0	1	0	0	0	0	62
奥天神	64	43	3	1	0	0	2	0	1	2	0	116
日吉台口	104	87	4	2	1	1	0	1	1	8	1	209
南公園	57	31	2	2	0	0	2	0	0	1	1	95
東公園	39	21	1	1	0	0	2	0	0	1	0	65
中央公園	225	118	7	2	1	1	6	0	0	0	0	361
日吉台西	55	43	2	2	0	0	1	0	0	0	0	104
バス停別降車客数	591	372	20	26	72	194	290	111	89	441	103	2,307

降車→	J R 高槻駅北	芥川商店街	霊松寺	下天神	上天神	奥天神	日吉台口	南公園	東公園	中央公園	日吉台西	バス停別乗車客数
JR高槻駅北	0	0	0	11	39	78	76	42	32	137	35	451
芥川商店街	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	1	8
霊松寺	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	7
下天神	5	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	11
上天神	19	14	1	0	0	0	1	0	0	0	0	35
奥天神	25	15	1	1	0	0	1	0	0	2	0	46
日吉台口	21	22	1	1	0	1	0	0	1	5	1	54
南公園	22	17	1	1	0	0	1	0	0	1	0	43
東公園	16	11	1	1	0	0	2	0	0	0	0	30
中央公園	60	40	1	1	0	1	4	0	0	0	0	109
日吉台西	15	13	1	1	0	0	1	0	0	0	0	30
バス停別降車客数	183	136	7	18	41	85	90	44	34	148	38	825

日・祝（高齢者IC）

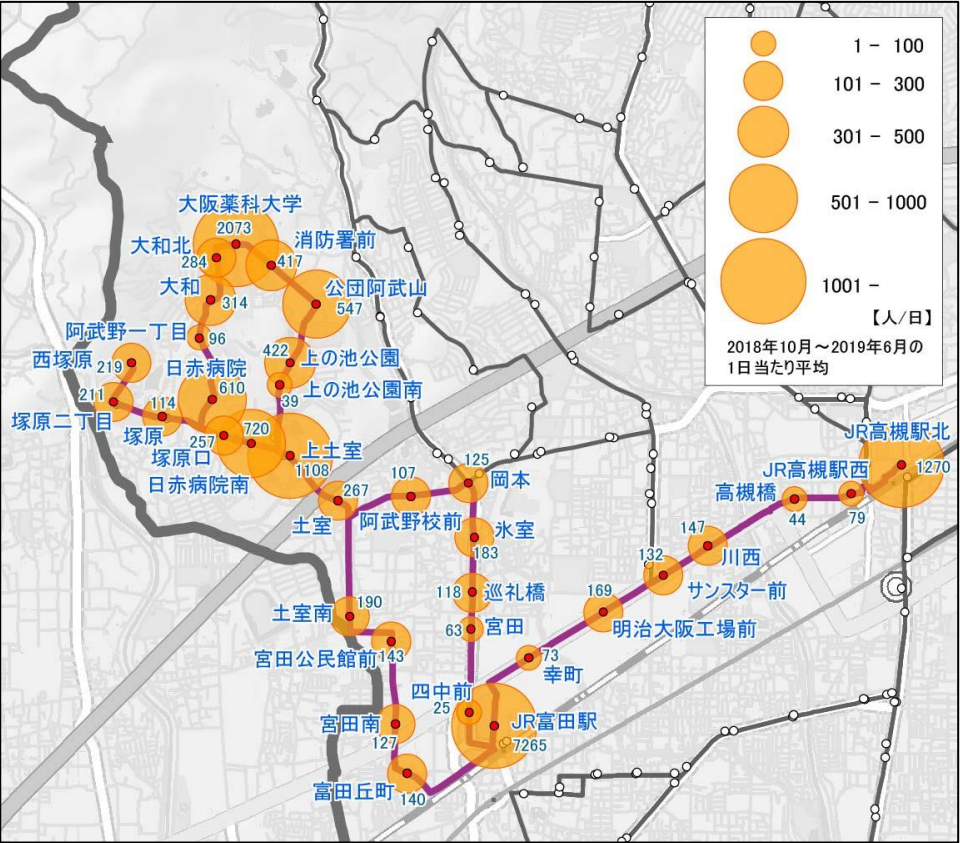


降車→	J R 高槻駅北	芥川商店街	霊松寺	下天神	上天神	奥天神	日吉台口	南公園	東公園	中央公園	日吉台西	バス停別乗車客数
JR高槻駅北	0	0	0	11	39	78	76	42	32	137	35	451
芥川商店街	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	1	8
霊松寺	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	7
下天神	5	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	11
上天神	19	14	1	0	0	0	1	0	0	0	0	35
奥天神	25	15	1	1	0	0	1	0	0	2	0	46
日吉台口	21	22	1	1	0	1	0	0	1	5	1	54
南公園	22	17	1	1	0	0	1	0	0	1	0	43
東公園	16	11	1	1	0	0	2	0	0	0	0	30
中央公園	60	40	1	1	0	1	4	0	0	0	0	109
日吉台西	15	13	1	1	0	0	1	0	0	0	0	30
バス停別降車客数	183	136	7	18	41	85	90	44	34	148	38	825

