

## 高槻市営バス路線ごとの経営状態を示した一覧表及び路線図

下記の表は、平成 27 年 6 月に実施した全線乗客実態調査の結果をもとに、各路線の収入と掛かる費用から営業係数(★)を算出した一覧表で、別表の路線図は、その営業係数を色別に示したものです。

市営バスでは、現在、運行ダイヤを編成しているところですが、編成する上での一つの目安として、営業係数が良好な路線は増便を、そうでない路線は減便を順次行うことによって適切なダイヤの実現を図ってまいります。

ご理解いただきますようよろしくお願いいたします。

### 【説明】

#### (★) 営業係数とは

高槻市営バスが事業者として、100 円の営業収入を得るのに、どれだけの費用がかかっているのかを表す指数のこと。主に、鉄道路線やバス路線の経営状態を表す指数として使われます。

数値が 100 未満であれば黒字、100 以上であれば赤字ということになります。

ただし、経営効率を表す数値であり、黒字・赤字の絶対額を表すものではありません。

### 【例】

#### 日吉台線

利用者が多い(運賃収入が多い)路線となっているため、100 円の収入を得るのに、65 円の経費で済んでいる。

#### 昭和台線

利用者が少ない(運賃収入が少ない)路線となっているため、100 円の収入を得るのに、462 円の経費がかかっている。

### 【一覧表】

	路線名	営業係数*
↑ 黒字	1 日吉台線	65
	2 阿武山・塚原線	83
	3 芝谷線	89
	4 原・上の口線	90
	5 道鶴町線	93
	6 塚脇・下の口線	97
	7 大塚線	99
↓ ↑	8 富田団地線	105
	9 下田部線	109
	10 南平台東線	115
	11 成合線	116
	12 玉川橋線	116
	13 奈佐原線	126
	14 美しが丘線	127
	15 上牧線	132
	16 前島・六中線	133
	17 芝生住宅線	144
↓ 赤字	18 国道線	160
	19 富田南線	163
	20 柱本・三島江線	168
	21 川久保線	178
	22 栄町線	182
	23 萩谷線	199
	24 田能線	255
	25 梶原線	275
	26 昭和台線	462