降車→	J R 高槻駅北	芥川商店街	霊松寺	下天神	上天神	奥天神	日吉台口	南公園	東公園	中央公園	日吉台西	バス停別乗車客数
JR高槻駅北	0	0	0	11	39	78	76	42	32	137	35	451
芥川商店街	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	1	8
霊松寺	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	7
下天神	5	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	11
上天神	19	14	1	0	0	0	1	0	0	0	0	35
奥天神	25	15	1	1	0	0	1	0	0	2	0	46
日吉台口	21	22	1	1	0	1	0	0	1	5	1	54
南公園	22	17	1	1	0	0	1	0	0	1	0	43
東公園	16	11	1	1	0	0	2	0	0	0	0	30
中央公園	60	40	1	1	0	1	4	0	0	0	0	109
日吉台西	15	13	1	1	0	0	1	0	0	0	0	30
バス停別降車客数	183	136	7	18	41	85	90	44	34	148	38	825

⑦阿武山・塚原線（平日・全IC）

- JR富田駅⇔大阪薬科大学、上土室、日赤病院南のODが多く、全IC利用者の約83％がJR富田駅～西塚原の利用者となっている。
- 一方、JR高槻駅北⇔JR富田駅間のODは全IC利用者の約10％と少ない。



平日（全IC）

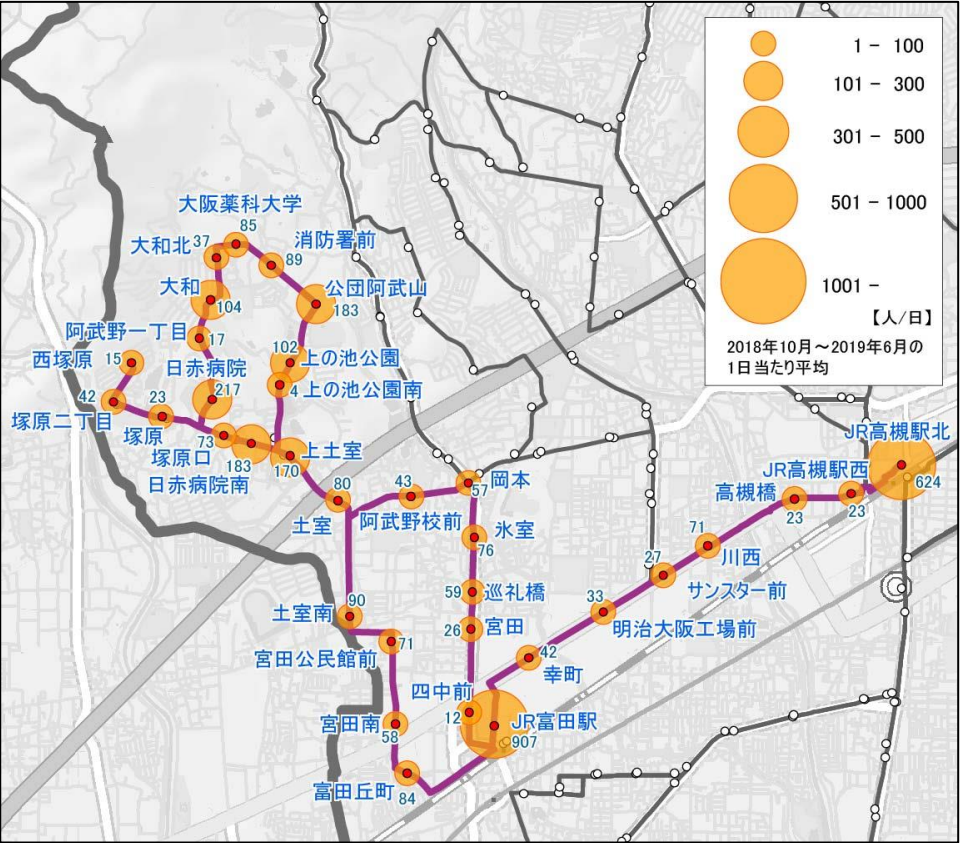
区間	当該区間の IC利用者数 （人/日）	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅北～JR富田駅	858	9.5%
JR富田駅～大阪薬科大学	5,689	63.3%
JR富田駅～西塚原	7,462	83.0%
JR高槻駅北～西塚原	8,994	100.0%

※真如苑は含まない

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	J R 高 槻 駅 西	高 槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	阿 武 野 校 前	土 室	富 田 丘 町	宮 田 南	宮 田 公 民 館 前	土 室 南	上 土 室	日 赤 病 院 南	塚 原 口	日 赤 病 院	阿 武 野 一 丁 目	大 和	大 和 北	大 阪 薬 科 大 学	消 防 署 前	公 団 阿 武 山	上 の 池 公 園	上 の 池 公 園 南	塚 原	塚 原 二 丁 目	西 塚 原	真 如 苑	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	1	12	56	30	46	24	97	0	7	8	12	8	8	16	10	6	12	8	43	51	0	44	4	21	11	38	29	28	28	0	2	4	2	0	667
JR高槻駅西	1	0	0	6	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
高槻橋	8	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
川西	48	12	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
サンスター前	35	11	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
明治大阪工場前	41	14	1	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
幸町	20	2	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31
JR富田駅	108	8	5	9	24	29	7	136	0	9	17	31	24	30	95	7	13	39	52	456	311	2	170	38	124	153	928	163	141	158	24	44	78	81	97	3,607
四中前	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
宮田	4	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	3	0	2	1	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	35
巡礼橋	13	1	0	0	0	0	0	53	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	79
氷室	16	1	0	0	0	0	0	75	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3	4	0	2	0	1	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	120
岡本	4	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5	8	0	5	1	3	1	3	2	3	1	0	0	0	0	0	54
阿武野校前	9	0	0	0	1	0	1	34	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	56
土室	12	1	0	0	0	0	0	83	1	0	0	2	1	1	0	2	2	0	1	1	4	1	3	0	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	125
富田丘町	4	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	4	7	9	0	4	0	2	1	3	2	2	3	1	2	3	1	0	64
宮田南	3	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	3	10	9	0	4	1	3	1	3	1	5	3	0	2	2	1	0	67
宮田公民館前	7	1	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	4	0	2	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	74
土室南	6	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	4	6	0	2	0	0	1	1	2	4	3	0	1	1	1	0	100
上土室	29	2	0	0	3	0	0	485	2	0	1	2	6	1	1	8	5	1	3	0	1	0	1	0	1	1	2	1	3	1	0	0	0	0	0	561
日赤病院南	22	1	0	0	1	0	0	200	2	2	2	3	4	1	3	6	4	2	4	0	0	0	1	1	4	2	5	5	4	1	0	0	1	1	0	284
塚原口	25	2	1	0	0	0	1	166	1	1	1	3	6	2	5	5	3	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230
日赤病院	31	1	1	1	1	1	1	180	2	1	3	3	4	1	1	4	3	1	1	0	0	0	0	0	13	7	10	16	19	6	0	0	0	0	0	311
阿武野一丁目	5	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	44
大和	14	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	3	0	1	2	1	0	1	0	2	3	6	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	128
大和北	5	0	0	0	0	0	0	76	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	97
大阪薬科大学	52	1	1	0	0	0	0	952	2	1	1	1	3	1	3	5	4	3	1	1	1	3	9	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1,053
消防署前	12	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	1	2	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	183
公団阿武山	29	1	0	1	0	0	2	187	1	1	1	3	4	2	3	5	6	1	4	2	6	8	26	2	10	2	8	1	0	1	0	0	0	0	0	319
上の池公園	26	1	0	0	0	1	2	156	1	1	0	0	1	0	0	3	4	0	1	1	1	2	6	0	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	214
上の池公園南	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
塚原	3	0	0	0	0	0	0	50	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	61
塚原二丁目	6	0	1	0	0	0	0	100	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121
西塚原	3	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
真如苑	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	220
バス停別降車客数	602	60	25	76	67	81	42	3,653	22	28	39	63	71	51	143	75	60	69	90	548	436	26	299	53	185	186	1,020	235	228	209	26	52	90	88	306	9,311

⑦阿武山・塚原線（平日・高齢者IC）

- JR富田駅を発着とするODは多いものの、全IC利用者の割合と比べると少なく、JR富田駅～西塚原の利用者は全高齢者ICの約63％となっている。
- 一方、JR高槻駅北を発着するODの割合が高く、JR高槻駅北⇄JR富田駅間のODは全IC利用者の約17％となっている。



平日（高齢者IC）

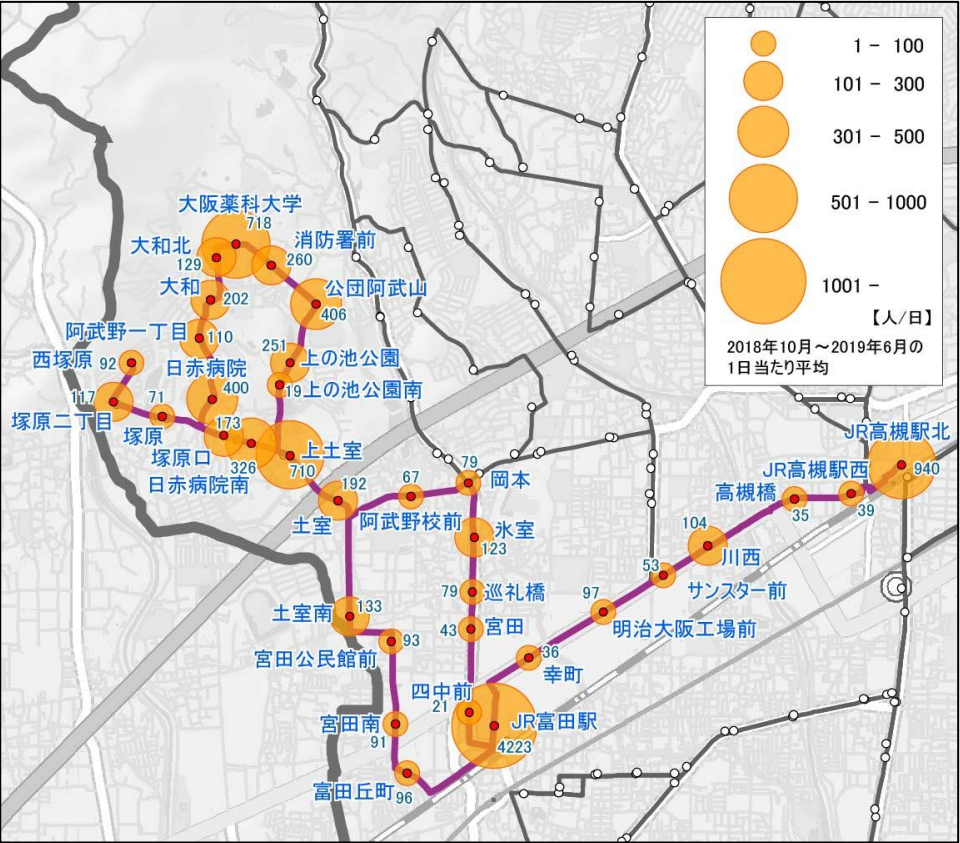
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～JR富田駅	317	16.9%
JR富田駅～大阪薬科大学	812	43.4%
JR富田駅～西塚原	1,179	63.0%
JR高槻駅北～西塚原	1,871	100.0%

※真如苑は含まない

降車→	J R 高槻 駅北	J R 高槻 駅西	高槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	阿 武 野 校 前	土 室	富 田 丘 町	宮 田 南	宮 田 公 民 館 前	土 室 南	上 土 室	日 赤 病 院 南	塚 原 口	日 赤 病 院	阿 武 野 一 丁 目	大 和	大 和 北	大 阪 薬 科 大 学	消 防 署 前	公 団 阿 武 山	上 の 池 公 園	上 の 池 公 園 南	塚 原	塚 原 二 丁 目	西 塚 原	真 如 苑	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	8	29	6	14	14	64	0	4	6	7	4	5	8	8	4	7	6	15	25	0	24	2	13	5	10	11	13	12	0	1	2	1	0	327
JR高槻駅西	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
高槻橋	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
川西	26	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
サンスター前	12	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
明治大阪工場前	8	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
幸町	12	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	19	
JR富田駅	68	4	3	2	2	3	3	6	0	4	8	8	5	8	15	5	6	18	16	48	37	1	28	1	21	7	14	20	20	22	2	6	12	4	6	436
四中前	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
宮田	3	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
巡礼橋	9	0	0	0	0	0	0	20	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	37	
氷室	9	0	0	0	0	0	0	22	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	49
岡本	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4	0	2	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	25
阿武野校前	6	0	0	0	0	0	1	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	22
土室	6	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	3	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	37
富田丘町	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	3	4	5	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	37
宮田南	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	4	4	0	2	0	1	1	1	1	1	2	2	0	0	1	0	32
宮田公民館前	4	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	35
土室南	4	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	3	5	0	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	1	0	48
上土室	10	0	0	0	0	0	0	48	1	0	1	1	3	0	0	4	3	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	81
日赤病院南	11	0	0	0	0	0	0	30	1	1	2	2	3	1	2	3	2	1	3	0	0	0	0	1	2	1	1	4	3	1	0	0	1	1	0	78
塚原口	12	0	0	0	0	0	0	23	0	0	1	2	3	1	4	3	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
日赤病院	18	0	0	0	0	0	0	29	1	0	2	1	2	1	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	11	5	6	11	12	5	0	0	0	0	0	113
阿武野一丁目	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	
大和	9	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	43
大和北	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	14
大阪薬科大学	12	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	43
消防署前	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
公団阿武山	18	1	0	0	0	0	0	28	1	0	1	2	2	1	2	3	2	1	3	2	4	5	18	2	7	2	5	1	0	1	0	1	0	0	0	113
上の池公園	13	1	0	0	0	0	2	21	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	5	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	53
上の池公園南	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
塚原	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
塚原二丁目	2	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
西塚原	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
真如苑	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13
バス停別降車客数	297	18	14	35	9	18	23	471	10	13	22	28	32	21	42	47	27	35	42	89	105	16	104	10	61	23	41	58	70	49	2	10	18	7	19	1,890

⑦阿武山・塚原線（土曜・全IC）

- JR富田駅⇄大阪薬科大学、上土室、日赤病院南のODが多く、全IC利用者の約80％がJR富田駅～西塚原の利用者となっている。
- JR高槻駅北⇄JR富田駅間のODは全IC利用者の約14％で、平日に比べてやや高い比率となっている。



土曜（全IC）

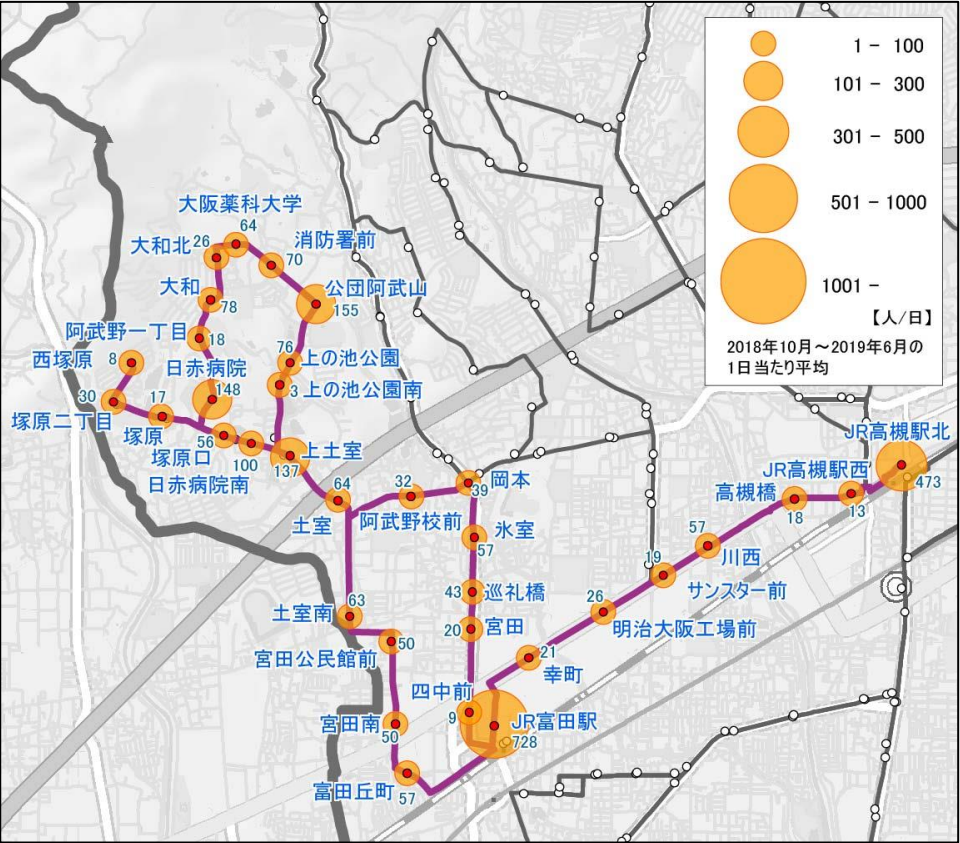
区間	当該区間の IC利用者数 （人/日）	路線の全IC 利用者数に 占める割合
JR高槻駅北～JR富田駅	704	13.6%
JR富田駅～大阪薬科大学	3,060	59.1%
JR富田駅～西塚原	4,120	79.6%
JR高槻駅北～西塚原	5,177	100.0%

※真如苑は含まない

降車→ ↓乗車	J R 高槻 駅北	J R 高槻 駅西	高槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	阿 武 野 校 前	土 室	富 田 丘 町	宮 田 南	宮 田 公 民 館 前	土 室 南	上 土 室	日 赤 病 院 南	塚 原 口	日 赤 病 院	阿 武 野 一 丁 目	大 和	大 和 北	大 阪 薬 科 大 学	消 防 署 前	公 団 阿 武 山	上 の 池 公 園	上 の 池 公 園 南	塚 原	塚 原 二 丁 目	西 塚 原	真 如 苑	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	9	46	12	37	13	83	0	6	8	12	5	7	12	7	3	9	6	36	35	0	33	6	18	8	27	22	27	18	0	2	3	1	0	511
JR高槻駅西	1	0	0	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
高槻橋	7	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
川西	34	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
サンスター前	18	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
明治大阪工場前	28	4	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
幸町	12	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17
JR富田駅	79	4	3	3	6	9	2	239	0	6	12	18	18	19	62	4	7	23	34	269	130	4	111	39	69	61	295	97	99	98	15	29	40	35	153	2,092
四中前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
宮田	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	22
巡礼橋	6	0	0	0	0	0	0	34	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	51
氷室	9	0	0	0	0	0	0	52	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	80
岡本	2	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	3	0	3	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	33
阿武野校前	4	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	33
土室	10	0	1	0	0	0	0	59	1	0	0	2	1	1	0	2	3	0	1	1	2	1	2	0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	95
富田丘町	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	6	4	0	3	0	1	1	2	3	2	2	1	1	2	1	0	45
宮田南	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	8	5	0	2	1	2	1	3	2	4	2	0	1	2	0	0	49
宮田公民館前	6	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	50
土室南	6	1	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	3	2	0	1	0	0	1	1	2	3	1	0	0	1	0	0	70
上土室	25	1	0	0	0	0	0	315	2	1	1	1	4	1	1	5	4	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	370
日赤病院南	12	0	0	0	0	0	0	90	2	1	0	1	1	0	1	3	2	1	1	0	0	0	0	1	2	1	1	3	3	0	0	0	1	1	0	128
塚原口	19	0	1	0	0	0	0	110	1	1	2	1	3	1	4	3	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
日赤病院	20	1	0	0	0	0	0	114	2	1	2	1	3	1	1	4	3	0	1	1	0	0	0	0	8	2	6	11	13	3	0	0	0	0	0	198
阿武野一丁目	6	0	0	0	0	0	0	36	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	50
大和	13	0	0	0	0	0	0	62	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	89
大和北	4	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	49
大阪薬科大学	31	1	1	0	0	0	0	311	1	1	0	1	2	0	1	2	3	1	1	1	1	1	5	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	368
消防署前	11	0	0	0	0	0	0	80	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	2	0	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
公団阿武山	31	1	0	0	0	0	0	116	2	1	1	2	2	2	3	5	1	4	1	5	7	21	4	7	3	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	232
上の池公園	22	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	4	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	120
上の池公園南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
塚原	2	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
塚原二丁目	3	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
西塚原	1	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
真如苑	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	383
バス停別降車客数	429	28	17	55	22	50	19	2,431	20	21	29	43	47	33	97	51	42	43	62	340	198	20	201	60	113	79	350	152	174	131	18	36	49	39	516	5,714

⑦阿武山・塚原線（土曜・高齢者IC）

- JR富田駅を発着とするODは多いものの、全IC利用者の割合と比べると少なく、JR富田駅～西塚原の利用者は全高齢者ICの約64％となっている。
- 一方、JR高槻駅北を発着するODの割合が高く、JR高槻駅北⇄JR富田駅間のODは全IC利用者の約18％となっている。



土曜（高齢者IC）

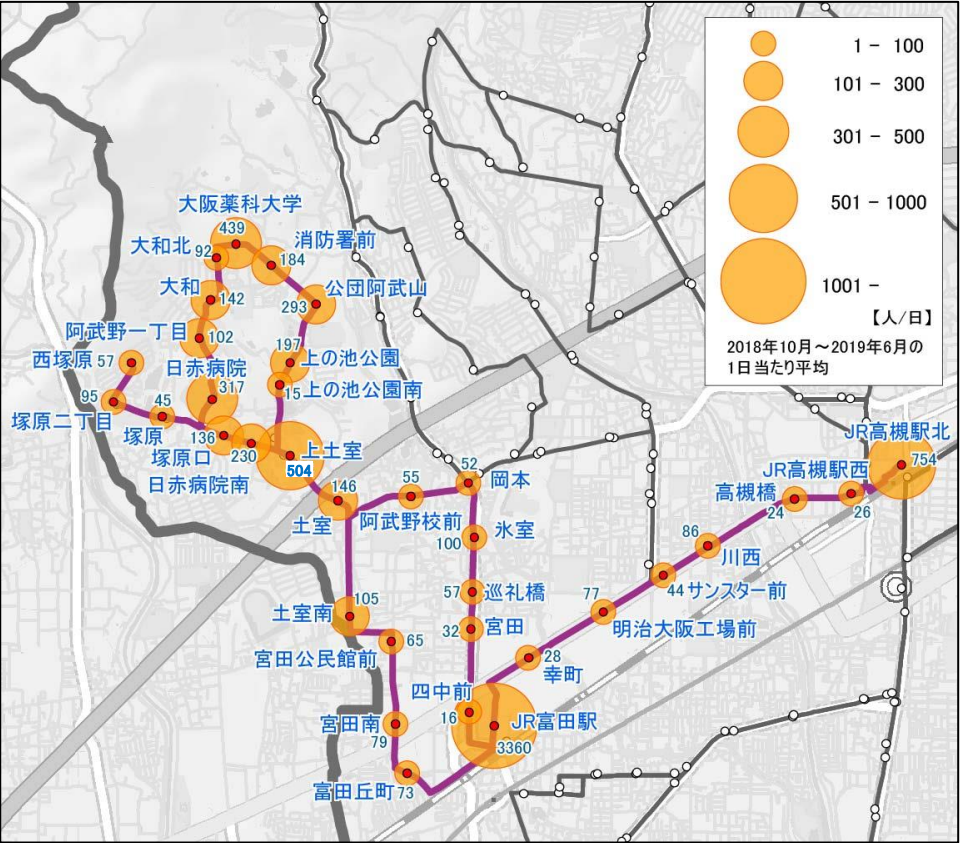
区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～JR富田駅	251	17.8%
JR富田駅～大阪薬科大学	608	43.1%
JR富田駅～西塚原	895	63.6%
JR高槻駅北～西塚原	1,409	100.0%

※真如苑は含まない

降車→ ↓乗車	J R 高槻 駅北	J R 高槻 駅西	高槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	阿 武 野 校 前	土 室	富 田 丘 町	宮 田 南	宮 田 公 民 館 前	土 室 南	上 土 室	日 赤 病 院 南	塚 原 口	日 赤 病 院	阿 武 野 一 丁 目	大 和	大 和 北	大 阪 薬 科 大 学	消 防 署 前	公 団 阿 武 山	上 の 池 公 園	上 の 池 公 園 南	塚 原	塚 原 二 丁 目	西 塚 原	真 如 苑	バ ス 停 別 乗 車 客 数		
JR高槻駅北	0	0	7	27	4	13	8	56	0	3	5	7	2	5	6	5	2	6	3	12	15	0	17	2	10	3	7	8	13	8	0	1	1	0	0	257		
JR高槻駅西	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
高槻橋	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8			
川西	20	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26			
サンスター前	9	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13			
明治大阪工場前	6	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10			
幸町	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10			
JR富田駅	54	2	1	2	1	2	1	8	0	4	7	7	5	7	12	3	3	13	12	40	25	1	23	2	17	7	12	18	18	18	1	5	9	2	6	348		
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
宮田	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10			
巡礼橋	4	0	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	26		
氷室	6	0	0	0	0	0	0	19	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	36		
岡本	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	17		
阿武野校前	3	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	15		
土室	5	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32	
富田丘町	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	3	2	0	2	0	1	0	0	0	2	2	1	0	1	1	0	0	25	
宮田南	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	3	0	2	0	2	1	1	1	2	1	0	0	1	0	0	28		
宮田公民館前	4	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
土室南	4	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	34	
上土室	8	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	64	
日赤病院南	5	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	39	
塚原口	8	0	0	0	0	0	0	22	0	0	1	1	2	1	3	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
日赤病院	12	0	0	0	0	0	0	20	1	0	1	1	2	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	7	1	4	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	73	
阿武野一丁目	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7		
大和	7	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32	
大和北	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	
大阪薬科大学	9	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33
消防署前	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
公団阿武山	17	0	0	0	0	0	1	24	1	0	1	1	1	1	2	4	2	1	2	1	3	4	13	3	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	
上の池公園	11	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	41	
上の池公園南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
塚原	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
塚原二丁目	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
西塚原	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
真如苑	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	15	
バス停別降車客数	216	10	10	31	6	16	11	380	9	10	17	20	22	17	32	32	22	26	29	74	61	11	75	12	46	17	32	46	60	35	2	7	14	4	20	1,430		

⑦阿武山・塚原線（日・祝・全IC）

- JR富田駅⇔大阪薬科大学、上土室、日赤病院南のODが多く、全IC利用者の約79％がJR富田駅～西塚原の利用者となっている。
- 一方、JR高槻駅北⇔JR富田駅間のODは全IC利用者の約17％で、平日に比べてやや高い比率となっている。



日・祝（全IC）

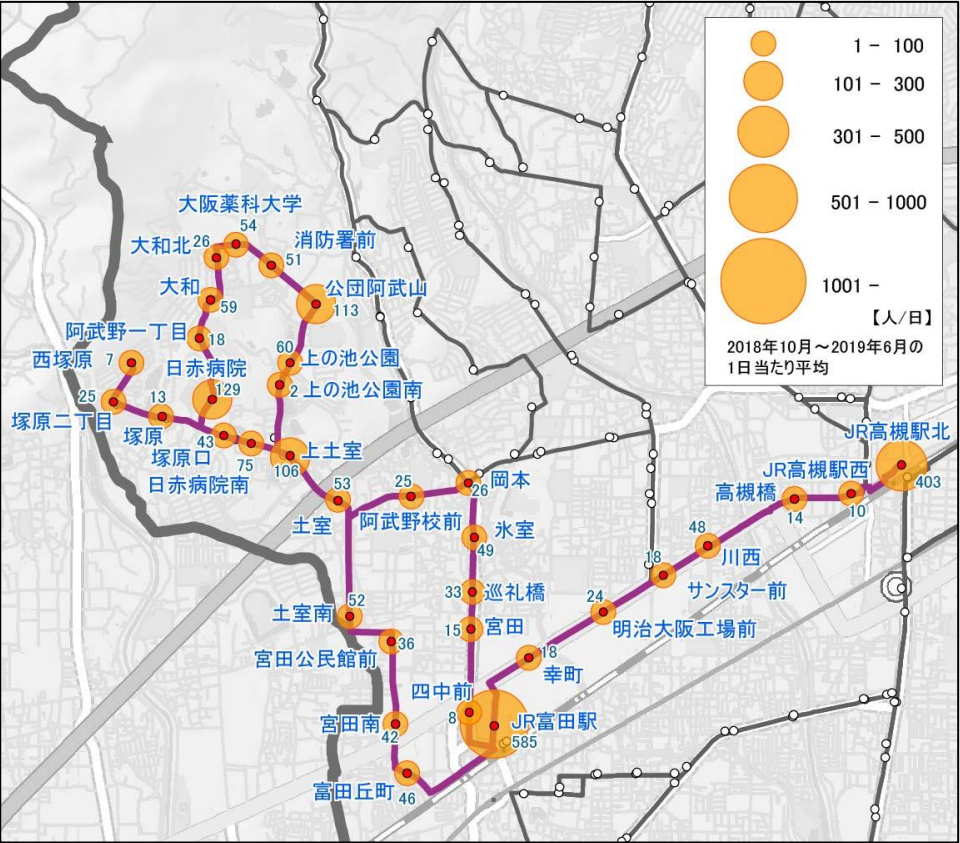
区間	当該区間のIC利用者数（人/日）	路線の全IC利用者数に占める割合
JR高槻駅北～JR富田駅	660	16.9%
JR富田駅～大阪薬科大学	2,294	58.9%
JR富田駅～西塚原	3,058	78.5%
JR高槻駅北～西塚原	3,895	100.0%

※真如苑は含まない

降車→ ↓乗車	J R 高槻 駅北	J R 高槻 駅西	高槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	阿 武 野 校 前	土 室	富 田 丘 町	宮 田 南	宮 田 公 民 館 前	土 室 南	上 土 室	日 赤 病 院 南	塚 原 口	日 赤 病 院	阿 武 野 一 丁 目	大 和	大 和 北	大 阪 薬 科 大 学	消 防 署 前	公 団 阿 武 山	上 の 池 公 園	上 の 池 公 園 南	塚 原	塚 原 二 丁 目	西 塚 原	真 如 苑	バ ス 停 別 乗 車 客 数	
JR高槻駅北	0	0	8	41	10	30	13	63	0	5	6	11	7	5	11	4	3	8	5	28	27	0	28	5	13	6	20	19	24	17	0	1	3	1	0	419	
JR高槻駅西	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
高槻橋	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
川西	28	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39		
サンスター前	19	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26		
明治大阪工場前	19	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35		
幸町	9	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
JR富田駅	57	2	2	2	5	9	1	298	0	5	9	17	11	17	46	4	7	17	29	199	92	3	87	35	48	40	173	70	76	73	13	20	38	24	212	1,739	
四中前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
宮田	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	16	
巡礼橋	6	0	0	0	0	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
氷室	11	0	0	0	0	0	0	35	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	61	
岡本	2	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	22	
阿武野校前	5	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28	
土室	9	1	0	0	0	0	0	43	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	70	
富田丘町	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	4	4	0	3	1	1	0	1	2	1	2	0	1	1	1	34	
宮田南	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	8	5	0	3	1	1	0	2	2	2	2	0	1	1	1	0	42	
宮田公民館前	4	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	
土室南	6	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	3	2	0	1	0	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	54	
上土室	18	0	0	0	0	0	0	211	1	0	1	1	1	0	0	3	4	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	251	
日赤病院南	9	0	0	0	0	0	0	61	1	0	0	1	1	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	90	
塚原口	15	0	0	0	0	0	0	88	1	1	1	1	2	1	4	2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	
日赤病院	19	0	0	0	0	0	0	84	2	0	1	1	1	0	0	3	3	1	1	1	0	0	0	0	7	3	5	8	8	3	0	0	0	0	0	152	
阿武野一丁目	6	0	0	0	0	0	0	33	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	48	
大和	8	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	62	
大和北	3	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	36	
大阪薬科大学	20	0	0	0	0	0	0	185	1	1	0	0	1	0	1	2	2	0	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224
消防署前	7	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	
公団阿武山	22	1	0	0	0	0	0	86	1	1	1	2	2	1	1	4	3	1	2	1	2	4	16	3	6	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	165	
上の池公園	16	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	5	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	95	
上の池公園南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
塚原	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
塚原二丁目	2	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	
西塚原	1	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
真如苑	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	503	
バス停別降車客数	334	20	13	47	18	42	16	1,621	15	16	21	39	30	27	76	39	37	32	50	254	141	12	164	54	80	56	215	111	127	102	14	25	44	28	690	4,610	

⑦阿武山・塚原線（日・祝・高齢者IC）

- JR富田駅を発着とするODは多いものの、全IC利用者の割合と比べると少なく、JR富田駅～西塚原の利用者は全高齢者ICの約62％となっている。
- 一方、JR高槻駅北を発着するODの割合が高く、JR高槻駅北⇄JR富田駅間のODは全IC利用者の約18％となっている。



日・祝（高齢者IC）

区間	当該区間の 高齢者IC利 用者数 (人/日)	路線の高齢 者IC利用者 数に占める 割合
JR高槻駅北～JR富田駅	206	18.2%
JR富田駅～大阪薬科大学	488	42.9%
JR富田駅～西塚原	704	61.9%
JR高槻駅北～西塚原	1,137	100.0%

※真如苑は含まない

降車→ ↓乗車	J R 高 槻 駅 北	J R 高 槻 駅 西	高 槻 橋	川 西	サ ン ス タ ー 前	明 治 大 阪 工 場 前	幸 町	J R 富 田 駅	四 中 前	宮 田	巡 礼 橋	氷 室	岡 本	阿 武 野 校 前	土 室	富 田 丘 町	宮 田 南	宮 田 公 民 館 前	土 室 南	上 土 室	日 赤 病 院 南	塚 原 口	日 赤 病 院	阿 武 野 一 丁 目	大 和	大 和 北	大 阪 薬 科 大 学	消 防 署 前	公 団 阿 武 山	上 の 池 公 園	上 の 池 公 園 南	塚 原	塚 原 二 丁 目	西 塚 原	真 如 苑	バ ス 停 別 乗 車 客 数
JR高槻駅北	0	0	6	25	4	11	8	42	0	3	5	7	4	3	6	4	2	5	4	10	13	0	15	2	8	3	7	7	10	8	0	0	1	0	0	223
JR高槻駅西	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
高槻橋	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
川西	16	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
サンスター前	9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
明治大阪工場前	6	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
幸町	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
JR富田駅	38	1	1	1	1	2	1	12	0	3	5	6	3	5	9	4	3	10	11	31	19	1	21	1	12	6	10	12	15	13	1	4	8	3	11	283
四中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
宮田	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
巡礼橋	4	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
氷室	5	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	29	
岡本	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	
阿武野校前	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
土室	4	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25	
富田丘町	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	21
宮田南	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	3	3	0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	22
宮田公民館前	3	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
土室南	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	28	
上土室	6	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	49	
日赤病院南	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	30	
塚原口	7	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	1	1	1	3	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
日赤病院	11	0	0	0	0	0	0	18	1	0	1	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	1	4	5	5	2	0	0	0	0	62	
阿武野一丁目	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	
大和	6	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24	
大和北	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
大阪薬科大学	8	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
消防署前	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
公団阿武山	12	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	1	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	10	2	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	71	
上の池公園	8	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	32		
上の池公園南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
塚原	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
塚原二丁目	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
西塚原	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
真如苑	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23	
バス停別降車客数	180	8	8	27	6	14	10	302	7	8	14	20	14	12	28	25	19	20	24	56	45	7	67	11	35	16	27	33	43	28	2	6	12	4	33	1,171